

เอกสารแนบที่ 10

การอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

กลุ่ม VDO มีผลิตภัณฑ์ OR ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานความปลอดภัย ครอบคลุมตั้งแต่การขุดเจาะ การผลิต การขนส่ง การกระจาย และการใช้

หลังปีเตอร์เลียม
สุราษฎร์ธานี

ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า

5

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

4

ตัวอย่างอุบัติเหตุ

3

ลักษณะงานที่เข้าข่าย และอันตรายที่อาจเกิดขึ้น

2

กฎความปลอดภัยเฉพาะงาน และข้อห้าม

1

นิยาม

นิยาม

งานที่เกี่ยวข้องกับการติดตั้ง ตรวจสอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษา ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ที่ใช้กำลังไฟฟ้า หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของตัวควบคุมไฟฟ้า หม้อแปลง Generator ฯลฯ

ผู้เกี่ยวข้อง

ผู้ MOE หรือ Sub station

1

ลักษณะงานที่เข้าข่าย

งานเปลี่ยนหรือซ่อมบำรุงอุปกรณ์ไฟฟ้า (หม้อแปลง, สวิตช์, เครื่องสายไฟ, ตู้แรงไฟฟ้า, Pump)

งานตรวจสอบบริเวณที่ไฟฟ้าหรือหม้อแปลง ระบบ Solar Rooftop

งานตรวจสอบ/ซ่อมบำรุง อุปกรณ์ไฟฟ้า Sub-Station, Generator

งานติดตั้งและเชื่อมต่อเครื่องจักร/อุปกรณ์ไฟฟ้าเข้ากับระบบไฟฟ้าหลัก

อันตรายที่อาจเกิดขึ้น

ผู้ปฏิบัติงาน

ไฟฟ้า / ช็อต

ทรัพย์สิน

Arc, Spark, Short Circuit

อัคคีภัย

ระเบิด/ไฟไหม้

1

กฎความปลอดภัยในการทำงาน

ต้องขออนุญาตทำงานด้วยใบอนุญาตทำงาน Energized Electrical Permit ควบคู่กับ Hot Work Permit ที่รายละเอียดครบถ้วน ผ่านระบบ QR Permit to Work System (Online)

กรณีทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้ารวมถึงงานที่มีความเสี่ยงอย่างยิ่ง ต้องตรวจสอบว่ามีใบอนุญาตทำงานความปลอดภัยระดับต้น

1

กฎความปลอดภัยในการทำงาน

ผู้ควบคุมงาน/ผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอบรมและมีความรู้ในเรื่องการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า

เมื่อเสร็จงานต้องแจ้งผู้เกี่ยวข้องทราบ และ Ground Rod โดยต้องมีการติดตั้งเพื่อเป็นเส้นทางให้กระแสไฟฟ้ารั่วไหลลงดินอย่างสมบูรณ์

อุปกรณ์ไฟฟ้าที่นำมาปฏิบัติงานต้องผ่านการตรวจสอบและอนุญาตให้ใช้งานได้โดยพนักงาน OR ทุกชั้น

กฎความปลอดภัยในการทำงาน

อุปกรณ์ที่นำเข้ามาปฏิบัติงานต้องเป็นอุปกรณ์ประเภท Explosion Proof, ปลั๊กไฟชนิด Power Plug, อยู่ในสถานสมบูรณ์ หรือมีใช้งาน

อุปกรณ์ที่นำเข้ามาใช้เปลี่ยน ทดแทน ต้องเป็น Class เดียวกันกับอุปกรณ์เดิม ไม่ดัดแปลงหรือใช้สิ่งอื่นทดแทน

ห้ามเดินสายไฟผ่านจุดเสียบสี ของเดิม จุดกำเนิดความชื้น

ต้องมีการติดป้ายตามป้ายเตือน “ระวังอันตรายจากไฟฟ้า” แสดงในที่ปฏิบัติงาน

กฎความปลอดภัยในการทำงาน

ติดตั้ง Tag out และเครื่องหมายป้ายเตือนการตัดแยกระบบเสมอ บริเวณปฏิบัติงาน

ติดตั้ง Tag out และเครื่องหมายป้ายเตือนการห้ามสับสวิตช์ใน บริเวณปฏิบัติงาน

ต้องใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยที่เป็นฉนวน (ถุงมือยาง, ถุงมือหนัง, ปกอกแขนยาง ฯลฯ) จุดปฏิบัติงานต้องอยู่ด้วยพื้นที่เป็นฉนวน

ต้องมีแผนผังแสดงวงจรไฟฟ้าของจุดปฏิบัติงาน

กฎความปลอดภัยในการทำงาน

ตรวจสอบการต่อวงจรไฟฟ้าให้ถูกต้องก่อนจ่ายกระแสไฟ

บริเวณปฏิบัติงานต้องไม่มีสิ่งที่เป็นเชื้อเพลิง / ติดไฟได้

ต้องจัดให้มีเชื้อเพลิง / ตัวแห้ง หรือสำหรับการรับกระแสไฟฟ้า

ต้องจัดให้มีเชื้อเพลิง / ตัวแห้ง หรือสำหรับการรับกระแสไฟฟ้า

ต้องจัดให้มีเชื้อเพลิง / ตัวแห้ง หรือสำหรับการรับกระแสไฟฟ้า

กฎความปลอดภัยในการทำงาน

วิธีปฏิบัติตนอย่างปลอดภัย

วิธีปฏิบัติตนอย่างปลอดภัย

วิธีปฏิบัติตนอย่างปลอดภัย

วิธีปฏิบัติตนอย่างปลอดภัย

วิธีปฏิบัติตนอย่างปลอดภัย

กฎความปลอดภัยในการทำงาน

ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยที่ส่วนบุคคลที่มีสภาพพร้อมใช้งานและครบถ้วนตามความเสี่ยง

ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยที่ส่วนบุคคลที่มีสภาพพร้อมใช้งานและครบถ้วนตามความเสี่ยง

ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยที่ส่วนบุคคลที่มีสภาพพร้อมใช้งานและครบถ้วนตามความเสี่ยง

กฎความปลอดภัยในการทำงาน

ห้ามปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า กรณีต่อไปนี้

ห้ามปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า กรณีต่อไปนี้

ห้ามปฏิบัติงานเกี่ยวกับไฟฟ้า กรณีต่อไปนี้

ตัวอย่างอุบัติเหตุ

ตัวอย่างอุบัติเหตุ

ตัวอย่างอุบัติเหตุ

ตัวอย่างอุบัติเหตุ

ตัวอย่างอุบัติเหตุ

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

QSHE Policy

QSHE Policy

QSHE Policy

QSHE Policy

QSHE Policy

บุคคลที่เข้ามาในพื้นที่คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

บุคคลต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยไม่มีการละเว้น

ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย

ปฏิบัติตามผู้เกี่ยวข้องและวิธีการในการปฏิบัติงาน
สัญญาณ เครื่องหมายป้ายเตือน
ที่กำหนดไว้



ข้อห้ามในการปฏิบัติงาน

ห้ามปฏิบัติงานที่ไม่สัมพันธ์กับภารกิจ หรือปฏิบัติงานแทนกันโดยไม่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับบัญชา

การเข้าสู่อุปกรณ์

ห้ามเข้าสู่อุปกรณ์และใช้งาน User Account OR ทดแทนกัน

ห้ามยุ่งเกี่ยวกับของเข้าพื้นที่

ผู้ปฏิบัติงาน / ผู้ฝึกหัดงาน / ผู้ตรวจประเมิน ห้ามเข้าพื้นที่
ซึ่งมีผู้ใช้ปฏิบัติงาน

ห้ามหยกคล้องเล่นกันระหว่างปฏิบัติงาน

ห้ามปฏิบัติงานด้วยความประมาท / ขาดความระมัดระวัง / ขาดความตระหนัก



การรายงานเหตุการณ์และการจัดการเหตุการณ์เหตุฉุกเฉิน

การรายงานสถานการณ์ปกติ

เมื่อพบการกระทำหรือสถานการณ์ที่ไม่สอดคล้อง ต้องแจ้งเหตุการณ์ปฏิบัติงานทันทีและรายงานต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง



การรายงานอุบัติเหตุและเหตุการณ์ผิดปกติ

รายงานการบาดเจ็บ ความเสียหายของทรัพย์สิน การหกเล็ดรั่วไหล หรือเหตุการณ์ผิดปกติใดๆ ต่อผู้บังคับบัญชาและรายงานตามระบบ



การจัดการเหตุฉุกเฉิน

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ต้องปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินอย่างเคร่งครัด



การบับชียนาพหะและการรักษาความสะอาด

กฎการขับขี่

ห้ามใช้ความเร็วเกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด



การรักษาความสะอาด

ต้องดูแลรักษาความสะอาดในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย และจัดเก็บสิ่งของวัสดุอย่างเป็นระบบตามหลักการ Workplace Improvement

ข้อห้ามในการปฏิบัติงาน

ห้ามปฏิบัติงานที่ไม่สัมพันธ์กับภารกิจ หรือปฏิบัติงานแทนกันโดยไม่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับบัญชา

การเข้าสู่อุปกรณ์

ห้ามเข้าสู่อุปกรณ์และใช้งาน User Account OR ทดแทนกัน

ห้ามยุ่งเกี่ยวกับของเข้าพื้นที่

ผู้ปฏิบัติงาน / ผู้ฝึกหัดงาน / ผู้ตรวจประเมิน ห้ามเข้าพื้นที่
ซึ่งมีผู้ใช้ปฏิบัติงาน

ห้ามหยกคล้องเล่นกันระหว่างปฏิบัติงาน

ห้ามปฏิบัติงานด้วยความประมาท / ขาดความระมัดระวัง / ขาดความตระหนัก



การปฏิบัติงานและการเข้าพื้นที่

ข้อห้ามในการปฏิบัติงาน

ห้ามปฏิบัติงานที่ไม่สัมพันธ์กับภารกิจ หรือปฏิบัติงานแทนกันโดยไม่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับบัญชา

การเข้าสู่อุปกรณ์

ห้ามเข้าสู่อุปกรณ์และใช้งาน User Account OR ทดแทนกัน

ห้ามยุ่งเกี่ยวกับของเข้าพื้นที่

ผู้ปฏิบัติงาน / ผู้ฝึกหัดงาน / ผู้ตรวจประเมิน ห้ามเข้าพื้นที่
ซึ่งมีผู้ใช้ปฏิบัติงาน

ห้ามหยกคล้องเล่นกันระหว่างปฏิบัติงาน

ห้ามปฏิบัติงานด้วยความประมาท / ขาดความระมัดระวัง / ขาดความตระหนัก



อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยและการแต่งกาย

อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

ต้องสวมใส่ PPE ตามกฎระเบียบที่กำหนดและความเสี่ยงของงาน

เครื่องแต่งกาย

ต้องเรียบร้อยรัดกุม สวมเครื่องแบบปฏิบัติงาน ห้ามถอดเสื้อ สวมกางเกงขาสั้น หรือรองเท้าแตะ

บัตรประจำตัว

- พนักงาน OR ต้องแสดงบัตรประจำตัวพนักงานเสมอ
- ผู้มาติดต่อต้องแสดงบัตรและติดบัตรแสดงตนเสมอ



ข้อห้ามและข้อควรระวัง

ห้ามปฏิบัติงานหากสภาพร่างกายไม่พร้อม

หากแพทย์ วินิจฉัย สภาพร่างกายไม่พร้อม ให้แจ้งหัวหน้างานเพื่อหยุดปฏิบัติงาน

ห้ามมอบหมายงานที่มีความเสี่ยง แก่ผู้

สภาพร่างกายไม่พร้อมปฏิบัติงาน

สามารถสั่งหยุดงานแก่ผู้ปฏิบัติงานร่างกายไม่พร้อม

แต่ผู้ปฏิบัติงานได้พักที่



ห้ามนำทรัพย์สินที่ใจของนอกจากพื้นที่ OR
ยกเว้นทรัพย์สิน อุปกรณ์ หรือ ที่ได้รับการตรวจสอบ
และอนุญาตจากหัวหน้างาน OR ให้นำมาเพื่อการใช้งาน
บ้าง การกำจัด การเก็บรักษาสิ่งของอันตราย หรือ
เพื่อการอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงาน

ให้ตรวจร่วมเมื่อ OR

การให้มีการตรวจทรัพย์สินเข้า-ออก
การสุ่มตรวจแอลกอฮอล์หรือสารเสพติด

ข้อห้ามเฉพาะสำหรับปฏิบัติงาน

อายุขั้นต่ำ

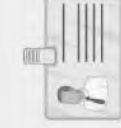
ห้ามบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปีปฏิบัติงานในพื้นที่ OR

แรงงานต่างชาติ

บุคคลที่ไม่ใช่สัญชาติไทยต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบและ
ได้รับอนุญาตจากหัวหน้าหน่วยงาน

การเข้าพื้นที่ OR

บุคคลอื่นที่เข้ามาในพื้นที่ OR ต้องติดต่อและได้รับอนุญาตจากหัวหน้างาน OR
เจ้าของพื้นที่ ลงบันทึกเข้า-ออก และติดบัตรแสดงตัวให้ พนักงาน



ข้อห้ามเฉพาะสำหรับปฏิบัติงาน

อายุขั้นต่ำ

ห้ามบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปีปฏิบัติงานในพื้นที่ OR

แรงงานต่างชาติ

บุคคลที่ไม่ใช่สัญชาติไทยต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบและ
ได้รับอนุญาตจากหัวหน้าหน่วยงาน

การเข้าพื้นที่ OR

บุคคลอื่นที่เข้ามาในพื้นที่ OR ต้องติดต่อและได้รับอนุญาตจากหัวหน้างาน OR
เจ้าของพื้นที่ ลงบันทึกเข้า-ออก และติดบัตรแสดงตัวให้ พนักงาน



ข้อห้ามเฉพาะสำหรับปฏิบัติงาน

อายุขั้นต่ำ

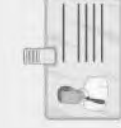
ห้ามบุคคลที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปีปฏิบัติงานในพื้นที่ OR

แรงงานต่างชาติ

บุคคลที่ไม่ใช่สัญชาติไทยต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบและ
ได้รับอนุญาตจากหัวหน้าหน่วยงาน

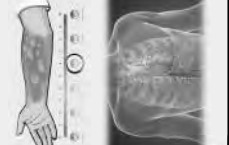
การเข้าพื้นที่ OR

บุคคลอื่นที่เข้ามาในพื้นที่ OR ต้องติดต่อและได้รับอนุญาตจากหัวหน้างาน OR
เจ้าของพื้นที่ ลงบันทึกเข้า-ออก และติดบัตรแสดงตัวให้ พนักงาน



อันตรายที่อาจเกิดขึ้น

อันตรายจากรังสี
ความร้อน



อันตรายจากเสียงดัง



อัตราจากไฟ



กฎความปลอดภัยในการทำงาน

- ต้องขออนุญาตทำงานด้วยใบอนุญาตทำงาน Hot Work Permit ที่รายละเอียดครบถ้วน ผ่านระบบ OR Permit to Work System (Online)
- กรณีทำงานกับอุปกรณ์ไฟฟ้าพลังงานที่มีความเสี่ยงอย่างอื่น จะต้องขอใบชี้แจงความปลอดภัยที่ผ่านการตรวจสอบแล้ว



กฎความปลอดภัยในการทำงาน

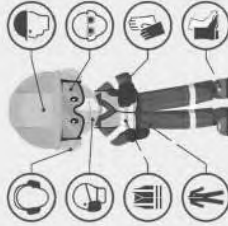
ล่ำฟั่ง

ต้องจัดเตรียมพนักงานเข้าบริเวณการทำงานอย่างน้อย 1 คน ต่อ 1 งาน เพื่อป้องกันการเกิดเหตุเพลิงไหม้



กฎความปลอดภัยในการทำงาน

ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่สภาพพร้อมใช้งานและ
ครบถ้วนตามความเสียง



กฎความปลอดภัยในการทำงาน

ห้ามปฏิบัติงานเกี่ยวกับความรู้อห การต่อไป

- [illegible]

กฎความปลอดภัยในการทำงาน

ผู้ควบคุมงาน/ผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอบรมและมีความรู้ในเรื่องการทำงานที่เกิดความรื้อถอนและประกายไฟ

ต้องมีการออกแบบการทำงาน เพื่อแยกพื้นที่ในระหว่างที่
ปลอดภัย, ทำการปิดกั้นพื้นที่, ผนัง กำแพง ฝ้าเพดานไฟ,
■โครงสร้างอื่นๆ เพื่อควบคุมความร้อนและเปลี่ยน

ทำสิ่งที่เป็นขอเพลิง / ติดไฟได้ ออกจากพื้นที่ปฏิบัติงาน

กฎความปลอดภัยในการทำงาน

ต้องมีการระดมความคิด ทำการตรวจวัดก๊าซทุกครั้งก่อน
เริ่มงาน ระหว่างปฏิบัติงาน และก่อนเปิดใบอนุญาตทำงาน

ผลการตรวจวัดก๊าซที่ปล่อยได้สามารถเปรียบเทียบได้

- 07 Total Hydrocarbon < 5% van Lower Exposure Limit

Threshold Limit Value

[illegible]

คาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) < 50 ppm

^{33}S NMR (H_2S) < 10 ppm

ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) < 5 ppm

ไฮโดรคาร์บอน (H/C) < 500 ppm

- កម្រិតអុកស៊ីសែន (O_2) > 19.5%

1000



ลักษณะงานที่เข้าย้าย


- งานซ่อมบำรุง, ทำสีภายในถังเก็บผลิตภัณฑ์
- งานตรวจสอบ (Inspection) ภายในถังเก็บผลิตภัณฑ์ตามระยะ
- งานซ่อมบำรุง/สอยเทียบ เครื่องจักรหลัก
- งานซ่อมบำรุง/ตรวจสอบ ท่อใต้ดิน, บ่อบำบัดเสีย, บ่อคัง
- งานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ลักษณะเป็นถัง ท่อ โรงแหล่ง อุโมงค์ ฯลฯ
- งานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่สภาพอากาศไม่ปลอดภัย ($O_2 < 19.5\%$, $LEL > 5\%$)

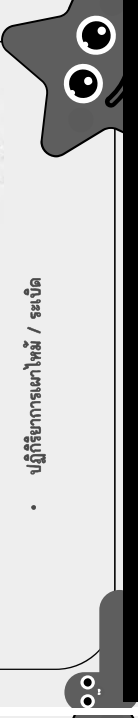
อันตรายที่อาจเกิดขึ้น

- อัตราทางกายภาพ
 - ถ้ำมีการ ขุดเจาะเพื่อเอาผลมาอุปการะใช้ทำสิ่งปฏิบัติงาน อาจทำให้เกิดการระเบิด จนนำไป เกิดหิน หรือ น้ำร้อนสาด ฯลฯ
 - เสียงดังมาก/สับสน จนทำให้เกิดการสูญเสียการได้ยินแบบถาวร
 - ตกจากที่สูง ในสถานที่แออัด



อันตรายที่อาจเกิดขึ้น

- สารพิษ / ก๊าซพิษ / สารเคมี
 - ขาดออกซิเจนในการหายใจ
- เป็นลมแบบ
- 
- ปฏิกริยาการเผาไหม้ / ระเบิด



กฎความปลอดภัยในการทำงาน

- ต้องขอใบอนุญาตทำงานด้วยใบอนุญาตทำงาน Confined Space permit ลงอยู่กับ Hot Work permit หรือ Cold Work permit (ตามลักษณะงาน) ที่รายละเอียดครบถ้วน ผ่านระบบ OR permit to work System (Online)
- กรณีทำงานในพื้นที่อาคารริมโรงงานที่มีความเสี่ยงอย่างอื่น ต้องสอบถามว่าใบอนุญาตทำงานฉบับใดครอบคลุม

ตราขอว่าไม่! ไม่!



กฎความปลอดภัยในการทำงาน

รายละเอียดในใบอนุญาตทำงานต้องครบถ้วน เช่น

[illegible]

พื้นที่ผลการตรวจวัดก๊าซเป็น
ระยะตลอดระยะเวลาทำงาน

บทกวีเวลาการปฏิบัติงานของ
ผู้ปฏิบัติงาน - ผู้ดูแล

กฎความปลอดภัยในการทำงาน

ต้องนัดทำงานด้วยความรู้ความเข้าใจปฏิบัติงาน/ผู้รับเหมา ต้องแจ้งการยอมรับความ
คล่องตัวในการทำงานที่สอดคล้องตามบทบาทหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย กับ
หน่วยงานต้นสังกัดเป็นหน่วยงานที่มีความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
กรณีสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน ตามมาตรา 11 ที่กฎหมายกำหนด

ต้องมีผู้เข้าปฏิบัติงานครบทั้ง 4 หน้าที่
(โดยไม่ใช้บุคคลคนเดียวกับปฏิบัติ 2 หน้าที่พร้อมกัน)



กฎความปลอดภัยในการทำงาน

ผู้บัญชาตํานาง ต้องปฏิบัติตามบทพหุาที่ ดังต่อไปนี้

- วางแผนการทำงานและการป้องกันอันตราย
- ตรวจสอบความพร้อมผู้ปฏิบัติงาน ความครบถ้วนของอุปกรณ์
- วางแผนการปฏิบัติงาน ตรวจสอบพื้นที่ก่อนและระหว่างปฏิบัติงาน
- พิจารณาแผนผัง / แผนผังห้องปฏิบัติการภายนอก



กฎความปลอดภัยในการทำงาน

ควรคำนึงถึง

- ▶ ประเมินความจำเป็นตามใจให้พื้นที่
- ▶ ความผูกพันผู้ปฏิบัติงาน
วิธีการเข้าถึงสถาน
- ▶ ตรวจสอบให้การทำงานในพื้นที่ภาคตามภูมิภาคต้อง
ความละเอียดถี่ถ้วนพร้อมลดระยะเวลากำรทำงาน
- ▶ สิ่งพหุตาเข้าควรเป็นความรับผิดชอบ



กฎความปลอดภัยในการทำงาน

ปฏิบัติงาน ต่อเนื่องปฏิบัติตามบทพหุภาคี ดังต่อไปนี้

- ๑. ตระหนักถึงความปลอดภัยในการทำงาน
- ๒. มีความรู้พื้นฐานการช่างและต้องไม่เกรงกลัวอันตราย
- ๓. แจ้งอันตรายเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ๔. สามารถแก้ PPE ตลอดจนทราบการปฏิบัติงาน
- ๕. ปฏิบัติตามแผนขั้นตอน WI / Procedure



นิยาม

Lockout-System คือการใช้อุปกรณ์ล็อก (อาจมีความเป็น
 ฉนวน) เช่น กุญแจ เพื่อล็อกอุปกรณ์แยกพลังงาน เช่น แบตเตอรี่
 วาล์ว สวิตช์ เพื่อป้องกันการจ่ายพลังงานกลับเข้าสู่เครื่องจักร/อุปกรณ์โดย
 ไม่ตั้งใจ กุญแจที่ใช้ต้องเป็นกุญแจส่วนตัวของผู้ทำการล็อกเท่านั้น
 เพื่อให้มั่นใจว่าไม่มีใครสามารถเปิดเครื่องจักรได้นจนกว่าจะได้รับอนุญาต

ลักษณะงานที่เข้าป้าย

- ๑ งานซ่อมบำรุง, ตรวจสอบ, ทดสอบถึงประสิทธิภาพ
- ๑ งานเปลี่ยนหรือซ่อมอุปกรณ์ไฟฟ้า (หลอดไฟ, สวิตช์, เต้าเสียบไฟ, ผังวงจรไฟฟ้า, Pump)
- ๑ งานตรวจสอบประสิทธิภาพไฟฟ้าหรือแปลง ระบบ Solar Rooftop
- ๑ งานตรวจสอบ/ซ่อมบำรุง อุปกรณ์ในห้อง Sub-Station, Generator
- ๑ งานติดตั้งและเชื่อมต่อเครื่องจักร/อุปกรณ์ไฟฟ้าเข้ากับระบบไฟฟ้าหลัก
- ๑ งานตรวจสอบ ซ่อมบำรุง อุปกรณ์ในระบบ Pneumatic

- งานติดตั้งและเชื่อมต่อเครื่องจักร/อุปกรณ์ไฟฟ้ากับระบบไฟฟ้าหลัก
 - งานตรวจสอบซ่อมบำรุง อุปกรณ์ในระบบ Pneumatic

อันตรายที่อาจเกิดขึ้น

กำเนิดไฟฟ้า (ต้นกำเนิด)

อินทรีย์จากไฟฟ้า (ผ่านตัวนำ)

ไฟฟ้า (ผ่านตัวนำ)

วงจรไฟฟ้า (ผ่านตัวนำ)



```

graph TD
    A[อันนยา อันนยา] --> B[อันนยา อันนยา]
    B --> C[อันนยา อันนยา]
    C --> D[อันนยา อันนยา]
  
```

อันนยา อันนยา

อันนยา อันนยา

อันนยา อันนยา

อันนยา อันนยา



กฎความปลอดภัยในการทำงาน

- ต้องขออนุญาตทำงานเข้าในอนุญาตทำงาน Isolation & Lockout Permit ควบคุม Hot Work permit หรือ Cold Work Permit ที่มีรายละเอียดครบถ้วน ผ่านระบบ OR Permit to Work System (Online)
- กรณีทำงานต้องแยกพลังงานร่วมกับงานที่มีความเสี่ยงอย่างอื่น อนุมัติใบอนุญาตทำงานควบคู่กันด้วย

-

๓. ความปลอดภัยในการทำงาน

■ ต้องสำรวจแผนร่วมกับพนักงาน OR เจ้าเองเครื่องจักร/อุปกรณ์
 ■ ตรวจสอบแหล่งพลังงาน วิธีการตัดแยก อันตรายที่ต้องควบคุม

ต้องมีแผนผังแสดงรายละเอียด
 เครื่องจักร/อุปกรณ์ที่ทำการตัดแยกพลังงาน
 โดยระบุรายละเอียด อย่างน้อยดังนี้

- ชื่ออุปกรณ์
- พลังงานที่ทำการตัดแยก
- วิธีที่ทำการตัดแยก (สับสวิตช์, ปิด Breaker, ปิด Valve)
- จุดที่ทำการตัดแยก

- ต่อมาเมื่อแผ่นผนังแสดงรายการละเอียด
เครื่องจักร/อุปกรณ์ที่ใช้ทำการตัดเย็บเสร็จงาน
โดยระบุรายละเอียด อย่างน้อยดังนี้

 - ชื่ออุปกรณ์
 - หลังจากงานทำการตัดแยก
 - วิธีที่ใช้ทำการตัดแยก (เช่น ใช้ดัด, ปิด Valve)
 - จุดที่ใช้ทำการตัดแยก

กฎความปลอดภัยในการทำงาน

ผู้ติดระบบต้องเป็นบุคคลที่สนิทกับผู้มีระบบ เป็นผู้ดูแลควบคุม Logout-Tagout แต่ห้ามผู้เดียว และต้องเป็นพนักงาน OR ทำใหม่

ต้องมีอุปกรณ์ Lockout-System เพื่อ Lock จุดเชื่อมต่อพลังงานต่างๆ ให้
อยู่ในตำแหน่ง OFF เพื่อป้องกันการเปิดไหลพลังงานโดยไม่ตั้งใจ

ต้องใช้อุปกรณ์ Tagout-System เพื่อสื่อสารว่าอุปกรณ์ที่ตัดแยกนั้นห้ามเปิดใช้งาน
เนื่องจากอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงาน และต้องแยกอะไหล่อย่างปลอดภัย ดังนี้

- ชื่อ/หมายเลข ผู้ที่ทำการแทน Tag out
- เบอร์ติดชื่อ หรือ ช่องทางติดต่อ
- คำเตือนห้ามปิดป้ายออกโดยไม่ได้รับอนุญาต

ต้องมีอุปกรณ์ Lockout-System เพื่อ Lock จุดเชื่อมต่อชิ้นงานต่างๆ ให้อยู่ตำแหน่ง OFF เพื่อป้องกันการเปิดใช้พลังงานโดยไม่ตั้งใจ

-

กรณีการทำงานผิดพลาดเกี่ยวกับหลายพื้นที่ ต้องมีการสื่อสารไปยังทุกพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง และ ทำการตัดแยกพลังงานทุกจุด

ดังนั้นการ Test/Try ทดสอบการตัดแยกระบบก่อนเริ่มงานทุกครั้ง, ทุกครั้งที่เริ่มปฏิบัติงาน เช่น

- สังเกตการวัด, จอแสดงผล (Visual Control), ค่าควบคุมต่างๆ ของระบบควบคุม
- ตรวจสอบจากเครื่องวัด เช่น วัดแรงดันไฟฟ้า การวัดกระแสไฟฟ้า, Gas detector

[illegible]

- ON OFF

กฎความปลอดภัยในการทำงาน

ต้องติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบ, Guard บล็อกในส่วนที่เคลื่อนไหวของเครื่องจักร, ระบบป้องกันอันตราย, Poka-Yoke, Alarm, คำเตือนแตกต่างโดยใช้ในสถานที่พร้อมใช้งานตามการออกแบบผลิตภัณฑ์มาแล้วเสร็จ

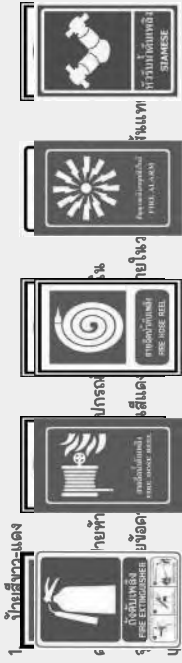
■ รรต้องจัดการทดสอบเครื่องจักร/อุปกรณ์ หลังทำการซ่อมบำรุง ต้องแจ้งให้พนักงาน OR เป็นผู้ทดสอบพร้อมทุกครั้ง

การที่สัมผัสกับเครื่องจักร/สิ่งของที่วิ่งเข้าที่ เมื่อทำการซ่อมบำรุงแล้วเสร็จ ต้องแจ้งให้พนักงาน OR เป็นผู้รับมอบเท่านั้น

- กรณีส่งมอบเครื่องจักร/สิ่งพิมพ์ที่ เมื่อทำการซ่อมบำรุงแล้วเสร็จ
ต้องแจ้งให้พนักงาน OR เป็นผู้คืนระบบแทน

Safety Sign แบ่งเป็น 4 ประเภท

ตัวอย่าง



Safety Sign แบ่งเป็น 4 ประเภท

ตัวอย่าง



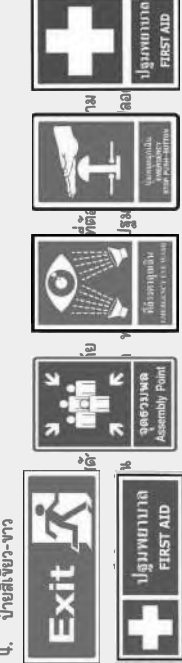
Safety Sign แบ่งเป็น 4 ประเภท

ตัวอย่าง



Safety Sign แบ่งเป็น 4 ประเภท

ตัวอย่าง



จุดสังเกต > ป้ายข้อความสีขาว-ภาพสีขาว บนพื้นสีเขียว



การป้องกันและควบคุมอันตรายจากการเคลื่อนย้ายและการจัดเก็บวัสดุ

การป้องกันและควบคุมอันตรายจากการเคลื่อนย้ายและการจัดเก็บวัสดุ



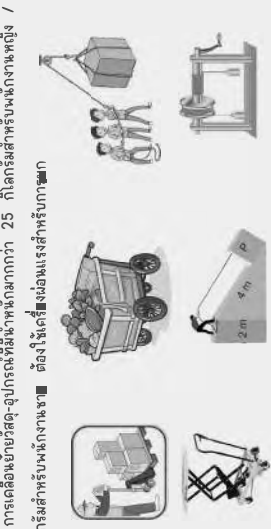
หลักการเคลื่อนย้ายวัสดุด้วยมือเปล่า โดยผู้ปฏิบัติงานคนเดียว

หลักการเคลื่อนย้ายวัสดุด้วยมือเปล่า โดยผู้ปฏิบัติงานหลายคน



การยกย้ายวัสดุเมื่อไปด้วยกันผู้ปฏิบัติงาน 2 คน ให้หลักการเดียวกันกับการยกย้ายวัสดุด้วยมือเปล่าด้วยผู้ปฏิบัติงานคนเดียว แต่ต้องควบคุมดูแลและทิศทางการยกของขึ้น - วางของลง ผู้ปฏิบัติงาน 2 คนต้องทำงานร่วมกัน ให้สิ่งของที่ยกอยู่ไม่ระนาบ

หลักการเคลื่อนย้ายวัสดุ โดยใช้เครื่องกลอย่างง่าย



หลักการเคลื่อนย้ายวัสดุ โดยใช้เครื่องจักรกลหนัก

วิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

กรณีเหตุฉุกเฉิน เกิดขึ้นจาก การปฏิบัติงาน ในพื้นที่ตนเอง

- 1 มองหาและกดปุ่มสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน
- 2 แจ้งพนักงาน OR
- 3 ประเมินว่าสามารถระงับเหตุด้วยตนเองได้หรือไม่
✓ ใช้ถังดับเพลิง ✗ ไปจุดรวมพล
- 4 หยุดปฏิบัติงาน ปิดเครื่องจักร ห้ามเคลื่อนย้ายยานพาหนะ ไปรวมตัวจุดรวมพล

- 1 ทราบได้จากการ์ดภัยประเภท / เสียงสัญญาณ
ไซเรน
- 2 หยุดปฏิบัติงาน ปิดเครื่องจักร ห้ามเคลื่อนย้าย
ยานพาหนะ
- 3 ตรวจสอบว่าหน่วยงานปฏิบัติตาม Work Permit
- 4 รวมตัวจุดรวมพล

กรณีเหตุฉุกเฉิน เกิดขึ้นพื้นที่อื่น ของคลังฯ โดย มีใช้จุดปฏิบัติงาน ของตนเอง

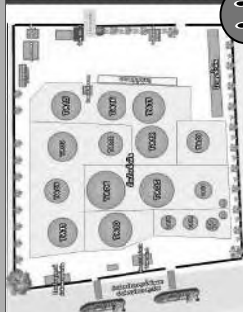
จุดรวมพล คลังปิโตรเลียม สุราษฎร์ธานี

จุดรวมพล
ASSEMBLY POINT



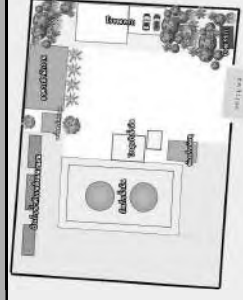
จุดรวมพล คลังน้ำมัน สุราษฎร์ธานี พื้นที่ 2

จุดรวมพล
ASSEMBLY POINT



จุดรวมพล สถานีเติมน้ำมัน อากาศยาน สุราษฎร์ธานี

จุดรวมพล
ASSEMBLY POINT



การป้องกันและควบคุมปัญหา

ด้านการยศาสตร์

ปัญหาด้านการยศาสตร์

ดวงตา : เมื่อสายตาจากการใช้งานระยะเวลานาน
: เสี่ยงจากความมืดหรือสว่างเกินไป

หู : ปวด/แสบ/คัน จากการใช้
รับเสียงระยะเวลานาน

กะตุกสั่นหลังเคลื่อนไหว : จากการยกของ
หนัก/ผิดท่า

กล้ามเนื้อ, เอ็น : อักเสบจากการใช้งานท่าทางไม่เหมาะสม
: พังผืดจากการใช้ท่าทางซ้ำ

ระบบหัวใจและการไหลเวียนโลหิต : ผิดปกติจากแรงบีบ/กด

ความเจ็บปวดทั่วร่างกาย : จากการเคลื่อนไหวด้วยท่าทางผิดธรรมชาติซ้ำๆ

การออกแบบการทำงานเพื่อปัญหาด้านการยศาสตร์

ระดับ ขนาด การจัดวางเครื่องมืออุปกรณ์ประกอบการทำงานอยู่ในระดับและขนาด
ที่เหมาะสมกับร่างกายของผู้ปฏิบัติงาน

ออกแบบวิธีการทำงานให้เหมาะสมกับกฎระเบียบการยศาสตร์ สรีระวิทยา ของผู้ปฏิบัติงาน

สวมใส่เสื้อผ้า / อุปกรณ์ PPE ลับกระชับ

การออกแบบการทำงานเพื่อปัญหาด้านการยศาสตร์

สลับอิริยาบถ / งดการก้มท่าทางซ้ำๆ ติดต่อกันเป็นระยะเวลา

ลดให้ช่วงเวลาพักระหว่างการปฏิบัติงาน

พักสายตาอย่างน้อยทุก 30 นาที

ปฏิบัติงานในสภาวะแวดล้อมที่ปลอดภัย ไม่มีแรงสั่นสะเทือน แสงสว่างเพียงพอ และ เสียงไม่ดังเกินไป

Relax

Personal Protective Equipment : PPE



ประเมินสภาพ
ความเป็นอันตราย

กำหนดอุปกรณ์คุ้มครอง
ความปลอดภัยส่วน
บุคคลที่ใช้

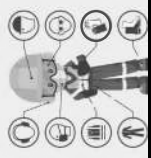
ฝึกอบรมการใช้งาน
/ การบำรุงรักษา

การติดตาม
ตรวจสอบ
ประสิทธิภาพ

อุปกรณ์ป้องกันมือ

ป้องกันสารเคมี,
ความเย็น, เชื้อโรค,
สิ่งสกปรก, วัตถุมีคม

- ขนาด ความหนา ความยาว เพาะสัมผัส
- เลือกให้ถูกประเภท ครอบคลุมความเสี่ยง
- มาตรฐาน มอก., ANSI, ISO, EN



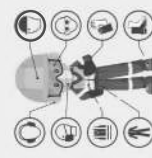
อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล



หมวกนิรภัย

ป้องกันการกระแทก
ของศีรษะ, ลดอันตราย
จากไฟฟ้าหรืออุณหภูมิ
ร้อนสูงได้

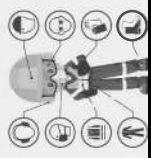
- รองในหมวก / สายรัดคาง / อุปกรณ์ปรับขนาด
- ไม่มีรอยแตก รอยร้าว หมวกขึ้นรูปเป็นชิ้นเดียว
- อายุการใช้งาน 3-5 ปี
- มาตรฐาน มอก., ANSI, EN
- หากต้องให้หมวกนิรภัยร่วมกับอุปกรณ์อื่น เช่น ไฟฉาย, Ear Muff, Face shield ต้อง
ประกอบกันพอดี ไม่หลวมง่าย



อุปกรณ์ป้องกันเท้า

ป้องกันการกระแทก
แรงจาะ, ความร้อน, การตีสับ
กระแสไฟฟ้า, การบาด

- ขนาดพอดีกับเท้าสวมใส่ ผูกเชือก, แถบเกี่ยว
- หัวเหล็กไม่มีรอยยุบ พื้นไม่ชำรุด
- เก็บให้แห้ง อากาศถ่ายเท
- มาตรฐาน มอก., ANSI, ISO, JIS

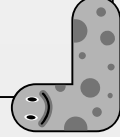


Personal Protective Equipment : PPE

อุปกรณ์สวมใส่เพื่อลดการสัมผัสความเสี่ยง/
อันตรายจากการทำงาน เช่น สารเคมี รังสี
กระแสไฟฟ้า ส่วนเคลื่อน ไหวของเครื่องจักร

สมบูรณ์, Standard, Safety

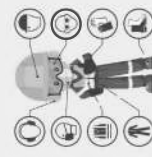
ถุงมือป้องกันสารเคมี เว้นแต่ในกรณี รอยร้าว
หรือชำรุด หมวกนิรภัย เข็มขัดนิรภัย ปลอกอุดหู
หรือที่ครอบหูลดเสียง



อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าและดวงตา

ป้องกันการกระแทก
แรงจาะ, ความร้อน, รังสี
สารเคมี, ฝุ่น, วัตถุกระเด็น

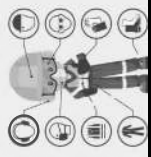
- เลนส์ไม่มัว ร้าว แตก
- จับกับ การปรับยึดพอดี สบายคล่อง
- ปรับให้พอดี ไม่หลุดร่อนง่าย สวมใส่ตลอดเวลา
- มาตรฐาน มอก., ANSI, ISO



อุปกรณ์ป้องกันระบบการได้ยิน

ป้องกันการได้ยินเสียง
ดังที่ระดับ ความถี่ และ
ระยะเวลาจนทำให้เกิด
การสูญเสียการได้ยินทั้ง
แบบชั่วคราวและถาวร

- Ear Plug สามารถใช้ได้ ล้างทำความสะอาด
ด้วยน้ำอุ่น/สบู่เย็น ตากให้แห้งก่อนเก็บ
- Ear Muff ครอบลดเสียงส่วนเกินความ
สอาด ประกอบขึ้นก่อนนำไปเก็บ
- มาตรฐาน มอก., ANSI, ISO



กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

คำสั่งปฎิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองสุขภาพของประชาชนจากมลพิษทางอากาศ พ.ศ. 2554

คำสั่งปฎิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองสุขภาพของประชาชนจากมลพิษทางอากาศ พ.ศ. 2554

1. คุ้มครองสุขภาพของประชาชนจากมลพิษทางอากาศ พ.ศ. 2554
2. คุ้มครองสุขภาพของประชาชนจากมลพิษทางอากาศ พ.ศ. 2554



คำสั่งปฎิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองสุขภาพของประชาชนจากมลพิษทางอากาศ พ.ศ. 2554

QSHE Policy

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

หัวข้อการเรียนรู้

นิยาม

ลักษณะงานที่เข้าข่าย

อันตรายที่อาจเกิดขึ้น

กฎความปลอดภัยในการทำงาน

- ต้องขออนุญาตทำงานด้วยใบอนุญาตทำงาน Ionizing Radiation Permit ตามติดกับ Hot Work Permit ที่มีรายละเอียดครบถ้วน ผ่านระบบ OR Permit to Work System (Online)
- กรณีทำงานเกี่ยวกับรังสีร่วมกับงานที่มีความเสี่ยงอย่างอื่น ต้องตรวจสอบว่ามีใบอนุญาตทำงานความดูแลอย่างอื่น



กฎความปลอดภัยในการทำงาน

ห้ามไม่ให้ตัวเครื่องรังสีเคลื่อนย้ายโดยคนไปนอกพื้นที่ควบคุม ยกเว้นเพื่อการขนย้ายเข้ามาปฏิบัติงาน - เครื่องสีและการะกัก



ห้ามเปิดเครื่องสีกับตัวกั้นรังสี

เครื่องฉายรังสี ตัวกั้นรังสี ต้องมีใบอนุญาต, หนังสือแจ้งการครอบครอง, หนังสือแจ้งการใช้งาน

ต้องจัดให้มีสิ่งกีดขวางไฟสีแดงหรือป้ายสัญลักษณ์เตือนไว้ให้เห็น โดยอย่างชัดเจน ขณะที่มีการใช้งานตัวกั้นรังสี



กฎความปลอดภัยในการทำงาน

ห้ามปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสี กรณีต่อไปนี้

- มีหญิงตั้งครรภ์ในชั้นที่ผลิต
- มีผู้ป่วยโรคร้าย เช่น โรคหัวใจ โรคเบาหวาน โรคไต
- ห้ามสวมหน้ากากชนิดสีในชั้นที่ผลิตหน้ากากป้องกันรังสี
- ห้ามถอดที่ครอบตาขณะทำงานสีในชั้นที่ผลิตหน้ากากป้องกันรังสี
- ห้ามเข้าไปในพื้นที่ที่มีการใช้งานสีในชั้นที่ผลิตหน้ากากป้องกันรังสี
- ห้ามรับประทานอาหาร เครื่องดื่ม อาหาร ในชั้นที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสี



กฎความปลอดภัยในการทำงาน

ผู้ควบคุมงาน/ผู้ปฏิบัติงาน ต้องผ่านการอบรมและมีความรู้ในช่องการทำงานเกี่ยวกับรังสี

ต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทางรังสีหรือพนักงานผู้รับผิดชอบด้านความปลอดภัยในเครื่องสีประจำอยู่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ตลอดเวลาปฏิบัติงาน

ปฏิบัติงานต้องติดตั้งเครื่องวัดรังสีประจำตัวบุคคลตลอดเวลา

กฎความปลอดภัยในการทำงาน

ต้องจัดให้สิทธิ ข้อบังคับ ระบบ แผนปฏิบัติงาน ให้ความความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับรังสี ซึ่งอย่างน้อยต้องสอดคล้องตามเป็นกฎหมาย และกำหนดให้ลูกจ้างสามารถนำไปใช้ได้

ต้องจัดให้มีแผนเพื่อป้องกันและจรรงอันตรายจากรังสีในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินทางรังสี

อุปกรณ์/เครื่องมือวัด (Contamination Survey meter) ต้องได้รับการสอบเทียบและแสดงเอกสารรับรอง การสอบเทียบต่อพนักงาน OR

กฎความปลอดภัยในการทำงาน

ต้องจัดให้มีการกำหนดพื้นที่ควบคุม โดยปิดกั้นพื้นที่โดยรอบจุดปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสีด้วยรั้ว คอเท็กซ์ แผงเบต ในระยะที่ตรวจสอบได้ไม่น้อยกว่า 50 ม.SV

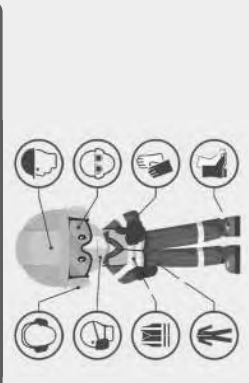
ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้อง เข้าไปในพื้นที่ควบคุม

ไม่ให้ลูกจ้างหรือบุคคลใดเข้าใกล้ผู้ปฏิบัติงานหรือหม้อต้ม หรืออาหาร เครื่องดื่ม หรือบุหรี่ เข้าไปในพื้นที่ควบคุม

ห้ามนำสัตว์เลี้ยงลูกจากสัตว์เลี้ยงสัตว์หรือสัตว์เลี้ยงอื่นให้เข้ามารวมตัวกับรังสี

กฎความปลอดภัยในการทำงาน

ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ใส่สภาพ พร้อมใช้งานและครบถ้วนตามความเสี่ยง



ตัวอย่างอุบัติเหตุ

ห้ามปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสี กรณีต่อไปนี้

- มีหญิงตั้งครรภ์ในชั้นที่ผลิต
- มีผู้ป่วยโรคร้าย เช่น โรคหัวใจ โรคเบาหวาน โรคไต
- ห้ามสวมหน้ากากชนิดสีในชั้นที่ผลิตหน้ากากป้องกันรังสี
- ห้ามถอดที่ครอบตาขณะทำงานสีในชั้นที่ผลิตหน้ากากป้องกันรังสี
- ห้ามเข้าไปในพื้นที่ที่มีการใช้งานสีในชั้นที่ผลิตหน้ากากป้องกันรังสี
- ห้ามรับประทานอาหาร เครื่องดื่ม อาหาร ในชั้นที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสี



ตัวอย่างอุบัติเหตุ

ห้ามปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสี กรณีต่อไปนี้

- มีหญิงตั้งครรภ์ในชั้นที่ผลิต
- มีผู้ป่วยโรคร้าย เช่น โรคหัวใจ โรคเบาหวาน โรคไต
- ห้ามสวมหน้ากากชนิดสีในชั้นที่ผลิตหน้ากากป้องกันรังสี
- ห้ามถอดที่ครอบตาขณะทำงานสีในชั้นที่ผลิตหน้ากากป้องกันรังสี
- ห้ามเข้าไปในพื้นที่ที่มีการใช้งานสีในชั้นที่ผลิตหน้ากากป้องกันรังสี
- ห้ามรับประทานอาหาร เครื่องดื่ม อาหาร ในชั้นที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสี



ตัวอย่างอุบัติเหตุ

ห้ามปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสี กรณีต่อไปนี้

- มีหญิงตั้งครรภ์ในชั้นที่ผลิต
- มีผู้ป่วยโรคร้าย เช่น โรคหัวใจ โรคเบาหวาน โรคไต
- ห้ามสวมหน้ากากชนิดสีในชั้นที่ผลิตหน้ากากป้องกันรังสี
- ห้ามถอดที่ครอบตาขณะทำงานสีในชั้นที่ผลิตหน้ากากป้องกันรังสี
- ห้ามเข้าไปในพื้นที่ที่มีการใช้งานสีในชั้นที่ผลิตหน้ากากป้องกันรังสี
- ห้ามรับประทานอาหาร เครื่องดื่ม อาหาร ในชั้นที่ปฏิบัติงานเกี่ยวกับรังสี



กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

- กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นหั่นขัด พ.ศ.2555 ว่าด้วยเงื่อนไขการจัดทำแผนป้องกันและระงับอุบัติเหตุและอันตรายจากเครื่องจักร ปั้นหั่นขัด พ.ศ.2552 ว่าด้วยเรื่องการตรวจสอบ และบำรุงรักษาเครื่องจักร และอุปกรณ์สำนักงานกับและระงับอุบัติเหตุ พ.ศ.2552 ว่าด้วยเรื่องการตรวจสอบ และบำรุงรักษาเครื่องจักร และอุปกรณ์สำนักงานกับและระงับอุบัติเหตุ

คลังปีเตอร์เลียมสุภาพบุรุษ
สงวนสิทธิ์ในการไม่อนุญาตให้
ปฏิบัติงาน ระบุหรือพบปฏิบัติทาง
การค้นพบความผิดปกติ การละเมิด
กฎหมาย กฎความปลอดภัย ข้อตกลง
ร่วมว่าในการทำงาน ฯลฯ

การฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานประสงค์เพื่อ

1. ใช้ปุ๋ยปฐพี ทั่วทั้งแปลง ปุ๋ยคอกและปุ๋ยหมัก ใช้ปุ๋ยคอกประมาณ 100 กิโลกรัมต่อไร่ และปุ๋ยหมัก 50 กิโลกรัมต่อไร่ และปุ๋ยเคมีสูตร 15-15-15 ใช้ประมาณ 100 กิโลกรัมต่อไร่

กฎหมายแพ่งของ

- กฎหมายแพ่งของ** 1 กฎกระทรวงกำหนดหลักฐานการทํางานเกี่ยวกับรังสี พ.ศ. 2564
2 ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ. ศ. 2555 เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมการป้องกันภัยจากรังสี

๑. ปรบ
 ๒. มื่อ
 ๓. สีคะ
 ๔. รอ
 ๕. ๗๕

Special Thanks : ภาพและข้อมูลประกอบจาก Istock, STC service, PNGtree, Toyom, จป. Today, เมทินี, ไทยรัฐ, สป.สท.

รพกัญจนเมทรา. สำนักพิมพ์สมมติศิลป์. The matter. The state times

เอกสารแนบที่ 11

รายการตรวจสอบความปลอดภัยของเรือ/ท่าเทียบเรือ



Checks pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: Date: 7 กรกฎาคม 2568 Pre-arrival Time: 08.00 Mooring Time: 08.50
Port and berth: OR Berth: 1
Tanker: SRI CHAIYA
Terminal: Suratthani Oil Depot 2
Product to be transferred: JET A-1 (UNTAX) /
Trip No.: 54-054D/95

Part 1A. Tanker: checks pre-arrival			
ส่วนที่ 1A. เรือ: ตรวจสอบก่อนเริ่มการ			
Item	Check	Status	Remarks
1	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลก่อนเริ่มการเป็นที่ยอมรับ (8.5.21.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
2	International shore fire connection is available / ข้อต่อสายน้ำเชื่อมระหว่างเรือและท่าเรือพร้อมใช้ (5.5.19.4.3.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction / ท่อที่ปั๊มส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมมีความเหมาะสม (18.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
4	Terminal information booklet reviewed / เอกสารข้อมูลของท่าเรือมีการทบทวนเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
5	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลการจอดเทียบท่าเรือเป็นที่ยอมรับ (21.3.22.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
6	Pressure/vacuum valves, high/low pressure valves, and PIV valves / ระบบสายน้ำเชื่อม (PIV valves) และวาล์ว ระบบความดันสูง/ต่ำทำงานได้อย่างถูกต้องตามหน้าที่ของอุปกรณ์ (11.1.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
7	Fixed and portable oxygen analysers are operational / เครื่องมือวัดปริมาณออกซิเจนแบบประจำที่และแบบมือถือ ทำงานได้อย่างถูกต้อง (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system			
ส่วนที่ 1B. เรือ: ตรวจสอบก่อนเริ่มการ กรณีเรือใช้ระบบก๊าซเฉื่อย			
Item	Check	Status	Remarks
8	Inert gas system pressure and oxygen recorders are operational / ระบบบันทึกแรงดันและออกซิเจนของระบบก๊าซเฉื่อย ทำงานได้เป็นปกติ (11.1.5.2, 11.1.11)	<input type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสามารถใช้งานได้เป็นปกติ (11.1.5.2, 11.1.11)	<input type="checkbox"/> Yes	
10	Cargo tank atmospheres' oxygen content is less than 8% / ปริมาณออกซิเจนในถังสินค้ามีปริมาณน้อยกว่า 8% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / ในถังสินค้ามีแรงดันมากกว่าภายนอก (11.1.3)	<input type="checkbox"/> Yes	

Part 2. Terminal: checks pre-arrival			
ส่วนที่ 2 ท่าเรือ: ตรวจสอบก่อนเริ่มการ			
Item	Check	Status	Remarks
12	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลก่อนเริ่มการเป็นที่ยอมรับ (8.5.21.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Line/E-Mail
13	International shore fire connection is available / ข้อต่อสายน้ำเชื่อมระหว่างเรือและท่าเรือพร้อมใช้ (5.5.19.4.3.1, 19.4.3.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	พร้อมใช้งานประจำท่าเรือ
14	Transfer equipment is of suitable construction / ท่อที่ปั๊มส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมมีความเหมาะสม (18.1, 18.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Rubber hoses
15	Terminal information booklet transmitted to tanker / เอกสารข้อมูลท่าเรือส่งถึงเรือเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Line/E-Mail
16	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลการจอดเทียบท่าเรือเป็นที่ยอมรับ (21.3.22.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	โทรไปเรือ Tug 2 ว่าใช้เรือติด 1 ลำ

F-001-1009 (ฉบับแก้ไขที่ 2)

หน้า 1/15

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 3. Tanker: checks after mooring			
ส่วนที่ 3 เรือ: ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ			
Item	Check	Status	Remarks
17	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพ (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
18	Mooring arrangement is effective / แผนการผูกมัดมีประสิทธิภาพ (22.2, 22.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงท่าเรือมีความปลอดภัย (16.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
20	Scuppers and save-alls are plugged / ระบายน้ำจากถังเก็บและท่อระบายน้ำจากถังเก็บน้ำจืดถูกปิดสนิท (23.7.4, 23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
21	Cargo system sea connections and overboard discharges are secured / ระบบสายน้ำเชื่อมกับท่าเรือและระบบการระบายน้ำออกนอกท่าเรือได้รับการเชื่อมต่ออย่างปลอดภัย (23.7.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
22	Very high frequency and ultra-high frequency transceivers are set to low power mode / เครื่องรับ-ส่งวิทยุ VHF และ UHF ปรับให้อยู่ในโหมดส่งกำลังต่ำ (4.11.6, 4.13.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ประตู หน้าต่าง ระบบเปิดปิด ส่วน ๆ มีการควบคุมอย่างมีประสิทธิภาพ (23.1)	<input type="checkbox"/> Yes	
24	Pumproom ventilation is effective / ระบบระบายอากาศในห้องสูบน้ำจืดทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ (19.18.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
25	Medium frequency/high frequency radio antennae are isolated / เสาอากาศของวิทยุระบบ MF/HF ได้ถูกตัดการเชื่อมต่อเรียบร้อยแล้ว (4.11.4, 4.13.2.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure / ห้องที่พักอาศัยของลูกเรือมีแรงดันสูงกว่าภายนอก (23.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
27	Fire control plans are readily available / แผนการควบคุมเพลิงไหม้พร้อมใช้และเข้าถึงได้ง่าย (8.11.9.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 4. Terminal: checks after mooring			
ส่วนที่ 4 ท่าเรือ: ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ			
Item	Check	Status	Remarks
28	Fendering is effective / ระบบกันกระแทกมีประสิทธิภาพ (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
29	Tanker is moored according to the terminal mooring plan / เรือได้ถูกผูกมัดตามแผนการผูกมัดเรือของท่าเรือ (22.2, 22.4.3)	<input type="checkbox"/> Yes	ขึ้นเรือ 22.2, 2
30	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงท่าเรือมีความปลอดภัย (16.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ใช้บันไดของท่าเรือ
31	Spill containment and surging are secured / ภาชนะและอุปกรณ์กักเก็บที่รั่วไหล มีความพร้อมในการใช้งาน (18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

F-001-1009 (ฉบับแก้ไขที่ 2)

หน้า 2/15

Checks pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Checks pre-transfer

ตรวจสอบก่อนการขนถ่าย

Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference				
ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ: ประชุมก่อนการขนถ่าย				
Item	Check	Tanker status	Terminal status	Remarks
32	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือมีความพร้อมที่จะออกจากท่าเรือในเวลาที่ตกลงกัน (9.11, 21.7.1.1, 22.5.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Agree at: 10-15 นาที
33	Effective tanker and terminal communications are established / ระบบสื่อสารระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพพร้อมใช้งานแล้ว (21.1.1, 21.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See Part 6
34	Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained and de-pressurised) / อุปกรณ์ขนถ่ายอยู่ในสภาวะที่ปลอดภัยและไม่มีแรงดัน / อุปกรณ์ขนถ่ายได้รับการตรวจสอบและทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว (18.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
35	Operation supervision and watchkeeping is adequate / การควบคุมการขนถ่ายและการเฝ้าระวังการขนถ่ายมีความเหมาะสมและเพียงพอ (7.9, 23.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See Part 6
36	There are sufficient personnel to deal with an emergency / มีลูกเรือเพียงพอที่จะจัดการกับสถานการณ์ฉุกเฉิน (9.11.2.2, 23.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	เรือ 2 คน ท่าเรือ 2 คน
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are established / กำหนดพื้นที่ห้ามสูบบุหรี่และพื้นที่ที่กำหนดให้สูบบุหรี่ (4.10, 23.10)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See Part 6
38	Naked light restrictions are established / กำหนดพื้นที่ห้ามใช้ไฟเปลือย (4.10.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Not use on deck
39	Control of electrical and electronic devices is agreed / การควบคุมการใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้รับการตกลงกันแล้ว (4.11, 4.12)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Not use on deck
40	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established / วิธีการอพยพหนีไฟทั้งจากเรือและท่าเรือได้รับการตกลงกันแล้ว (20.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ไม่เส้นทางเข้าออกท่าเรือ
41	Firefighting equipment is ready for use / อุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งาน (5, 19.4, 23.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
42	Oil spill clean-up material is available / อุปกรณ์ทำความสะอาดคราบน้ำมันพร้อมใช้งาน (20.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	เรือเก็บอุปกรณ์ทำความสะอาดคราบน้ำมัน
43	Manifolds are properly connected / แมนิโฟลด์เชื่อมต่ออย่างเหมาะสมแล้ว (23.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
44	Sampling and gauging protocols are agreed / มาตรการการเก็บตัวอย่างและการวัดปริมาณของเหลวได้รับการตกลงกันแล้ว (23.5.3.2, 23.7.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	การขึ้นเก็บตัวอย่างของเหลว
45	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed / ขั้นตอนการขนถ่ายสินค้า การขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และการขนถ่ายน้ำบัลลัสได้รับการตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Discharge Plan
46	Cargo transfer management controls are agreed / มาตรการจัดการการขนถ่ายสินค้าได้รับการตกลงกันแล้ว (12.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Discharge Plan
47	Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed / ข้อกำหนดการทำความสะอาดถังน้ำมันดิบ รวมถึงการล้างถังน้ำมันด้วยน้ำมันดิบ ได้รับการตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.3, 12.5, 21.4.1)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	See also parts 7B/7C as applicable
48	Cargo tank gas freeing arrangements agreed / การจัดการระบายแก๊สออกจากถังน้ำมันดิบได้รับการตกลงกันแล้ว (12.4)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	See also part 7C

F-001-1009 (ฉบับแก้ไขที่ 2)

หน้า 3/15

Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference (cont.)

ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ: ประชุมก่อนการขนถ่าย (ต่อ)

49	Cargo and bunker stop handling requirements agreed / ข้อกำหนดการหยุดขนถ่ายสินค้าและน้ำมันเชื้อเพลิงได้รับการตกลงกันแล้ว (12.1, 21.2, 21.4)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	See also part 7C
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / มาตรการตรวจสอบเป็นประจำของสินค้าที่ขนถ่ายได้รับการตกลงกันแล้ว (23.7.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
51	Emergency signals and shutdown procedures are agreed / สัญญาณฉุกเฉินและขั้นตอนการหยุดการขนถ่ายได้รับการตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1.8.3, 18.5, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	เรือ : เมื่อเสร็จสิ้นการ 10 วินาที ท่าเรือ : เมื่อเสร็จสิ้นการ 10 วินาที
52	Safety data sheets are available / มีเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมาเรียบร้อยแล้ว (1.4.4, 20.1, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	SDS
53	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed / อันตรายจากคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์ที่จะขนถ่ายได้รับการอภิปรายกันเรียบร้อยแล้ว (1.2, 1.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนการกั้นกระแสไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพ (12.9.5, 17.4, 18.2.14)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Isolation Flank
55	Tank venting system and closed operation procedures are agreed / ระบบการระบายแก๊สจากถังเก็บและวิธีการปิดการขนถ่ายได้รับการตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (11.3.3.1, 21.4, 21.5, 23.3.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	PV Vent
56	Vapour return line operational parameters are agreed / ค่าพารามิเตอร์ของสายนำกลับไอระเหยได้รับการตกลงกันแล้ว (11.5, 18.3, 23.7.7)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
57	Measures to avoid back-filling are agreed / มาตรการการควบคุมเพื่อหลีกเลี่ยงการเติมกลับของผลิตภัณฑ์ได้รับการตกลงกันแล้ว (12.1.13.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Check Valve
58	Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory / สถานะของจุดเชื่อมต่อสินค้าและน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้ใช้งานเป็นที่น่าพอใจ (23.7.1, 23.7.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
59	Portable very high frequency and ultra-high frequency radios are intrinsically safe / เครื่องวิทยุสื่อสาร VHF/UHF มีความปลอดภัย (4.12.4, 21.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Explosion Proof
60	Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed / วิธีการรับไนโตรเจนจากท่าเรือไปยังถังน้ำมันได้รับการตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1.14.8)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	

F-001-1009 (ฉบับแก้ไขที่ 2)

หน้า 4/15

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนส่งมอบ

Part 5B. Tanker and terminal : bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer				
ส่วนที่ 5B เรือและท่าเรือ : เรือบรรทุกสารเคมี ตรวจสอบก่อนส่งมอบ				
Item	Check	Tanker status	Terminal status	Remarks
61	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer / ใบยืนยันรับรองสารยับยั้งจากผู้ผลิต (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
62	Appropriate personal protective equipment identified and available / ระบุอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลและพร้อมใช้งานเหมาะสมกับผลิตภัณฑ์ และจัดให้พร้อมใช้งาน (4.8.1)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
63	Counter measures against personal contact with cargo are agreed / มาตรการสำหรับบุคคลที่สัมผัสกับสารเคมีได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (1.4)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
64	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed / อัตราการไหลของการส่งมอบผลิตภัณฑ์ และเวลาการปิดวาล์ว และระบบการหยุดฉุกเฉินอัตโนมัติ ได้ตกลงกันแล้ว (16.8, 21.4, 21.5, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
65	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed / ระบบการวัดปริมาณในระหว่างส่งมอบและกำหนดจุดสัญญาณเตือนได้ยืนยันแล้ว (12.1.6.6.1)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
66	Adequate portable vapour detection instruments are in use / เครื่องมือตรวจจับไอระเหยของผลิตภัณฑ์เคลื่อนที่พร้อมใช้งานเหมาะสมกับผลิตภัณฑ์ (2.4)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
67	Information on firefighting media and procedures is exchanged / วิธีการดับไฟและข้อมูลของสารที่ใช้ดับไฟได้แลกเปลี่ยนกันแล้ว (5, 19)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
68	Transfer hoses confirmed suitable for the product being handled / วัสดุที่ใช้ในการส่งมอบสินค้าได้รับการยืนยันว่าเหมาะสมกับผลิตภัณฑ์ที่จะรับแล้ว (18.2)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
69	Confirm cargo handling is only by permanent installed pipeline system / ยืนยันการส่งมอบผลิตภัณฑ์ได้รับการยืนยันว่าใช้ผลิตภัณฑ์แบบถาวร	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
70	Procedures are in place to receive nitrogen from the terminal for inerting or purging / มีวิธีการรับไนโตรเจนจากท่าเรือเพื่อการทำให้เฉื่อยหรือการล้าง (12.1.14.8)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนส่งมอบ

Part 5C. Tanker and terminal : liquefied gas. Checks pre-transfer				
ส่วนที่ 5C เรือและท่าเรือ : เรือบรรทุกก๊าซ ตรวจสอบก่อนส่งมอบ				
Item	Checks	Tanker status	Terminal status	Remarks
71	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer / ใบยืนยันรับรองสารยับยั้งจากผู้ผลิต (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
72	Water spray system is operational / ระบบฉีดละอองน้ำทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ (5.3.1, 19.4.3)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
73	Appropriate personal protective equipment is identified and available / ระบุอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลและพร้อมใช้งานเหมาะสมกับผลิตภัณฑ์ และจัดให้พร้อมใช้งาน (4.8.1)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
74	Remote control valves are operational / อุปกรณ์ควบคุมการเปิดปิดวาล์วทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
75	Cargo pumps and compressors are operational / ปั๊มและเครื่องอัดแก๊สสามารถทำงานได้เป็นปกติ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
76	Maximum working pressures are agreed between tanker and terminal / แรงดันสูงสุดในการทำงานได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
77	Reliquefaction or boil-off control equipment is operational / อุปกรณ์เพื่อป้องกันการเกิดของเหลวและการควบแน่นของก๊าซสามารถทำงานได้เป็นปกติ	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
78	Gas detection equipment is appropriately set for the cargo / อุปกรณ์ตรวจจับก๊าซได้ปรับให้เหมาะสมสำหรับผลิตภัณฑ์ (2.4)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
79	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed / ระบบการวัดปริมาณในระหว่างส่งมอบและกำหนดจุดสัญญาณเตือนได้ยืนยันแล้ว (12.1.6.6.1)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
80	Emergency shutdown systems are tested and operational / ระบบหยุดฉุกเฉินได้รับการทดสอบแล้วและสามารถใช้งานได้เป็นปกติ (18.5)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
81	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed / อัตราการไหลของการส่งมอบผลิตภัณฑ์ และเวลาการปิดวาล์ว และระบบการหยุดฉุกเฉินอัตโนมัติ ได้ตกลงกันแล้ว (16.8, 21.4, 21.5, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
82	Maximum/minimum temperatures/pressures of the cargo to be transferred are agreed / ค่าอุณหภูมิและค่าความดันสูงสุดและต่ำสุดของสินค้าที่จะส่งมอบได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	
83	Cargo tank relief valve setting are confirmed / การตั้งค่าวาล์วระบายความดันของถังได้รับการยืนยันแล้ว (2.11, 21.2, 21.4)	<input type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes	

Agreements pre-transfer
ข้อตกลงก่อนส่งมอบ

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer				
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนส่งมอบ				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
32	Tanker maneuvering readiness / ความพร้อมของเรือที่จะเคลื่อนที่	Notice period (maximum) for full readiness to manoeuvre: ระยะเวลาที่เรือจะพร้อมที่จะเคลื่อนที่เต็มที่: 10-16 ชม. Period of disablement (if permitted): ระยะเวลาที่เรือไม่พร้อมที่จะเคลื่อนที่ (ถ้าได้รับอนุญาต): N/A		
33	Security protocols / มาตรการรักษาความมั่นคงปลอดภัย	Security level: ระดับความมั่นคงปลอดภัย: Level 1 Local requirement: ระดับ / มาตรการรักษาความมั่นคงปลอดภัยของท่าเรือ: Level 1		
33	Effective tanker/terminal communications / ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างเรือและท่า	Primary system: ช่องทางการสื่อสารหลัก: VHF - CH10 Backup system: ช่องทางการสื่อสารสำรอง: VHF - CH13		
35	Operational supervision and watchkeeping / การกำกับดูแลการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพและการเฝ้าระวัง	Tanker: 2 คน Terminal: 2 คน		
37 / 38	Dedicated smoking areas and naked lights restrictions / กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่และพื้นที่ห้ามใช้ไฟเปลือย	Tanker: ไม่มีสูบบุหรี่ Terminal: ห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน		
45	Maximum wind, current and swell criteria or other environmental factors / เกณฑ์ความแรงของลม กระแสน้ำ และคลื่น หรือปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ	Stop cargo transfer: หยุดการส่งมอบผลิตภัณฑ์: ความเร็วลม 16 น็อต Disconnect hoses: ถอดสาย: ความเร็วลม 20 น็อต Unberth: ถอยออกจากท่า: ความเร็วลม 25 น็อต		
45 / 46	Limits for cargo, bunkers and ballast handling / จำกัดการเคลื่อนย้ายสินค้า ถังน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำท่าเรือ	Maximum transfer rates: อัตราการไหลสูงสุด: 800 m³/hr Topping-off rates: อัตราการไหลเมื่อรับผลิตภัณฑ์ใกล้เต็ม: 100 m³/hr Maximum manifold pressure: แรงดันสูงสุดที่จุดต่อ: 4 Bar Cargo temperature: อุณหภูมิของผลิตภัณฑ์: 80-120 °F Other limitations: ข้อจำกัดอื่น ๆ: -		

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)				
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนส่งมอบ (ต่อ)				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
45 / 46	Pressure surge control / การควบคุมการกระแทก	Minimum number of ship's cargo tanks open: จำนวนถังของเรือที่เปิด: 2 ถัง Ship tank switching plan: แผนการสลับถังของเรือ: Discharge Plan Minimum number of shore tanks open: จำนวนถังของท่าที่เปิด: 1 ถัง		
46	Cargo transfer management procedures / การบริหารจัดการการส่งมอบสินค้า	Shore tank switching protocols: แผนการสลับถังของท่า: แจ้งล่วงหน้า 15 นาที Full load rate: อัตราการไหลสูงสุด: 800 m³/hr Topping-off rates: อัตราการไหลเมื่อรับผลิตภัณฑ์ใกล้เต็ม: 100 m³/hr Closing time of automatic valves: เวลาปิดของวาล์วอัตโนมัติ: 10 วินาที		
46	Cargo transfer management procedures / การบริหารจัดการการส่งมอบสินค้า	Action notice periods: ระยะเวลาแจ้งแจ้งกิจกรรม: แจ้งล่วงหน้า 15 นาที Transfer stop protocols: มาตรการการหยุดการส่งมอบ: แจ้งล่วงหน้า 15 นาที		
46	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / รายการตรวจสอบเป็นประจำที่จะดำเนินการเกี่ยวกับปริมาณการส่งมอบผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว	Routine transferred quantity checks: ตรวจสอบปริมาณการส่งมอบเป็นประจำ: ทุก 1 ชม.		
51	Emergency signals / สัญญาณฉุกเฉิน	Tanker: สัญญาณเตือนภัย 10 วินาที พร้อมประกาศ Terminal: สัญญาณเตือนภัย 10 วินาที พร้อมประกาศ		
56	Tank venting system / ระบบการระบายแก๊สจากถัง	Procedure: วิธีการปล่อย: PV Vent		
55	Closed operations / การปฏิบัติงานแบบปิด	Requirements: ข้อกำหนด: ปิดวาล์ว		
56	Vapour return line / วาล์วไอน้ำ	Operational parameters: พารามิเตอร์การทำงาน: Maximum flow rate: อัตราการไหลสูงสุด		
60	Nitrogen supply from terminal / การรับไนโตรเจนจากท่า	Procedures to receive: วิธีการรับ: Maximum pressure: แรงดันสูงสุด Flow rate: อัตราการไหล		

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)				
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนขนถ่าย (ต่อ)				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
83	For gas tanker only: สำหรับเรือบรรทุกก๊าซเท่านั้น Cargo tank relief valve settings / การตั้งค่าลิ้นระบายแรงดันของถังสินค้า	Tank 1:	N/A	
		Tank 2:		
		Tank 3:		
		Tank 4:		
		Tank 5:		
		Tank 6:		
		Tank 7:		
		Tank 8:		
		Tank 9:		
		Tank 10:		
xx	Exceptions and additions / ข้อยกเว้นและเพิ่มเติมพิเศษ	Special issues that both parties should be aware of: ประเด็นพิเศษที่ทั้งเรือและท่าเรือต้องระวัง	% LFL on deck (ถ้ามี) 5%	

Part 7A. General tanker : checks pre-transfer			
ส่วนที่ 7A เรือ : ตรวจสอบก่อนขนถ่าย			
Item	Check	Status	Remarks
84	Portable drip trays are correctly positioned and empty / ถาดรองน้ำมันวางอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องและว่าง (23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo / วาล์วสำหรับจ่ายก๊าซเฉื่อยเข้าถังสินค้าแต่ละถังได้รับการล็อก (12.1.13.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas system delivering inert gas with oxygen content not more than 5% / ระบบก๊าซเฉื่อยส่งก๊าซที่มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับในถังสินค้าทำงานได้อย่างเป็นปกติ (12.1.6.8.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	95' 98' 1'
88	All cargo, ballast and bunker tanks openings are secured / ส่วนถังสินค้า ถังน้ำบัลลัส และถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้รับการล็อก (23.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 7B. Tanker : checks pre-transfer if crude oil washing is planned			
ส่วนที่ 7B เรือ : ตรวจสอบก่อนขนถ่าย ในกรณีวางแผนล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ			
Item	Check	Status	Remarks
89	The completed pre-arrival crude oil washing checklist, as contained in the approved crude oil washing manual, is copied to topdeck / ปฏิทินการตรวจสอบการปฏิบัติงานล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ ตามที่ระบุไว้ในคู่มือ และส่งมอบให้ฝ่ายท่าเรือ (12.3.2, 21.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
90	Crude oil washing checklists for use before, during and after crude oil washing are in place ready to complete, as contained in the approved crude oil washing manual / รายการตรวจสอบก่อน ขณะ ระหว่าง และภายหลังการล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ พร้อมใช้ก่อน ระหว่าง และภายหลังการล้าง (12.5.2, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 7C. Tanker : checks prior to tank cleaning and/or gas freeing			
ส่วนที่ 7C เรือ : ตรวจสอบก่อนปฏิบัติการล้างถัง และ/หรือ การระบายไอระเหยในถังสินค้า			
Item	Checks	Status	Remarks
91	Permission for tank cleaning operations is confirmed / ได้รับความยินยอมจากฝ่ายท่าเรือสำหรับการทำความสะอาด (21.2.3, 21.4, 25.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
92	Permission for gas freeing operations is confirmed / ได้รับความยินยอมจากฝ่ายท่าเรือสำหรับการระบายไอระเหย (12.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
93	Tank cleaning procedures are agreed / ขั้นตอนการปฏิบัติงานล้างถังสินค้าได้รับการตกลงและบันทึกไว้ (12.3.2, 21.4, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
94	If cargo tank entry is required, procedures for entry have been agreed with the terminal / ถ้าจำเป็นต้องเข้าถังสินค้า ขั้นตอนการเข้าถึงถังสินค้าจะได้รับการเห็นชอบจากฝ่ายท่าเรือ (10.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
95	Stop reception facilities and requirements are confirmed / การรองรับผู้มาติดต่อและข้อกำหนดได้รับการยืนยัน (12.1, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 7C. For tankers that will perform tank cleaning alongside and/or gas freeing alongside / สำหรับเรือที่จะดำเนินการล้างถังและ/หรือระบายไอระเหยในถังสินค้าข้างท่าเรือ

Declaration /การณกกล่าว

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below: เรือและท่าเรือได้ตรวจสอบรายการตามส่วนที่ 1 ถึง 7 และได้ทำเครื่องหมายและลงชื่อเป็นลายลักษณ์อักษรไว้ดังนี้

	Tanker	Terminal
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง	<input checked="" type="checkbox"/>	
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง กรณีที่ใช้ระบบก๊าซเฉื่อย		
Part 2. Terminal: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง		<input checked="" type="checkbox"/>
Part 3. Tanker: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ	<input checked="" type="checkbox"/>	
Part 4. Terminal: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ		<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference / ประชุมก่อนการขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer / เรือบรรทุกสารเคมี ตรวจสอบก่อนขนถ่าย		
Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer / เรือบรรทุกก๊าซ ตรวจสอบก่อนขนถ่าย		
Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer / ข้อตกลงก่อนขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer / ตรวจสอบก่อนขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned / ตรวจสอบก่อนขนถ่าย ในกรณีวางแผนล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ		
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing / ตรวจสอบก่อนปฏิบัติการล้างถัง และ/หรือ การระบายไอระเหยในถังสินค้า		

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement to undertake the transfer operation.

We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 8 and 9 of the ISGOTT SSSCL, which should occur at intervals of not more than 1 hours for the tanker and not more than 1 hours for the terminal. If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

ตามแนวทางปฏิบัติที่ 25 ในคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือ (ISGOTT) เรือและท่าเรือได้ทำรายการทั้งหมดที่กล่าวมาแล้ว ด้วยความถูกต้องตามความรู้ความสามารถสูงสุด เพื่อยืนยันและรับรองความถูกต้องของข้อมูล เรือและท่าเรือได้เพิกถอนทั้งดำเนินการตรวจสอบรายการในส่วนที่ 8 และส่วนที่ 9 เรือ ship shore safety checklist ของคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือ (ISGOTT) ซึ่งจะดำเนินการตรวจสอบซ้ำเป็นช่วงเวลาไม่เกิน 1 ชั่วโมง สำหรับเรือและไม่เกิน 1 ชั่วโมง สำหรับท่าเรือ ในการตรวจสอบซ้ำดังกล่าว ในรายการตรวจซ้ำมีสถานะเปลี่ยนแปลง จะไม่แจ้งอีกฝ่ายหนึ่งทันที

Tanker		Terminal	
Name		Name	นายเจริญ สุขสมเกษม
ชื่อ		ชื่อ	
Rank		Rank	..พนักงานปฏิบัติการคลัง (นางท่า)..
ตำแหน่ง		ตำแหน่ง	
Signature		Signature	
ลายเซ็น		ลายเซ็น	
Date		Date	7 กรกฎาคม 2568
วันที่		วันที่	
Time		Time	91.35
เวลา		เวลา	

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist

Repetitive checks

SRI CHAIYA

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer

ส่วนที่ 8 เรือ : ตรวจซ้ำระหว่างและหลังการขนถ่าย

Item ref	Check รายการตรวจสอบซ้ำ	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remarks
Interval time: 1 hours		12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	
8	Inert gas system pressure and oxygen recording operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและออกซิเจนบันทึกการทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and all associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / บรรยากาศในถังสินค้ามีความดันบวก	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
18	Mooring arrangement is effective / ระบบผูกเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
20	Scuppers and save-alls are plugged / ระบายน้ำจากถังเรือและกรวยจับของเสีย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ช่องทางเข้าออกบนตัวเรือได้รับการควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
24	Pumpdown ventilation is effective / ระบบระบายอากาศแบบดูดกลับมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
26	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือพร้อมที่จะออกจากท่าภายในเวลาที่ตกลงกัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
29	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / การกำกับดูแลและการเฝ้าระวังเพียงพอ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอในการจัดการในสถานการณ์ฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อจำกัดในการสูบบุหรี่และพื้นที่สูบบุหรี่	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer										
ส่วนที่ 8 เรือ : ตรวจซ้ำระหว่างและหลังการขนถ่าย										
Item ref	Check รายการตรวจสอบซ้ำ	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remarks
Interval time: 1 hours		22:40	23:40	00:41	01:40	02:40				
38	Naked light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามข้อกำหนดการควบคุมการใช้แสงเปลือย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในเขตอันตราย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
40/41/42/51	Emergency response preparedness is satisfactory / ความพร้อมในการตอบสนองภาวะฉุกเฉินเป็นที่พอใจ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker terminal interface is effective / ระบบฉนวนทางไฟฟ้าของท่าเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ระบบการระบายอากาศและขั้นตอนการดำเนินการปิดตัวเรือเป็นไปตามที่ตกลงกัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
65	Individual cargo tank inert gas valves settings are as agreed / ค่าการตั้งค่าของวาล์วก๊าซเฉื่อยในถังสินค้าเป็นไปตามที่ตกลงกัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
66	Inert gas delivery maintained at not more than 5% oxygen / ระบบก๊าซเฉื่อยรักษาระดับออกซิเจนไม่เกิน 5%	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
67	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับสูงในถังสินค้าทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Initials										

Part 9. Terminal: repetitive checks during and after transfer

ส่วนที่ 9 ท่าเรือ : ตรวจซ้ำระหว่างและหลังการขนถ่าย

SRI CHAIYA

Item ref	Check รายการตรวจสอบซ้ำ	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remarks
Interval time: 1 hours		12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	
18	Mooring arrangement is effective / ระบบผูกเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงท่าเรือมีความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
29	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
32	Soil containment and sumps are secure / การกักกันดินและบ่อเก็บของเสียมีความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / การกำกับดูแลและการเฝ้าระวังเพียงพอ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอในการจัดการในสถานการณ์ฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อจำกัดในการสูบบุหรี่และพื้นที่สูบบุหรี่	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
38	Naked light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามข้อกำหนดการควบคุมการใช้แสงเปลือย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในเขตอันตราย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
40/41/47/51	Emergency response preparedness is satisfactory / ความพร้อมในการตอบสนองภาวะฉุกเฉินเป็นที่พอใจ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker terminal interface is effective / ระบบฉนวนทางไฟฟ้าของท่าเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ระบบการระบายอากาศและขั้นตอนการดำเนินการปิดตัวเรือเป็นไปตามที่ตกลงกัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
XX	Wind Speed(Knots) / ความเร็วลม(Knots)									
Initials										



Checks pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: Date : 26 สิงหาคม 2568 Pre-arrival Time : 13:05 Mooring Time: 01:35

Port and berth: OR Berth: 1 (ฝั่ง 2)

Tanker: SRI TAPEE

Terminal: Surathani Oil Depot 2

Product to be transferred: JET A-1 (UNTAX) /

Trp No.: 0687/24

Part 1A. Tanker: checks pre-arrival			
ส่วนที่ 1A เรือ : ตรวจก่อนเริ่มการขนถ่าย			
Item	Check	Status	Remarks
1	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลเบื้องต้นระหว่างเรือและท่าเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
2	International shore fire connection is available / เชื่อมต่อสายไฟระหว่างเรือและท่าเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction / สายส่งน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
4	Terminal information booklet reviewed / เอกสารข้อมูลของท่าเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
5	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลเบื้องต้นในการขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
6	Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational / วาล์วความดัน/สุญญากาศและ/หรือวาล์วความเร็วสูง	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
7	Fixed and portable oxygen analyzers are operational / เครื่องวิเคราะห์ออกซิเจนแบบติดตั้งและแบบพกพา	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system			
ส่วนที่ 1B เรือ : ตรวจก่อนเริ่มการขนถ่าย กรณีที่ใช้ระบบก๊าซเฉื่อย			
Item	Check	Status	Remarks
8	Inert gas system pressure and oxygen recorders are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและออกซิเจนบันทึกการทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
10	Cargo tank atmospheres' oxygen content is less than 8% / ปริมาณออกซิเจนในบรรยากาศในถังสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / บรรยากาศในถังสินค้ามีความดันบวก	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 2. Terminal: checks pre-arrival			
ส่วนที่ 2 ท่าเรือ : ตรวจก่อนเริ่มการขนถ่าย			
Item	Check	Status	Remarks
12	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลเบื้องต้นระหว่างเรือและท่าเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Line/E-Mail
13	International shore fire connection is available / เชื่อมต่อสายไฟระหว่างเรือและท่าเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	พร้อมสายไฟระหว่างเรือและท่าเรือ
14	Transfer hoses are of suitable construction / สายส่งน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Rubber hoses
15	Terminal information booklet transmitted to tanker / เอกสารข้อมูลของท่าเรือส่งถึงเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Line/E-Mail
16	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลเบื้องต้นในการขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	โทรศัพท์ 2 ครั้ง 2 ครั้ง 2 ครั้ง 1 ครั้ง

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 3. Tanker: checks after mooring			
ส่วนที่ 3 เรือ : ตรวจก่อนเริ่มการเชื่อมกับท่าเรือ			
Item	Check	Status	Remarks
17	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
18	Mooring arrangement is effective / ระบบทุ่นยึดมีประสิทธิภาพ (22.2, 22.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงมีประสิทธิภาพปลอดภัย (16.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
20	Scuppers and save-alls are plugged / ระบบน้ำลงข้างเรือและรูระบายน้ำถูกอุดด้วยฝาปิด (23.7.4, 23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
21	Cargo system sea connections and overboard discharges are secured / ระบบสายส่งสินค้าทะเลและระบบระบายน้ำออกนอกเรือได้ยึดเรียบร้อย (23.7.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
22	Very high frequency and ultra-high frequency transceivers are set to the power mode / เครื่องวิทยุ VHF และ UHF ปรับโหมดวิทยุให้พร้อมใช้งาน (4.11.6.4, 13.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ช่องเปิดภายนอกบนเรือได้รับการควบคุม (23.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
24	Pumproom ventilation is effective / ระบบระบายอากาศในห้องสูบน้ำมีประสิทธิภาพ (10.12.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
25	Medium frequency/high frequency radio antennas are isolated / เสาอากาศวิทยุความถี่กลาง/สูงถูกแยกออกจากเสาอากาศอื่น (4.11.4, 4.10.2.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure / ห้องโดยสารบนเรือมีค่าความดันบวก (23.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
27	Fire control plans are readily available / แผนการดับเพลิงมีพร้อมใช้งาน (9.11.2.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ฉบับที่ 123456789

Part 4. Terminal: checks after mooring			
ส่วนที่ 4 ท่าเรือ : ตรวจก่อนเริ่มการเชื่อมกับท่าเรือ			
Item	Check	Status	Remarks
28	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
29	Tanker is moored according to the terminal mooring plan / เรือได้ถูกยึดตามแผนการทุ่นยึดของท่าเรือ (22.2, 22.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ชั้นเรียน 2.2.2.2
30	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงท่าเรือมีประสิทธิภาพปลอดภัย (16.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ไม่มีข้อบกพร่อง
31	Spill containment and sumps are secure / ระบบกักเก็บและถังเก็บน้ำรั่วได้ถูกปิดผนึกเรียบร้อย (18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Checks pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference				
ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการขนถ่าย				
Item	Check	Tanker status	Terminal status	Remarks
32	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือพร้อมที่จะเคลื่อนย้ายตามเวลาที่กำหนด (9.11, 21.7.1.1, 22.5.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Agree at: 10-15 นาที
33	Effective tanker and terminal communications are established / การสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างเรือและท่าเรือได้ถูกจัดตั้ง (21.1.1, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See Part 6
34	Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained and de-pressurized) / อุปกรณ์ขนถ่ายอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย (แยก, ระบาย และลดความดัน) (18.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
35	Operation supervision and watchkeeping is adequate / การเฝ้าระวังและการเฝ้าระวังการปฏิบัติงานเพียงพอ (18.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See Part 6
36	There are sufficient personnel to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอที่จะจัดการกับสถานการณ์ฉุกเฉิน (9.11.2.2, 23.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	เรือ 2 คน ท่าเรือ 2 คน
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are established / ข้อกำหนดการสูบบุหรี่และพื้นที่สูบบุหรี่ที่กำหนดได้ถูกจัดตั้ง (4.10, 23.10)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See Part 6
38	Naked light restrictions are established / ข้อกำหนดการห้ามใช้ไฟเปลือยได้ถูกจัดตั้ง (4.10.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Not use on deck
39	Control of electrical and electronic devices is agreed / การควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ได้ถูกตกลง (4.11, 4.12)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Not use on deck
40	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established / วิธีการหนีภัยฉุกเฉินจากทั้งเรือและท่าเรือได้ถูกจัดตั้ง (20.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ใช้เส้นทางฉุกเฉิน
41	Firefighting equipment is ready for use / อุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งาน (5, 19.4, 23.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
42	Oil spill clean-up material is available / อุปกรณ์ทำความสะอาดน้ำมันพร้อมใช้งาน (20.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	มีอุปกรณ์ทำความสะอาดน้ำมัน
43	Manifolds are properly connected / เสาท่อได้ถูกเชื่อมต่ออย่างถูกต้อง (23.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
44	Sampling and gauging protocols are agreed / แผนการสุ่มตัวอย่างและวัดระดับได้ถูกตกลง (23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ควรเขียนด้วยลายมือ
45	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed / ขั้นตอนการขนถ่ายสินค้า, ถังน้ำมัน และน้ำบัลลัสได้รับการตกลง (21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Discharge Plan
46	Cargo transfer management controls are agreed / มาตรการควบคุมการขนถ่ายสินค้าได้รับการตกลง (12.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Discharge Plan
47	Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed / ข้อกำหนดการทำความสะอาดถังน้ำมัน, รวมถึงการล้างน้ำมันดิบ, ได้รับการตกลง (12.3, 12.5, 21.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also parts 7B/7C as applicable
48	Cargo tank gas freeing arrangements agreed / การระบายแก๊สจากถังน้ำมันได้รับการตกลง (12.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C

Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference (cont.)				
ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการขนถ่าย (ต่อ)				
49	Cargo and bunker ship handling requirements agreed / ข้อกำหนดการขนถ่ายสินค้าและเรือได้รับการตกลง (12.1, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / ขั้นตอนการตรวจสอบการขนถ่ายสินค้าเป็นประจำได้รับการตกลง (23.7.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
51	Emergency signals and shutdown procedures are agreed / สัญญาณฉุกเฉินและขั้นตอนการปิดระบบได้รับการตกลง (12.1.6.3, 18.5, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	เรือ : สัญญาณฉุกเฉิน 10 นาที ท่าเรือ : สัญญาณฉุกเฉิน 10 นาที
52	Safety data sheets are available / ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีพร้อมใช้งาน (14.4, 20.1, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	SDS
53	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed / คุณสมบัติอันตรายของผลิตภัณฑ์ที่จะถูกขนถ่ายได้รับการหารือ (1.2, 1.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนไฟฟ้าของส่วนต่อประสานเรือ/ท่าเรือมีประสิทธิภาพ (12.9.5, 17.4, 18.2.14)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Isolation Flank
55	Tank venting system and closed operation procedures are agreed / ระบบการระบายอากาศและขั้นตอนการปิดระบบได้รับการตกลง (11.3.3.1, 21.4, 21.5, 23.3.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	PV Vent
56	Vapour return line operational parameters are agreed / พารามิเตอร์การปฏิบัติงานของสายส่งไอน้ำได้รับการตกลง (11.5, 18.3, 20.7.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
57	Measures to avoid back-filling are agreed / มาตรการเพื่อหลีกเลี่ยงการเติมกลับได้รับการตกลง (12.1.13.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Check Valve
58	Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory / สถานะของสายส่งสินค้าและถังน้ำมันที่ไม่ได้ใช้งานได้รับการตรวจสอบ (23.7.1, 23.7.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
59	Portable very high frequency and ultra-high frequency radios are available / วิทยุวิทยุความถี่สูงและวิทยุวิทยุความถี่สูงพร้อมใช้งาน (4.12.4, 21.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Explosion Proof
60	Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed / ขั้นตอนการรับไนโตรเจนจากท่าเรือไปยังถังน้ำมันได้รับการตกลง (12.1.14.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Additional for chemical tankers
เพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกสารเคมีChecks pre-transfer
ตรวจก่อนการขนถ่าย

Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer				
ส่วนที่ 5B เรือและท่าเรือ : ตรวจสอบการขนถ่ายสารเคมีเหลว				
Item	Check	Tanker status	Terminal status	Remarks
61	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer / ใบรับรองการยับยั้งการเกิดสนิมได้รับจากผู้ผลิต (ถ้าจำเป็น)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
62	Appropriate personal protective equipment identified and available / อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสมได้รับการระบุและพร้อมใช้งาน (4.8.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
63	Counter measures against personal contact with cargo are agreed / มาตรการป้องกันสัมผัสกับสินค้าได้รับการตกลง (12.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
64	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed / อัตราการขนถ่ายและระยะเวลาการปิดวาล์วและระบบการปิดระบบอัตโนมัติได้รับการตกลง (16.8, 21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
65	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed / ระบบการวัดระดับและจุดตั้งค่าสัญญาณเตือนได้รับการยืนยัน (12.1.6.5.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
66	Adaptable portable vapour detection instruments are in use / เครื่องมือตรวจจับไอระเหยแบบพกพาพร้อมใช้งาน (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
67	Information on firefighting media and procedures is exchanged / ข้อมูลเกี่ยวกับสื่อการดับเพลิงและขั้นตอนการปฏิบัติงานได้รับการแลกเปลี่ยน (5, 19)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
68	Transfer hoses confirmed suitable for the product being handled / วาล์วขนถ่ายได้รับการยืนยันว่าเหมาะสมกับผลิตภัณฑ์ (18.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
69	Confirm cargo handling is only by permanent installed pipeline system / ยืนยันการขนถ่ายสินค้าโดยระบบท่อถาวร (12.1.14.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
70	Procedures are in place to receive nitrogen from the terminal for inerting or purging / มีขั้นตอนการรับไนโตรเจนจากท่าเรือเพื่อการเฉื่อยหรือการล้าง (12.1.14.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 5C. Tanker and terminal : liquefied gas. Checks pre-transfer				
ส่วนที่ 5C (แก๊สเหลว): ตรวจสอบก่อนส่งมอบ				
Item	Checks	Tanker status	Terminal status	Remarks
71	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer / ใบรับรองสารยับยั้ง (ถ้าจำเป็น) จากผู้ผลิต (ถ้าจำเป็น)	Yes	Yes	
72	Water spray system is operational / ระบบฉีดน้ำทำงานได้อย่างถูกต้อง (5.3.1, 19.4.3)	Yes	Yes	
73	Appropriate personal protective equipment is identified and available / อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสมถูกระบุและพร้อมใช้งาน (4.8.1)	Yes	Yes	
74	Remote control valve is operational / วาล์วควบคุมระยะไกลทำงานได้อย่างถูกต้อง	Yes	Yes	
75	Cargo pumps and compressors are operational / ปั๊มและเครื่องอัดแก๊สทำงานได้อย่างถูกต้อง	Yes	Yes	
76	Maximum working pressure is agreed between tanker and terminal / ความดันทำงานสูงสุดที่ตกลงกันระหว่างเรือและท่า (21.4, 21.5, 21.6)	Yes	Yes	
77	Pressure relief device is not set to operate at any pressure / อุปกรณ์ป้องกันความดันเกินไม่ตั้งค่าให้ทำงานที่ความดันใดๆ (2.4)	Yes	Yes	
78	Gas detection equipment is appropriately set for the cargo / อุปกรณ์ตรวจจับแก๊สตั้งค่าให้เหมาะสมกับสินค้า (2.4)	Yes	Yes	
79	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed / ระบบมาตรวัดแก๊สทำงานและค่าแจ้งเตือนได้รับการยืนยัน (15.1.6.4.1)	Yes	Yes	
80	Emergency shutdown system is tested and operational / ระบบหยุดฉุกเฉินได้รับการทดสอบและทำงานได้อย่างถูกต้อง (16.5)	Yes	Yes	
81	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shut-off systems is agreed / อัตราการขนถ่ายสินค้าและความสัมพันธ์กับเวลาปิดวาล์วและระบบหยุดอัตโนมัติได้รับการยืนยัน (21.4, 21.5, 21.6)	Yes	Yes	
82	Maximum/minimum temperatures/pressures of the cargo to be transferred are agreed / อุณหภูมิ/ความดันสูงสุด/ต่ำสุดของสินค้าที่จะถูกขนถ่ายได้รับการยืนยัน (21.4, 21.5, 21.6)	Yes	Yes	
83	Cargo back relief valve setting are confirmed / การตั้งค่าวาล์วป้องกันย้อนกลับได้รับการยืนยัน (21.11, 21.2, 21.4)	Yes	Yes	

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer				
ส่วนที่ 6 (แก๊สเหลว): ข้อตกลงก่อนส่งมอบ				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker Initials	Terminal Initials
32	Tanker maneuvering readiness / ความพร้อมในการเคลื่อนย้ายเรือ	Notice period (maximum) for full readiness to maneuver: 10-15 นาที Period of disablement (if permitted): NA		
33	Security protocols / มาตรการรักษาความปลอดภัย	Security level: ระดับความมั่นคงปลอดภัย: Level 1 Local requirement: ข้อกำหนด: มาตรการรักษาความปลอดภัยของท่า: Level 1		
33	Effective tanker/terminal communications / ระบบสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างเรือและท่า	Primary system: ช่องทางการสื่อสารหลัก: VHF, CH10 Backup system: ช่องทางการสื่อสารสำรอง: VHF, CH13		
35	Operational supervision and watchkeeping / การปฏิบัติงานและการเฝ้าระวัง	Tanker: 2 คน Terminal: 2 คน		
37 / 38	Dedicated smoking areas and naked light restrictions / พื้นที่สูบบุหรี่ที่กำหนดและข้อจำกัดเกี่ยวกับไฟเปลือย	Tanker: พื้นที่สูบบุหรี่ Terminal: พื้นที่สูบบุหรี่ที่กำหนด		
45	Maximum wind, current and swell criteria or other environmental factors / เกณฑ์ลมสูงสุด, กระแสน้ำสูงสุด และคลื่นสูงสุด หรือปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่นๆ	Stop cargo transfer: หยุดการขนถ่ายสินค้า: ความเร็วลม 15 น็อต Disconnect: ตัดการเชื่อมต่อ: ความเร็วลม 20 น็อต Unberth: ถอยออกจากท่า: ความเร็วลม 25 น็อต		
45 / 46	Limits for cargo, bunnies and ballast handling / ข้อจำกัดการขนถ่ายสินค้า, บันนี่ และน้ำบัลลาสต์	Maximum transfer rates: อัตราการขนถ่ายสูงสุด: 600 m³/hr Topping-off rates: อัตราการเติมเต็มขั้นสุดท้าย: 100 m³/hr Maximum manifold pressure: ความดันสูงสุดที่จุดเชื่อมต่อ: 4 Bar Cargo temperature: อุณหภูมิของสินค้า: 80-120 °F Other limitations: ข้อจำกัดอื่น ๆ: -		

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)				
ส่วนที่ 6 (แก๊สเหลว): ข้อตกลงก่อนส่งมอบ (ต่อ)				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker Initials	Terminal Initials
45 / 46	Pressure surge control / การควบคุมแรงดันเกิน	Minimum number of ship's cargo tanks open: จำนวนถังสินค้าของเรือที่เปิด: 2 ถัง Ship tank switching protocols: มาตรการการเปลี่ยนถังสินค้าของเรือ: Discharge Plan Minimum number of shore tanks open: จำนวนถังฝั่งท่าที่เปิด: 1 ถัง Shore tank switching protocols: มาตรการการเปลี่ยนถังสินค้าของฝั่งท่า: 15 นาที Full load rate: อัตราการโหลดเต็ม: 600 m³/hr Topping-off rates: อัตราการเติมเต็มขั้นสุดท้าย: 100 m³/hr Closing time of automatic valves: เวลาปิดของวาล์วอัตโนมัติ: 10 วินาที		
46	Cargo transfer management procedures / มาตรการจัดการการขนถ่ายสินค้า	Action notice periods: ระยะเวลาการแจ้งให้ทราบ: 15 นาที Transfer stop: หยุดการขนถ่าย: 12 นาที		
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / มาตรการตรวจสอบเป็นประจำการขนถ่ายสินค้าได้รับการยืนยัน	Routine transferred quantity checks: การตรวจสอบปริมาณการขนถ่ายเป็นประจำ: ทุก 1 ชม.		
54	Emergency signals / สัญญาณฉุกเฉิน	Tanker: เสียงหวูดยาว 10 วินาที พร้อมไฟแดง Terminal: เสียงหวูดสั้นยาว 10 วินาที พร้อมไฟแดง		
55	Tank venting system / ระบบการระบายแก๊สจากถัง	Procedure: วิธีการ: PV Vent		
56	Closed operations / การปฏิบัติงานแบบปิด	Requirements: ข้อกำหนด: เปลี่ยนถังสินค้า		
56	Vapour return line / สายนำพาไอ	Operational parameters: พารามิเตอร์การทำงาน: Maximum flow rate: อัตราการไหลสูงสุด	N/A	
60	Nitrogen supply from terminal / การรับไนโตรเจนจากท่า	Procedures to receive: วิธีการรับ: Maximum pressure: ความดันสูงสุด: Flow rate: อัตราการไหล	N/A	

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)				
ส่วนที่ 6 (แก๊สเหลว): ข้อตกลงก่อนส่งมอบ (ต่อ)				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker Initials	Terminal Initials
83	For gas tankers only: Cargo tank relief valve settings / สำหรับแก๊สทุกลูกเท่านั้น: การตั้งค่าวาล์วระบายแก๊สจากถังสินค้า	Tank 1: Tank 2: Tank 3: Tank 4: Tank 5: Tank 6: Tank 7: Tank 8: Tank 9: Tank 10:		N/A
XX	Exceptions and additions / ข้อยกเว้นและการเพิ่มเติม	Special issues that both parties should be aware of: ประเด็นพิเศษที่ทั้งสองฝ่ายควรรู้: % LEL on deck (ต่ำกว่า 5%)		

Part 7A. General tanker: checks pre-transfer			
ส่วนที่ 7A (เรือ): ตรวจสอบก่อนขนถ่าย			
Item	Check	Status	Remarks
84	Portable drip trays are correctly positioned and empty / ถาดรองน้ำมันวางอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องและไม่มีสิ่งสกปรก (23.5.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo plan / วาล์วจ่ายแก๊สเฉื่อยสำหรับถังสินค้าถูกปิดล็อก (12.1.13.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas system delivering inert gas with oxygen content not more than 5% / ระบบจ่ายแก๊สเฉื่อยมีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับน้ำมันสูงในถังสินค้าทำงานได้ปกติ (12.1.6.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
88	All cargo, ballast and bunker tank openings are secured / ฝาถังสินค้า ถังน้ำท่าเรือ และถังน้ำมันเชื้อเพลิงถูกปิดล็อกอย่างแน่นหนา (23.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned			
ส่วนที่ 7B (เรือ): ตรวจสอบก่อนขนถ่ายหากมีการวางแผนล้างถังด้วยน้ำมันดิบ			
Item	Check	Status	Remarks
89	The completed pre-arrival crude oil washing checklist, as contained in the approved crude oil washing manual, is passed to terminal / ใ้ผู้ถือใบอนุญาตการตรวจสอบการล้างถังด้วยน้ำมันดิบส่งมอบแก่ท่าเรือ (12.5.2, 21.2.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
90	Crude oil washing checklist for use before, during and after crude oil washing are in place ready to complete, as contained in the approved crude oil washing manual / รายการตรวจสอบการล้างถังด้วยน้ำมันดิบก่อน ระหว่าง และหลังการล้างถังด้วยน้ำมันดิบ (12.5.2, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing			
ส่วนที่ 7C (เรือ): ตรวจสอบก่อนปฏิบัติงานล้างถัง และ/หรือ การระบายไอระเหยในถังสินค้า			
Item	Check	Status	Remarks
91	Permission for tank cleaning operations is confirmed / อนุญาตการทำความสะอาดถังสินค้าได้รับการยืนยัน (21.2.3, 21.4, 25.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
92	Permission for gas freeing operations is confirmed / อนุญาตการระบายไอระเหยในถังสินค้าได้รับการยืนยัน (12.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
93	Tank cleaning procedures are agreed / ขั้นตอนการทำความสะอาดถังสินค้าได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.3.2, 21.4, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
94	If cargo tank entry is required, procedures for entry have been agreed with the terminal / ถ้าจำเป็นต้องเข้าถังสินค้า ขั้นตอนการเข้าถึงถังสินค้าได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (10.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
95	Stop reception facilities and requirements are confirmed / งดรับสินค้าและข้อกำหนดได้รับการยืนยัน (12.1, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 7C. For tankers that will perform tank cleaning alongside and/or gas freeing alongside / สำหรับเรือที่จะดำเนินการทำความสะอาดถังสินค้าและ/หรือการระบายไอระเหยในถังสินค้า

Declaration / การประกาศ

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below.
 เรือและท่าเรือได้ตรวจสอบรายการตามส่วนที่ 1 ถึง 7 แล้วและทำเครื่องหมายและลงชื่อในส่วนที่ 1 ถึง 7

	Tanker	Terminal
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง กรณีที่ใช้ระบบแก๊สเฉื่อย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 2. Terminal: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 3. Tanker: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าแล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 4. Terminal: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าแล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference / ประชุมก่อนขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer / ตรวจสอบสารเคมี สารของเหลวปริมาณมาก ก่อนขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer / ตรวจสอบแก๊สเหลว ก่อนขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer / สัญญาข้อตกลงก่อนขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer / ตรวจสอบก่อนขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned / ตรวจสอบก่อนขนถ่าย หากมีการวางแผนล้างถังด้วยน้ำมันดิบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing / ตรวจสอบก่อนปฏิบัติงานล้างถัง และ/หรือ การระบายไอระเหยในถังสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement to undertake the transfer operation.
 We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 8 and 9 of the ISGOTT SSSCL, which should occur at intervals of not more than 1 hours for the tanker and not more than 1 hours for the terminal. If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

ตามแนวทางปฏิบัติตามบทที่ 25 ในคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือ (ISGOTT) เรือและท่าเรือได้ตรวจสอบรายการที่เราระบุไว้แล้ว และเราเชื่อมั่นว่าข้อมูลที่เราบันทึกไว้เป็นความจริงและถูกต้องที่สุด เห็นชอบและยอมรับกันทั้งสองฝ่าย เรือและท่าเรือได้ตกลงกันที่จะดำเนินการตรวจสอบรายการตามส่วนที่ 8 และส่วนที่ 9 ของ ISGOTT SSSCL ซึ่งควรดำเนินการซ้ำเป็นระยะๆ ที่ไม่เกิน 1 ชั่วโมงสำหรับเรือและไม่เกิน 1 ชั่วโมงสำหรับท่าเรือ หากเราทั้งสองฝ่ายมีความรู้สถานะของรายการใดรายการหนึ่งเปลี่ยนแปลง เราจะแจ้งฝ่ายที่เกี่ยวข้องทันที

Tanker	Terminal
Name เรือ	Name ท่าเรือ
Rank ตำแหน่ง	Rank ตำแหน่ง
Signature ลายเซ็น	Signature ลายเซ็น
Date วันที่	Date วันที่
Time เวลา	Time เวลา

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist

Repetitive checks

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer											
ส่วนที่ 8 (เรือ): ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการขนถ่าย											
Item ref	Check รายการตรวจสอบซ้ำ	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remarks
Interval time: 1 hours 01:00 04:30 05:30 06:30 07:30											
8	Inert gas system pressure and oxygen monitoring operational / ระบบจ่ายแก๊สเฉื่อยและระบบตรวจสอบปริมาณออกซิเจนทำงานได้ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and all associated equipment are operational / ระบบจ่ายแก๊สเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทำงานได้ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / บรรยากาศในถังสินค้ามีแรงดันบวก	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
16	Mooring arrangement is effective / ระบบการยึดเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
20	Scuppers and sewage are plugged / รางน้ำและท่อระบายน้ำและท่อระบายน้ำถูกปิดกั้น	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / รางน้ำภายนอกบนอาคารสูงได้รับการควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
24	Pumproom ventilation is effective / ระบบระบายอากาศในห้องปั๊มมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
26	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือพร้อมที่จะเคลื่อนย้ายตามเวลาที่ตกลงกัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
29	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / การกำกับดูแลและการเฝ้าระวังมีความเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอในการจัดการเหตุฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อจำกัดการสูบบุหรี่และพื้นที่สูบบุหรี่ที่กำหนด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 3. Tanker : checks after mooring			
ส่วนที่ 3 เช็ : ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ			
Item	Check	Status	Remarks
17	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ (22.2,22.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย (16.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
20	Scuppers and save-alls are plugged / ระบายน้ำออกถังและรูระบายน้ำจากหัวถังปิดเรียบร้อย (23.7.4,23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
21	Cargo system sea connections and overboard discharges are secured / ระบบลำเลียงสินค้าทางทะเล และระบบการระบายน้ำออกข้างเรือ ปิดเรียบร้อย (23.7.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
22	Very high frequency and ultra-high frequency transceivers are set to low power mode / เครื่องรับ-ส่งวิทยุ VHF และ UHF ปรับให้อยู่ในโหมดแรงส่งต่ำเรียบร้อยแล้ว (4.11.6.4,13.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ประตู หน้าต่าง ครอบเปิดปิด ต่าง ๆ มีการควบคุมอย่างมีประสิทธิภาพ (23.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
24	Platignum ventilation is effective / ระบบระบายอากาศปลิงมีประสิทธิภาพ (10.12.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
25	Medium frequency/high frequency radio antennae are isolated / เสาอากาศระบบ MF/HF ไม่ถูกเชื่อมต่อเรียบร้อยแล้ว (4.11.4, 4.13.2.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure / ห้องโดยสารภายในที่พักอาศัยของเรือมีแรงดันสูงกว่าภายนอก (23.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
27	Fire control plans are readily available / แผนผังและอุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งาน (9.11.2.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	จัดเก็บอยู่หน้าห้อง P/S

Part 4. Terminal : checks after mooring			
ส่วนที่ 4 ท่าเรือ : ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ			
Item	Check	Status	Remarks
28	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
29	Tanker is moored according to the terminal mooring plan / เรือได้ถูกผูกตามแผนการผูกเรือของท่าเทียบเรือ (22.2, 22.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ขึ้นเรือ 2,2,2,2
30	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงท่าเทียบเรือมีความปลอดภัย (16.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ใช้บันไดลงท่าเรือ
31	Spill containment and sumps are secure / ภาชนะและถังเก็บของเหลวรั่วไหลมีความพร้อมในการใช้งาน (18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Checks pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference				
ส่วนที่ 5A เช็และท่าเรือ : ประชุมก่อนการขนถ่าย				
Item	Check	Tanker status	Terminal status	Remarks
32	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือมีความพร้อมที่จะออกจากท่าภายในเวลาที่ตกลงกัน (9.11, 21.7.1.1, 22.5.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Agree at : 10-15 นาที
33	Effective tanker and terminal communications are established / เชื่อมสายลำโพง โดยผลใช้ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างกันแล้ว (21.7.1.1, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See Part 6
34	Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained and de-pressurized) / อุปกรณ์ขนถ่ายสารเคมีอยู่ในสภาวะที่ปลอดภัย (isolated, drained and de-pressurized) และได้รับการตรวจสอบเรียบร้อยแล้ว (18.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
35	Operation supervision and watchkeeping is adequate / จำนวนผู้ดูแลการขนถ่ายสารเคมีเพียงพอและมีความรู้ความสามารถ (7.9, 23.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See Part 6
36	There are sufficient personnel to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอที่จะจัดการในภาวะฉุกเฉินอย่างเหมาะสม (9.11.2.2, 23.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	เรือ 2 คน ท่าเรือ 2 คน
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are established / กำหนดพื้นที่ห้ามสูบบุหรี่และพื้นที่สูบบุหรี่ที่กำหนดไว้เรียบร้อยแล้ว (4.10, 23.10)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See Part 6
38	Naked light restrictions are established / กำหนดพื้นที่ห้ามใช้ไฟเปลือยเรียบร้อยแล้ว (4.10.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Not use on deck
39	Control of electrical and electronic devices is agreed / ควบคุมการใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ตกลงกันแล้ว (4.11, 4.12)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Not use on deck
40	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established / มีเส้นทางหนีภัยจากเรือและท่าเรือที่กำหนดไว้เรียบร้อยแล้ว (20.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ใช้เส้นทางหนีภัยจากเรือ
41	Firefighting equipment is ready for use / อุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมในการใช้งานเรียบร้อยแล้ว (5, 19.4, 23.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
42	Oil spill clean-up material is available / อุปกรณ์ทำความสะอาดคราบน้ำมันพร้อมใช้งานแล้ว (20.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	รองรับอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน
43	Manifolds are properly connected / ระบบลำเลียงสินค้าเชื่อมต่อเรียบร้อยแล้ว (23.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
44	Sampling and gauging protocols are agreed / แผนการสุ่มตัวอย่างและวัดปริมาณสารเคมีตกลงกันแล้ว (23.5.3.2, 23.7.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	หากรับขึ้นถังว่างหนึ่งคอม
45	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed / ขั้นตอนการขนถ่ายสินค้า การขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและของเหลวอื่น ๆ ที่ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Discharge Plan
46	Cargo transfer management controls are agreed / มาตรการจัดการและควบคุมการขนถ่ายสารเคมีที่ตกลงกันแล้ว (12.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Discharge Plan
47	Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed / ข้อกำหนดการทำความสะอาดถังบรรทุกสินค้า รวมถึงการล้างคราบน้ำมันดิบ โดยผลใช้เรียบร้อยแล้ว (12.3, 12.5, 21.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also parts 7B/7C as applicable
48	Cargo tank gas freeing arrangements agreed / การจัดการระบายก๊าซจากถังบรรทุกสินค้าที่ตกลงกันแล้ว (12.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference (cont.)				
ส่วนที่ 5A เช็และท่าเรือ : ประชุมก่อนการขนถ่าย (ต่อ)				
49	Cargo and bunker slop handling requirements agreed / ข้อกำหนดการขนถ่ายคราบน้ำมันและน้ำมันดิบตกลงกันแล้ว (12.1, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / กำหนดการตรวจสอบเป็นประจำสำหรับสินค้าที่ขนถ่ายตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (23.7.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
51	Emergency signals and shutdown procedures are agreed / สัญญาณฉุกเฉินและขั้นตอนการปิดระบบฉุกเฉินตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1.6.3, 18.5, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	เรือ : สัญญาณภัยพิบัติ 10 นาที ท่าเรือ : สัญญาณภัยพิบัติ 10 นาที
52	Safety data sheets are available / ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีของผลิตภัณฑ์ที่ขนถ่ายพร้อมแล้ว (1.4.4, 20.1, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	SDS
53	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed / ลักษณะอันตรายของผลิตภัณฑ์ที่จะขนถ่ายได้ถูกนำเสนอและอภิปรายเรียบร้อยแล้ว (1.2, 1.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนกันไฟฟ้าของส่วนเชื่อมต่อเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพ (12.9.5, 17.4, 18.2.14)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Isolation Flank
55	Tank venting system and closed operation procedures are agreed / ระบบระบายแก๊สจากถังและขั้นตอนการปิดระบบตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (11.3.3.1, 21.4, 21.5, 23.3.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	PV Vent
56	Vapour return line operational parameters are agreed / ค่าพารามิเตอร์การทำงานของสายส่งคืนไอระเหยตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (11.5, 18.3, 23.7.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
57	Measures to avoid back-filling are agreed / มาตรการป้องกันการเติมกลับของผลิตภัณฑ์ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1.13.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Check Valve
58	Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory / สถานะของจุดเชื่อมต่อสินค้าและน้ำมันดิบที่ไม่ได้ใช้งานเป็นที่พอใจ (23.7.1, 23.7.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
59	Portable very high frequency and ultra-high frequency radios are intrinsically safe / เครื่องวิทยุสื่อสาร VHF/UHF มีความปลอดภัย (4.12.4, 21.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Explosion Proof
60	Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed / ขั้นตอนการรับไนโตรเจนจากท่าเรือมาที่ถังบรรทุกสินค้าที่ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1.14.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Additional for chemical tankers
เพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกสารเคมี

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนการขนถ่าย

Part 5B. Tanker and terminal : bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer				
ส่วนที่ 5B เช็และท่าเรือ : ขนถ่ายสารเคมีเหลวปริมาณมาก ตรวจสอบก่อนการขนถ่าย				
Item	Check	Tanker status	Terminal status	Remarks
61	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer / ใบรับรองสารยับยั้งการเกิดปฏิกิริยาเคมีที่ได้รับจากผู้ผลิต (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
62	Appropriate personal protective equipment identified and available / ระบุอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสมและพร้อมใช้งานแล้ว (4.8.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
63	Counter measures against personal contact with cargo are agreed / มาตรการป้องกันการสัมผัสกับสินค้าตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (1.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
64	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed / อัตราการขนถ่ายสารเคมีและความสัมพันธ์กับเวลาปิดวาล์วและระบบการหยุดฉุกเฉินอัตโนมัติ โดยผลใช้เรียบร้อยแล้ว (16.8, 21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
65	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed / ระบบการวัดระดับในถังบรรทุกสินค้าและการตั้งค่าสัญญาณเตือนภัยได้รับการยืนยัน (12.1.6.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
66	Adequate portable vapour detection instruments are in use / เครื่องมือตรวจจับไอระเหยของสารเคมีพกพาที่มีความเหมาะสมได้ถูกนำมาใช้ (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
67	Information on firefighting media and procedures is exchanged / ข้อมูลเกี่ยวกับสื่อและขั้นตอนการดับเพลิงถูกแลกเปลี่ยนกัน (8, 19)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
68	Transfer hoses confirmed suitable for the product being handled / ท่อที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าได้รับการยืนยันว่าเหมาะสมกับผลิตภัณฑ์ (18.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
69	Confirm cargo handling is only by permanent installed pipeline system / ยืนยันการขนถ่ายสินค้าโดยใช้ระบบท่อถาวรที่ติดตั้งถาวรแล้ว	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
70	Procedures are in place to receive nitrogen from the terminal for inerting or purging / มีขั้นตอนในสถานที่สำหรับรับไนโตรเจนจากท่าเรือเพื่อใช้ในการเฉื่อยหรือล้างถัง (12.1.14.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 5C. Tanker and terminal : liquefied gas. Checks pre-transfer				
ส่วนที่ 5C เรือและท่าเรือ : เรือบรรทุกก๊าซ ตรวจสอบก่อนขนถ่าย				
Item	Checks	Tanker status	Terminal status	Remarks
71	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer / ใบรับใบรับรองสารยับยั้ง (ถ้าจำเป็น)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
72	Water spray system is operational / ระบบฉีดละอองน้ำทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ (5.3.1, 19.4.3)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
73	Appropriate personal protective equipment is identified and available / ระบุอุปกรณ์การป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสมและพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
74	Remote control valves are operational / อุปกรณ์ควบคุมการปิดเปิดทางไกลทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
75	Cargo pumps and compressors are operational / ปั๊มและเครื่องอัดก๊าซสามารถใช้งานได้เป็นปกติ	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
76	Maximum working pressures are agreed between tanker and terminal / แรงดันสูงสุดในการขนถ่ายได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
77	Reliquefaction or boil-off control equipment is operational / อุปกรณ์อัดก๊าซให้เป็นของเหลวและอุปกรณ์ควบคุมการระเหยสามารถใช้งานได้เป็นปกติ	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
78	Gas detection equipment is appropriately set for the cargo / อุปกรณ์ตรวจหาแก๊สได้ปรับให้เหมาะสมสำหรับสินค้าแล้ว (2.4)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
79	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed / ระบบการวัดสินค้าในระบบขนถ่ายและจุดตั้งค่าการแจ้งเตือนได้รับการยืนยันแล้ว (12.1, 8.6.1)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
80	Emergency shutdown systems are tested and operational / ระบบหยุดฉุกเฉินได้ทำการทดสอบแล้วและสามารถใช้งานได้เป็นปกติ (18.5)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
81	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed / อัตราการขนถ่ายและเวลาปิดวาล์วและระบบหยุดฉุกเฉินอัตโนมัติได้ตกลงกันแล้ว (18.5, 21.4, 21.5, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
82	Maximum/minimum temperatures/pressures of the cargo to be transferred are agreed / ค่าอุณหภูมิสูงสุด/ต่ำสุดและแรงดันสูงสุด/ต่ำสุดของสินค้าที่จะขนถ่ายได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
83	Cargo tank relief valve settings are confirmed / การตั้งค่าการระบายแรงดันของถังสินค้าได้รับการยืนยันแล้ว (21.1, 21.2, 21.4)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer				
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนขนถ่าย				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
32	Tanker maneuvering readiness / ความพร้อมของเรือที่จะเคลื่อนที่กลับ	Notice period (maximum) for full readiness to manoeuvre after arrival at berth / ระยะเวลาที่เรือไม่พร้อมออกจากท่าในกรณีฉุกเฉิน (หากมี)		
33	Effective tanker/terminal communications / ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างเรือและท่า	Primary system: ช่องทางการสื่อสารหลัก Backup system: ช่องทางการสื่อสารสำรอง		
35	Operational supervision and watchkeeping / การกำกับดูแลการขนถ่ายและเฝ้าระวังความปลอดภัย	Tanker: 2 คน Terminal: 2 คน		
37 / 38	Dedicated smoking areas and no-alcohol restrictions / พื้นที่สูบบุหรี่และพื้นที่ห้ามดื่มแอลกอฮอล์	Tanker: ไม่มีข้อกำหนด Terminal: ห้ามสูบบุหรี่และดื่มแอลกอฮอล์		
45	Maximum wind, current and swell criteria or other environmental factors / เกณฑ์ความเร็วลม กระแสน้ำ และคลื่น หรือปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ	Stop cargo transfer: หยุดขนถ่ายสินค้า Disconnect manila: ถอดสายสลิง Unberth: เรือออกจากท่า		
45 / 46	Limits for cargo, bunkers and ballast handling / ขีดจำกัดการขนถ่ายสินค้า ถังน้ำมัน และน้ำหนัก	Maximum transfer rates: อัตราการไหลสูงสุด Topping-off rates: อัตราการไหลเมื่อเติมสินค้า Maximum manifold pressure: แรงดันสูงสุดที่จุดต่อท่อ Cargo temperature: อุณหภูมิของสินค้า Other limitations: ข้อจำกัดอื่น ๆ		

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)				
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนขนถ่าย (ต่อ)				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
45 / 46	Pressure surge control / การควบคุมแรงดันที่เกินขึ้นอย่างฉับพลัน	Minimum number of ship's cargo tanks open: จำนวนถังของเรือที่เปิด Ship tank switching protocols: วิธีการการเปลี่ยนถังของเรือ Minimum number of shore tanks open: จำนวนถังของท่าเรือที่เปิด Shore tank switching protocols: วิธีการการเปลี่ยนถังของท่าเรือ Full load rate: อัตราการไหลสูงสุด Topping-off rates: อัตราการไหลเมื่อเติมสินค้า Closing time of automatic valves: เวลาปิดของวาล์วอัตโนมัติ	2 คน Discharge Plan 1 คน แจ้งล่วงหน้า 15 นาที 600 m³/hr 100 m³/hr 10 วินาที	
46	Cargo transfer management procedures / กระบวนการจัดการและวิธีการขนถ่ายสินค้า	Action notice periods: ระยะเวลาการแจ้งรับกิจกรรม Transfer stop protocols: วิธีการการหยุดการขนถ่าย	แจ้งล่วงหน้า 15 นาที แจ้งล่วงหน้า 15 นาที	
50	Routine for regular checks on cargo transferred and agreed / กระบวนการตรวจสอบและข้อตกลงเกี่ยวกับสินค้าที่ขนถ่ายเป็นประจำ	Routine transfer/rate quantity checks: ช่วงเวลาการตรวจสอบปริมาณการขนถ่าย	ทุก 1 ชม.	
51	Emergency signals / สัญญาณฉุกเฉิน	Tanker: เสียงกริ่งสัญญาณ Terminal: เสียงหวูดสัญญาณ	ทุก 1 ชม.	
55	Tank venting system / ระบบการระบายแรงดันของถังสินค้า	Procedure: วิธีการใช้	PV Vent	
55	Closed operations / การขนถ่ายแบบปิด	Requirements: ข้อกำหนด	เปิดบันทึกข้อมูล	
56	Vapour return line / ท่อไอระเหยกลับ	Operational parameters: ค่าควบคุม Maximum flow rate: อัตราการไหลสูงสุด		
60	Nitrogen supply from terminal / การรับไนโตรเจนจากท่า	Procedures to receive: วิธีการรับ Maximum pressure: แรงดันสูงสุด Flow rate: อัตราการไหล		

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)				
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนขนถ่าย (ต่อ)				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
83	For gas tanker only: Cargo tank relief valve settings / สำหรับเรือบรรทุกก๊าซเท่านั้น: การตั้งค่าการระบายแรงดันของถังสินค้า	Tank 1: Tank 2: Tank 3: Tank 4: Tank 5: Tank 6: Tank 7: Tank 8: Tank 9: Tank 10:		
xx	Exceptions and additions / ข้อยกเว้นและเพิ่มเติม	Special issues that both parties should be aware of: ประเด็นพิเศษที่ทั้งเรือและท่าเรือต้องระวัง % IEL on deck (ถ้ามี 5%)		

Part 7A. General tanker: checks pre-transfer

ส่วนที่ 7A เช็ควางก่อนโอนถ่ายน้ำมัน

Item	Check	Status	Remarks
84	Portable drip trays are correctly positioned and empty / ถาดรองน้ำมันวางอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องและไม่มีสิ่งกีดขวาง (23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo plan / วาล์วถังเชื้อเพลิงแต่ละถังต้องปิดสนิทตามแผนการถ่ายน้ำมัน (12.1.13.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas system delivering inert gas with oxygen content not more than 5% / ระบบก๊าซเฉื่อยส่งก๊าซที่มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับสูงในถังสินค้าทำงานได้ปกติ (12.1.6.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
88	All cargo, ballast and bunker tanks openings are secured / ฝาถังสินค้า ถังน้ำballast และถังน้ำมันเชื้อเพลิงต้องปิดสนิทอย่างแน่นหนา (23.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned

ส่วนที่ 7B เช็ควางก่อนโอนถ่ายน้ำมัน ในกรณีวางแผนล้างถังด้วยน้ำมันดิบ

Item	Check	Status	Remarks
89	The completed pre-arrival crude oil washing checklist, as contained in the approved crude oil washing manual, is copied to terminal / ใบตรวจสอบการล้างถังด้วยน้ำมันดิบที่ผ่านการอนุมัติแล้ว ถูกถ่ายสำเนาไปให้ท่าเรือ (12.5.2, 21.2.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
90	Crude oil washing checklist for use before, during and after crude oil washing are in place ready to complete, as contained in the approved crude oil washing manual / รายการตรวจสอบก่อน ระหว่าง และหลังการล้างถังด้วยน้ำมันดิบ พร้อมใช้เรียบร้อยแล้ว ตามที่กำหนดไว้ในใบตรวจสอบ (12.5.2, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing

ส่วนที่ 7C เช็ควางก่อนปฏิบัติการล้างถัง และ/หรือ การระบายไอระเหยในถังสินค้า

Item	Checks	Status	Remarks
91	Permission for tank cleaning operations is confirmed / ได้รับความยินยอมให้ปฏิบัติการล้างถังสินค้าจากท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (21.2.3, 21.4, 25.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
92	Permission for gas freeing operations is confirmed / ได้รับความยินยอมให้ปฏิบัติการระบายไอระเหยในถังสินค้าจากท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (12.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
93	Tank cleaning procedures are agreed / ขั้นตอนการปฏิบัติงานล้างถังสินค้าได้รับการตกลงเรียบร้อยแล้ว (12.3.2, 21.4, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
94	If cargo tank entry is required, procedures for entry have been agreed with the terminal / ถ้าต้องการลงถังสินค้า ขั้นตอนการการลงถังสินค้าต้องได้รับการตกลงเรียบร้อยแล้วจากท่าเรือ (10.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
95	Stop reception facilities and requirements are confirmed / การรองรับผู้โดยสารที่ขึ้นท่าได้รับการยืนยันจากท่าเรือ (12.1, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 7C. For tankers that will perform tank cleaning alongside and/or gas freeing alongside / สำหรับเรือที่จะดำเนินการล้างถังและ/หรือระบายไอระเหยในถังสินค้าข้างท่าเรือ

F-ss-1029 (ฉบับแก้ไขล่าสุด)

หน้า 10/15

Declaration /การลงนาม

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below: เรือและท่าเรือได้ตรวจสอบรายการตามส่วนที่ 1 ถึง 7 และลงนามลงชื่อและประทับตราเรียบร้อยแล้ว ดังต่อไปนี้

	Tanker	Terminal
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival / ตรวจเช็ควางก่อนมาถึง	<input checked="" type="checkbox"/>	
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจเช็ควางก่อนมาถึง กรณีใช้ระบบก๊าซเฉื่อย		
Part 2. Terminal: checks pre-arrival / ตรวจเช็ควางก่อนมาถึง		<input checked="" type="checkbox"/>
Part 3. Tanker: checks after mooring / ตรวจเช็ควางหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ	<input checked="" type="checkbox"/>	
Part 4. Terminal: checks after mooring / ตรวจเช็ควางหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ		<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference / ประชุมก่อนการถ่ายน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer / ตรวจสอบรถบรรทุกสารเคมี ตรวจเช็ควางก่อนถ่ายน้ำมัน		
Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer / ตรวจสอบรถบรรทุกก๊าซเหลว ตรวจเช็ควางก่อนถ่ายน้ำมัน		
Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer / ข้อตกลงก่อนการถ่ายน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer / ตรวจเช็ควางก่อนถ่ายน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/>	
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned / ตรวจเช็ควางก่อนถ่ายน้ำมัน ในกรณีวางแผนล้างถังด้วยน้ำมันดิบ		
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing / ตรวจเช็ควางก่อนปฏิบัติการล้างถัง และ/หรือ การระบายไอระเหยในถังสินค้า		

F-ss-1029 (ฉบับแก้ไขล่าสุด)

หน้า 11/15

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement to undertake the transfer operation.

We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 8 and 9 of the ISGOTT SSSCL, which should occur at intervals of not more than 1 hours for the tanker and not more than 1 hours for the terminal. If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

ตามแนวทางปฏิบัติที่ 25 ในคู่มือความปลอดภัยระหว่างเรือและท่าเรือ (ISGOTT) เรือและท่าเรือได้ทบทวนรายการที่บันทึกไว้แล้ว และมีความมั่นใจว่าข้อมูลที่เราบันทึกไว้เป็นความจริง และทั้งสองฝ่ายได้ตกลงที่จะดำเนินการตรวจสอบซ้ำตามรายการในส่วนที่ 8 และส่วนที่ 9 ของ ship shore safety checklist และปฏิบัติตามข้อกำหนดระหว่างเรือและท่าเรือ (ISGOTT) ซึ่งจำเป็นต้องดำเนินการตรวจสอบซ้ำเป็นช่วงเวลาที่ไม่เกิน 1 ชั่วโมง สำหรับเรือและไม่เกิน 1 ชั่วโมง สำหรับท่าเรือ ในการตรวจสอบซ้ำแล้วพบว่า รายการตรวจสอบซ้ำมีสถานะเปลี่ยนแปลง จะให้แจ้งอีกฝ่ายหนึ่งทันที

Tanker	Terminal
Name	Name
ชื่อ	ชื่อ
Rank	Rank
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
Signature	Signature
ลายเซ็น	ลายเซ็น
Date	Date
วันที่	วันที่ 2 กันยายน 2568
Time	Time
เวลา	เวลา 16.30

F-ss-1029 (ฉบับแก้ไขล่าสุด)

หน้า 12/15

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist

Repetitive checks

SHIP TAPSE

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer											
ส่วนที่ 8 เช็ควางซ้ำ ระหว่างและหลังการถ่ายน้ำมัน											
Item ref	Check รายการตรวจสอบซ้ำ	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remarks
Interval time: 1 hours		17.00	16.30	19.30	20.40	21.40					
8	Inert gas system procedure and oxygen recording operations / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์บันทึกปริมาณออกซิเจน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and all associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทำงานได้ตามปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / ในถังสินค้ามีแรงดันบวกตลอดเวลา	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
20	Scuppers and sea-eyes are plugged / ระบบปล่อยน้ำจากเรือและรูระบายน้ำบนเรือต้องปิดสนิท	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ช่องระบายอากาศบนตัวเรือต้องควบคุมอย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
24	Humpproom ventilation is effective / ระบบระบายอากาศห้องมีผลการทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
28	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือพร้อมที่จะเคลื่อนย้ายจากท่าเรือตามเวลาที่ตกลงกัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
29	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
33	Communications are effective / ระบบสื่อสารระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / การกำกับดูแลและการเฝ้าระวังมีความเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอในการจัดการกรณีฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตามข้อจำกัดการสูบบุหรี่ที่กำหนด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

F-ss-1029 (ฉบับแก้ไขล่าสุด)

หน้า 13/15

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer												
ส่วนที่ 8 เช็ : ตรวจสอยน้ำ ระหว่างและหลังการสอยน้ำ												
Item ref	Check รายการตรวจสอยน้ำ	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remarks
Interval time: 1 hours		17:30	18:30	19:30	20:40	21:40						
38	Naked light restrictions are complied with / ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับแสงเปลือย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในเขตอันตราย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
40/41/42/51	Emergency response preparedness is satisfactory / การเตรียมการเพื่อตอบสนองภาวะฉุกเฉินเป็นที่พอใจ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนการเชื่อมต่อระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ไม่ปฏิบัติตามระบบระบายแก๊สและขั้นตอนการปฏิบัติงาน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
85	Individual cargo tank inert gas valves settings are as agreed / ควบคุมการปล่อยแก๊สเฉื่อยในถังสินค้า	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
86	Inert gas delivery maintained at not more than 5% oxygen / ระบบการส่งแก๊สเฉื่อยไม่เกิน 5%	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับสูงในถังสินค้าทำงานถูกต้อง	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
Initials		[Signature]										

Part 9. Terminal: repetitive checks during and after transfer												
ส่วนที่ 9 ท่าเรือ : ตรวจสอยน้ำ ระหว่างและหลังการสอยน้ำ												
SRI : TAPESS												
Item ref	Check รายการตรวจสอยน้ำ	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remarks
Interval time: 1 hours		17:30	18:30	19:30	20:40	21:40						
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
19	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงมีความปลอดภัย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
29	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
32	Spill containment and sumps are secure / ภาชนะและถังเก็บรั่วไหลที่รั่วไหล มีความพร้อมในการใช้งาน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
36	Supervision and watchkeeping is adequate / มีการเฝ้าระวังการปฏิบัติงานอย่างเหมาะสม	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอในการจัดการฉุกเฉิน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ไม่สูบบุหรี่ในเขตห้ามสูบบุหรี่	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
38	Naked light restrictions are complied with / ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับแสงเปลือย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ควบคุมการใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในเขตอันตราย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
40/41/42/51	Emergency response preparedness is satisfactory / การเตรียมการเพื่อตอบสนองภาวะฉุกเฉินเป็นที่พอใจ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนการเชื่อมต่อระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ไม่ปฏิบัติตามระบบระบายแก๊สและขั้นตอนการปฏิบัติงาน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
XX	Wind Speed (knots) / ความเร็วลม (โหนด)	[Signature]										
Initials		[Signature]										



Checks pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: Date : 24 ตุลาคม 2558 Pre-arrival Time : 08:40 Mooring Time : 12:10

Port and berth: OR Berth : 2

Tanker: SRI TAPESS

Terminal: Suratthani Oil Depot 2

Product to be transferred: JET A-1

Trip No.: 079/25

Part 1A. Tanker: checks pre-arrival			
ส่วนที่ 1A. เช็ : ตรวจสอยก่อนเริ่มการสอยน้ำ			
Item	Check	Status	Remarks
1	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นก่อนเริ่มการสอยน้ำได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (6.5.21.2)	Yes	
2	International shore fire connection is available / มีสายและอุปกรณ์สำหรับเชื่อมต่อสายไฟระหว่างเรือและท่าเรือพร้อมใช้งาน (5.5.19.4.3.1)	Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction / สายที่ใช้รับส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมมีความเหมาะสม (18.2)	Yes	
4	Terminal information booklet reviewed / เอกสารข้อมูลของท่าเรือได้รับการทบทวนเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	Yes	
5	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นในการนำเรือเข้าเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (21.3.22.3)	Yes	
6	Velocity vents are operational / ระบบระบายแก๊สความเร็วสูง (P/V valves) และวาล์วระบบระบายแก๊สความเร็วสูงทำงานได้อย่างถูกต้อง (11.1.1.1)	Yes	
7	Fixed and portable oxygen analysers are operational / เครื่องมือวัดปริมาณออกซิเจนแบบประจำตำแหน่งและแบบมือถือ ทำงานได้อย่างถูกต้อง (2.4)	Yes	

Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system			
ส่วนที่ 1B. เช็ : ตรวจสอยก่อนเริ่มการสอยน้ำ กรณีที่ใช้ระบบแก๊สเฉื่อย			
Item	Check	Status	Remarks
8	Inert gas system pressure and oxygen recorders are operational / ระบบบันทึกแรงดันและออกซิเจนของระบบแก๊สเฉื่อย ทำงานได้อย่างถูกต้อง (11.1.5.2.11.1.1)	Yes	
9	Inert gas system and associated equipment are operational / ระบบการเชื่อมต่อและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง (11.1.5.2.11.1.1.1)	Yes	
10	Cargo tank atmospheres' oxygen content is less than 8% / ปริมาณออกซิเจนในถังสินค้ามีความเข้มข้นน้อยกว่า 8% (11.1.3)	Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / ในถังสินค้ามีความดันมากกว่าภายนอก (11.1.3)	Yes	

Part 2. Terminal: checks pre-arrival			
ส่วนที่ 2 ท่าเรือ : ตรวจสอยก่อนเริ่มการสอยน้ำ			
Item	Check	Status	Remarks
12	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นก่อนเริ่มการสอยน้ำได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (6.5.21.2)	Yes	Line E-Mail
13	International shore fire connection is available / มีสายและอุปกรณ์สำหรับเชื่อมต่อสายไฟระหว่างเรือและท่าเรือพร้อมใช้งาน (5.5.19.4.3.1, 19.4.3.5)	Yes	พร้อมใช้งานประจำจุดที่ท่าเรือ
14	Transfer equipment is of suitable construction / สายที่ใช้รับส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมมีความเหมาะสม (18.1, 18.2)	Yes	Rubber hoses
15	Terminal information booklet reviewed / เอกสารข้อมูลของท่าเรือได้รับการทบทวนเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	Yes	Line E-Mail
16	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นในการนำเรือเข้าเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (21.3.22.3)	Yes	โทรศัพท์ Tug 2 สำหรับเรือที่ 1

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 3. Tanker: checks after mooring			
ส่วนที่ 3 เช็ : ตรวจสอยหลังจากเริ่มเทียบท่าแล้ว			
Item	Check	Status	Remarks
17	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ (22.4.1)	Yes	
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ (22.2, 22.4.3)	Yes	
19	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงมีความปลอดภัย (16.4)	Yes	
20	Scuppers and save-alls are plugged / ระบายน้ำออกข้างเรือและอุปกรณ์ดักขยะบนดาดฟ้าเรือปิดเรียบร้อยแล้ว (23.7.4.23.7.5)	Yes	
21	Cargo system sea connections and overboard discharges are secured / ระบบสินค้าที่เชื่อมกับท่าเรือ และระบบการปล่อยน้ำออกนอกดาดฟ้าเรือเรียบร้อยแล้ว (23.7.3)	Yes	
22	Very high frequency and ultra high frequency transceivers are set to low power mode / เครื่องรับ-ส่งวิทยุ VHF และ UHF ใช้งานในโหมดประหยัดพลังงาน	Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ประตู หน้าต่าง ระบบลิฟต์ ต่าง ๆ มีการควบคุมอย่างมีประสิทธิภาพ (23.1)	Yes	
24	Pumproom ventilation is effective / ระบบระบายอากาศในห้องปั๊มมีความพร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ (10.12.2)	Yes	
25	Medium frequency/high frequency radio antennae are isolated / เสาอากาศของวิทยุระบบ MF/HF ไม่ถูกเชื่อมต่อหรือเชื่อมต่อกับภายนอก (4.11.4, 4.13.2.1)	Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure / บริเวณที่พักอาศัยมีความดันสูงกว่าภายนอก (23.2)	Yes	
27	Fire control plans are readily available / แผนผังการดับเพลิงพร้อมใช้งานและสามารถเข้าถึงได้ตลอดเวลา (8.11.2.5)	Yes	จัดเก็บไว้ในห้องควบคุม

Part 4. Terminal: checks after mooring			
ส่วนที่ 4 ท่าเรือ : ตรวจสอยหลังจากเริ่มเทียบท่าแล้ว			
Item	Check	Status	Remarks
28	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ (22.4.1)	Yes	
29	Tanker is moored according to the terminal mooring plan / เรือถูกผูกยึดตามแผนการผูกเรือของท่าเรือ (22.2, 22.4.3)	Yes	ขึ้นเบรก 22.2.2
30	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงมีความปลอดภัย (16.4)	Yes	ใช้บันไดของท่าเรือ
31	Spill containment and sumps are secure / ภาชนะและถังเก็บรั่วไหลที่รั่วไหล มีความพร้อมในการใช้งาน (18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5)	Yes	

Checks pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference				
ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการขนถ่าย				
Item	Check	Tanker status	Terminal status	Remarks
32	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือมีความพร้อมที่จะเคลื่อนย้ายตามเวลาที่ตกลงกัน (9.1.1, 21.7.1, 22.5.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Agree at : 10-15 นาที
33	Effective tanker and terminal communications are established / เรือและท่าเรือได้ตกลงใช้ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างกันแล้ว (21.1.1, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See Part 6
34	Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained and de-pressurised) / อุปกรณ์ขนถ่ายอยู่ในสภาวะที่ปลอดภัยอยู่ปฏิบัติงาน เช่น มีการตัดต่อระบบ การระบาย และการลดแรงดัน (18.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
35	Operation supervision and watchkeeping is adequate / การดูแลการขนถ่ายและเฝ้าระวังการขนถ่ายมีความรู้ ความสามารถที่เหมาะสม และพิจารณาถึงความปลอดภัยในการปฏิบัติงานอย่างเหมาะสมแล้ว (7.9, 23.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See Part 6
36	There are sufficient personnel to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอที่จะรับมือกับเหตุฉุกเฉิน (9.11.2.2, 23.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	เรือ 2 คน ท่าเรือ 2 คน
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are established / กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่และพื้นที่ห้ามสูบบุหรี่ และใช้ระบุพื้นที่ในการสูบบุหรี่เรียบร้อยแล้ว (4.10, 23.10)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See Part 6
38	Control of electrical and electronic devices is agreed / การควบคุมการใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้ตกลงกันแล้ว (4.11, 4.12)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Not use on deck
39	Control of electrical and electronic devices is agreed / การควบคุมการใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้ตกลงกันแล้ว (4.11, 4.12)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Not use on deck
40	Isolation flange between tanker and terminal is established / ช่องทางการแยกทางเชื่อมระหว่างเรือและท่าเรือได้ตกลงกันแล้ว (20.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ใช้เส้นทางเข้าออกท่าเรือ
41	Firefighting equipment is ready for use / อุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งานในท่าเรือแล้ว (5, 19.4, 23.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
42	Oil spill clean-up material is available / อุปกรณ์ทำความสะอาดน้ำมันได้พร้อมและพร้อมใช้งานแล้ว (20.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	โรงเก็บอุปกรณ์ทำความสะอาดน้ำมัน
43	Manifolds are properly connected / แมนิโฟลด์ได้ต่ออย่างเหมาะสมแล้ว (23.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
44	Sampling and gauging protocols are agreed / มาตรการการเก็บตัวอย่างและวิธีการวัดปริมาณได้ตกลงกันแล้ว (23.5.3.2, 23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ควรบันทึกด้วยตัวอักษรชัดเจน
45	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed / ขั้นตอนการขนถ่ายสินค้าและน้ำมันและน้ำบัลลัสได้ตกลงกันแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Discharge Plan
46	Cargo transfer management controls are agreed / มาตรการจัดการและควบคุมการขนถ่ายสินค้าได้ตกลงกันแล้ว (12.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Discharge Plan
47	Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed / ข้อกำหนดการล้างถังสินค้าและน้ำมันได้ตกลงกันแล้ว (12.3, 12.5, 21.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also parts 7B/7C as applicable
48	Cargo tank gas freeing arrangements agreed / การจัดการระบายแก๊สจากถังสินค้าได้ตกลงกันแล้ว (12.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C

F-sec-1009 ส่วนที่ 5A หน้า 2

หน้า 3/15

Additional for chemical tankers

เพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกสารเคมี

Part 5B. Tanker and terminal : bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer				
ส่วนที่ 5B เรือและท่าเรือ : เรือบรรทุกสารเคมี ตรวจสอบก่อนการขนถ่าย				
Item	Check	Tanker status	Terminal status	Remarks
61	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer / ได้รับใบรับรองสารยับยั้งการเกิดสนิมจากผู้ผลิตแล้ว (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
62	Appropriate personal protective equipment identified and available / มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสมและพร้อมใช้งานสำหรับผู้ปฏิบัติงานแล้ว (4.8.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
63	Counter measures against personal contact with cargo are agreed / มาตรการป้องกันสัมผัสกับสินค้าได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (1.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
64	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed / อัตราการขนถ่ายและระยะเวลาการปิดวาล์วและระบบการหยุดฉุกเฉินได้ตกลงกันแล้ว (16.8, 21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
65	Cargo system gauge operation and a leak set points are confirmed / ระบบการวัดระดับของถังสินค้าและจุดตั้งค่าการรั่วไหลได้รับการยืนยันแล้ว (12.1.6.5.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
66	Adequate portable vapour detection instruments are in use / เครื่องมือตรวจวัดไอระเหยของสารเคมีพกพาพร้อมใช้งานและมีความเหมาะสม (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
67	Information on firefighting media and procedures is exchanged / ข้อมูลเกี่ยวกับสื่อและวิธีการดับเพลิงถูกแลกเปลี่ยนกันแล้ว (5, 19)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
68	Transfer hoses confirmed suitable for the product being handled / ท่อที่ใช้ในการขนถ่ายสินค้าได้รับการยืนยันว่าเหมาะสมกับสินค้าแล้ว (18.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
69	Confirm cargo handling is only by permanent installed pipeline system / ยืนยันการขนถ่ายสินค้าเป็นระบบท่อถาวรที่ติดตั้งถาวรแล้ว (12.1.14.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
70	Procedures are in place to receive nitrogen from the terminal for inerting or purging / มีขั้นตอนในท่าเรือสำหรับการรับไนโตรเจนจากท่าเรือเพื่อใช้ในการเฉื่อยหรือล้างถัง (12.1.14.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

F-sec-1009 ส่วนที่ 5B หน้า 2

หน้า 5/15

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference (cont.)

ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการขนถ่าย (ต่อ)

49	Cargo and bunker stop handling requirements agreed / ข้อกำหนดการหยุดขนถ่ายสินค้าและน้ำมันได้ตกลงกันแล้ว (12.1, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / มาตรการตรวจสอบเป็นประจำตามระยะเวลาในการขนถ่ายสินค้าได้ตกลงกันแล้ว (23.7.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
51	Emergency signals and shutdown procedures are agreed / สัญญาณฉุกเฉินและวิธีการปิดระบบฉุกเฉินได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1.6.3, 18.5, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	เรือ : แจ้งเตือนล่วงหน้า 10 นาที ท่าเรือ : แจ้งเตือนล่วงหน้า 10 นาที
52	Safety data sheets are available / มีเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์พร้อมใช้งาน (1.4.4, 20.1, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	SDS
53	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed / คุณสมบัติอันตรายของผลิตภัณฑ์ที่จะขนถ่ายได้ตกลงกันแล้ว (1.2, 1.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนไฟฟ้าที่เชื่อมต่อระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพ (12.9.5, 17.4, 18.2.14)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Isolation Flange
55	Tank venting system and closed operation procedures are agreed / ระบบการระบายแก๊สจากถังสินค้าและวิธีการปิดระบบการขนถ่ายได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (11.9.9.1, 21.4, 21.5, 23.9.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	PV Vent
56	Vapour return line operational parameters are agreed / พารามิเตอร์การปฏิบัติงานของสายส่งไอระเหยได้ตกลงกันแล้ว (11.5, 18.3, 23.7.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
57	Measures to avoid back-filling are agreed / มาตรการเพื่อหลีกเลี่ยงการเติมกลับของผลิตภัณฑ์ได้ตกลงกันแล้ว (12.1.13.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Check Valve
58	Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory / สถานะของจุดเชื่อมต่อสินค้าและน้ำมันที่ไม่ได้ใช้งานเป็นที่พอใจ (23.7.1, 23.7.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
59	Portable very high frequency and ultra-high frequency radios are intrinsically safe / วิทยุสื่อสารพกพาความถี่สูงและความถี่สูงมากมีความปลอดภัยโดยเนื้อแท้ (4.12.4, 21.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Explosion Proof
60	Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed / มีขั้นตอนสำหรับการรับไนโตรเจนจากท่าเรือเพื่อใช้ในการเฉื่อยถังสินค้าได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1.14.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

F-sec-1009 ส่วนที่ 5A หน้า 2

หน้า 4/15

Additional for gas tankers

เพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกก๊าซ

Checks pre-transfer

ตรวจสอบก่อนการขนถ่าย

Part 5C. Tanker and terminal : liquefied gas. Checks pre-transfer				
ส่วนที่ 5C เรือและท่าเรือ : เรือบรรทุกก๊าซ ตรวจสอบก่อนการขนถ่าย				
Item	Checks	Tanker status	Terminal status	Remarks
71	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer / ได้รับใบรับรองสารยับยั้งการเกิดสนิมจากผู้ผลิตแล้ว (ถ้ามี)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
72	Water spray system is operational / ระบบฉีดน้ำพ่นทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ (5.3.1, 19.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
73	Appropriate personal protective equipment is identified and available / มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสมและพร้อมใช้งานสำหรับผู้ปฏิบัติงานแล้ว (4.8.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
74	Remote control valves are operational / วาล์วควบคุมการปิดเปิดจากระยะไกลทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
75	Cargo pumps and compressors are operational / ปั๊มและเครื่องอัดก๊าซสามารถทำงานได้เป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
76	Maximum working pressures are agreed between tanker and terminal / แรงดันสูงสุดในการขนถ่ายได้ตกลงกันระหว่างเรือและท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
77	Relinquishment or boil-off control equipment is operational / อุปกรณ์การปล่อยหรือควบคุมการเดือดสามารถทำงานได้เป็นปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
78	Gas detection equipment is appropriately set for the cargo / อุปกรณ์ตรวจวัดก๊าซได้รับการตั้งค่าอย่างเหมาะสมสำหรับสินค้าแล้ว (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
79	Cargo system gauge operation and a leak set points are confirmed / ระบบการวัดระดับของถังสินค้าและจุดตั้งค่าการรั่วไหลได้รับการยืนยันแล้ว (12.1.6.5.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
80	Emergency shutdown systems are tested and operational / ระบบการหยุดฉุกเฉินได้รับการทดสอบและสามารถใช้งานได้เป็นปกติ (18.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
81	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed / อัตราการขนถ่ายและระยะเวลาการปิดวาล์วและระบบการหยุดฉุกเฉินได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (16.8, 21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
82	Maximum/minimum temperatures/pressures of the cargo to be transferred are agreed / ค่าสูงสุดและต่ำสุดของอุณหภูมิและความดันของสินค้าที่จะขนถ่ายได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
83	Cargo tank relief valve setting are confirmed / การตั้งค่าสำหรับวาล์วระบายแก๊สจากถังสินค้าได้รับการยืนยันแล้ว (12.11, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

F-sec-1009 ส่วนที่ 5C หน้า 2

หน้า 6/15

Agreements pre-transfer
ข้อตกลงก่อนขนถ่าย

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer				
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนขนถ่าย				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
32	Tanker maneuvering readiness / ความพร้อมของเรือที่จะเคลื่อนตัวออก	Notice period (maximum) for full readiness to maneuver: ระยะเวลาที่จะพร้อมออกจากท่าในทันที 10-15 นาที Period of disablement (if permitted): ระยะเวลาที่จะไม่พร้อมออกจากท่าในกรณีฉุกเฉิน (หากได้ขออนุญาต) NA		
33	Security protocols / มาตรการรักษาความปลอดภัย	Security level: ระดับความมั่นคงปลอดภัย Level 1 Local requirement: ระเบียบ / มาตรการรักษาความมั่นคงปลอดภัยของท่าเทียบเรือ Level 1		
33	Effective tanker/terminal communications / ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างเรือและท่า	Primary system: ช่องทางการสื่อสารหลัก VHF: CH10 Backup system: ช่องทางการสื่อสารสำรอง VHF: CH13		
35	Operational supervision and watch keeping / การกำกับดูแลการขนถ่ายอย่างมีประสิทธิภาพและการเฝ้าระวัง	Tanker: 2 คน Terminal: 2 คน		
37 / 38	Dedicated smoking areas and naked light restrictions / กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่และข้อห้ามใช้ไฟเปลือย	Tanker: พื้นที่สูบบุหรี่ Terminal: ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณท่าเรือ		
45	Maximum wind, current and sea/swell criteria or other environmental factors / เกณฑ์ความเร็วลม กระแสน้ำ คลื่นและปัจจัยสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ	Stop cargo transfer: หยุดขนถ่าย ความเร็วลม 15 น็อต Disconnect cables: ถอดสายเคเบิล ความเร็วลม 20 น็อต Unberth: เรือออกจากท่า ความเร็วลม 25 น็อต		
45 / 46	Limits for cargo, bunkers and ballast handling / ข้อจำกัดของการขนถ่ายสินค้า ถังน้ำมัน และตะกอน	Maximum transfer rates: อัตราการขนถ่ายสูงสุด 600 ม³/hr Topping-off rates: อัตราการเติมเมื่อเริ่มขนถ่ายสินค้าถึงเป้าหมาย 100 ม³/hr Maximum manifold pressure: ความดันสูงสุดที่จุดต่อท่อ 4 Bar Cargo temperature: อุณหภูมิของสินค้า 80-120 F Other limitations: ข้อจำกัดอื่น ๆ -		

F-1000-1000 ส่วนหน้า 10/15

หน้า 7/15

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนขนถ่าย (ต่อ)

Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
45 / 46	Pressure surge control / การควบคุมแรงดันที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว	Minimum number of ship's cargo tanks open: จำนวนถังน้ำมันของเรือที่จะเปิด 2 ถัง Ship tank switching protocols: มาตรการการเปลี่ยนถังน้ำมันของเรือ Discharge Plan Minimum number of shore tanks open: จำนวนถังน้ำมันของท่าที่จะเปิด 1 ถัง Shore tank switching protocols: มาตรการการเปลี่ยนถังน้ำมันของท่า 15 นาที Full load rate: อัตราการไหลสูงสุด 600 ม³/hr Topping-off rates: อัตราการเติมเมื่อเริ่มขนถ่ายสินค้าถึงเป้าหมาย 100 ม³/hr Closing time of automatic valves: เวลาที่วาล์วปิดอัตโนมัติ 10 วินาที		
46	Cargo transfer management procedures / การบริหารจัดการการขนถ่ายสินค้า	Action notice periods: ระยะเวลาการแจ้งเหตุ 15 นาที Transfer stop protocols: มาตรการการหยุดการขนถ่าย 15 นาที		
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / รายการตรวจสอบเป็นประจำสำหรับการขนถ่ายสินค้า	Routine transferred quantity checks: ระยะเวลาการตรวจสอบปริมาณที่ขนถ่าย 30-1 ชั่วโมง		
51	Emergency signals / สัญญาณฉุกเฉิน	Tanker: เสียงกริ่งดังยาว 10 วินาที พร้อมประกาศ Terminal: เสียงหวูดดังยาว 10 วินาที พร้อมประกาศ		
55	Tank venting system / ระบบการระบายไอระเหยของถัง	Procedure: วิธีการปฏิบัติ PV Venting		
55	Closed operations / การขนถ่ายแบบปิด	Requirements: ข้อกำหนด 1. เปิดวาล์ว		
56	Vapour return line / ท่อไอระเหย	Operational parameters: ค่าความดัน Maximum flow rate: อัตราการไหลสูงสุด Crude oil temperature: อุณหภูมิของน้ำมันดิบ		NA
60	Nitrogen supply from terminal / การจัดหาไนโตรเจนจากท่า	Maximum pressure: ความดันสูงสุด 10 บาร์ Flow rate: อัตราการไหล		NA

F-1000-1000 ส่วนหน้า 10/15

หน้า 8/15

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนขนถ่าย (ต่อ)

Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
83	For gas tanker only: สำหรับเรือบรรทุกก๊าซเท่านั้น Cargo tank relief valve settings / การตั้งค่าความดันวาล์วของถังสินค้า	Tank 1: Tank 2: Tank 3: Tank 4: Tank 5: Tank 6: Tank 7: Tank 8: Tank 9: Tank 10:		NA
XX	Exceptions and additions / ข้อยกเว้นและเพิ่มเติม	Special issues that both parties should be aware of: ประเด็นพิเศษที่ทั้งเรือและท่าเรือต้องระวัง % LEL on deck (ต่ำกว่า 5%)		

F-1000-1000 ส่วนหน้า 10/15

หน้า 9/15

Part 7A. General tanker : checks pre-transfer
ส่วนที่ 7A เรือ : ตรวจสอบก่อนขนถ่าย

Item	Check	Status	Remarks
84	Personnel and cargo are correctly positioned and empty / คนและสินค้าถูกจัดตำแหน่งอย่างถูกต้องและว่าง	Yes	
85	Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo / วาล์วจ่ายก๊าซเฉื่อยสำหรับถังสินค้าแต่ละถังถูกปิด (12.1.10.4)	NA	
86	Inert gas system delivering inert gas with oxygen content not more than 5% / ระบบก๊าซเฉื่อยส่งก๊าซที่มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5% (11.1.3)	NA	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับสูงในถังสินค้าทำงานได้อย่างถูกต้อง (12.1.6.5.1)	Yes	
88	All cargo, ballast and bunker tank openings are secured / สำหรับสินค้า ถังน้ำมัน และถังน้ำมันสำรอง ทุกช่องเปิดถูกปิด (23.3)	Yes	

Part 7B. Tanker : checks pre-transfer if crude oil washing is planned
ส่วนที่ 7B เรือ : ตรวจสอบก่อนขนถ่าย หากมีการวางแผนล้างถังน้ำมันดิบ

Item	Check	Status	Remarks
89	Crude oil washing checklist is completed and signed / รายการตรวจสอบการล้างถังน้ำมันดิบเสร็จสิ้นและลงนาม (12.5.2, 21.6)	Yes	
90	Crude oil washing checklist is used before, during and after crude oil washing is in progress to complete, as contained in the approved crude oil washing manual / รายการตรวจสอบการล้างถังน้ำมันดิบถูกใช้ก่อน ระหว่าง และหลังการล้างถังน้ำมันดิบ (12.5.2, 21.6)	Yes	

Part 7C. Tanker : checks prior to tank cleaning and/or gas freeing
ส่วนที่ 7C เรือ : ตรวจสอบก่อนการทำความสะอาดถังและ/หรือการระบายแก๊ส

Item	Checks	Status	Remarks
91	Permission for tank cleaning operations is confirmed / ได้รับความยินยอมสำหรับการทำความสะอาดถัง (21.2.3, 21.4, 25.4.3)	Yes	
92	Permission for gas freeing operations is confirmed / ได้รับความยินยอมสำหรับการระบายแก๊ส (12.4.3)	Yes	
93	Tank cleaning procedures are agreed / ขั้นตอนการทำความสะอาดถังได้รับการตกลง (21.2.3, 21.4, 21.6)	Yes	
94	Procedures for entry have been agreed with the terminal / ขั้นตอนการเข้าถังได้รับการตกลงกับท่าเรือ	Yes	
95	Stop operations facilities and requirements are confirmed / การอำนวยความสะดวกและข้อกำหนดการหยุดดำเนินการได้รับการยืนยัน (12.1, 21.2, 21.4)	Yes	

Part 7C. For tankers that will perform tank cleaning alongside and/or gas freeing alongside / สำหรับเรือที่จะดำเนินการทำความสะอาดถังและ/หรือระบายแก๊สข้างลำเรือ

F-1000-1000 ส่วนหน้า 10/15

หน้า 10/15

Declaration / การประกาศ

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below:
 เราและทำเรือได้ตรวจสอบตามรายการตามส่วนที่ 1 ถึง 7 และได้ทำเครื่องหมายและลงชื่อเป็นชอบร่วมกันไว้ดังนี้

	Tanker	Terminal
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเริ่มมาถึง	<input checked="" type="checkbox"/>	
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนเริ่มมาถึง กรณีที่ใช้ระบบก๊าซเฉื่อย		
Part 2. Terminal: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเริ่มมาถึง		<input checked="" type="checkbox"/>
Part 3. Tanker: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ	<input checked="" type="checkbox"/>	
Part 4. Terminal: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ		<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference / ประชุมก่อนการขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer / เรือบรรทุกสารเคมี ตรวจสอบก่อนขนถ่าย		
Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer / เรือบรรทุกก๊าซ ตรวจสอบก่อนขนถ่าย		
Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer / ข้อตกลงก่อนขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer / ตรวจสอบก่อนขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned / ตรวจสอบก่อนขนถ่าย หากมีแผนล้างถังด้วยน้ำมันดิบ		
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing / ตรวจสอบก่อนปฏิบัติงานล้างถัง และ/หรือ การระบายไอระเหยในถังสินค้า		

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement to undertake the transfer operation.

We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 8 and 9 of the ISGOTT SSSCL, which should occur at intervals of not more than _____ hours for the tanker and not more than _____ hours for the terminal. If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

ตามแนวทางปฏิบัติในส่วนที่ 25 ในคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเภสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือ (ISGOTT) เรือและท่าเรือได้ทำรายการทั้งหมดที่กล่าวมาแล้ว ด้วยความถูกต้องตามความรู้ความสามารถอย่างที่สุด เห็นชอบและร่วมลงนามเพื่อการปฏิบัติงาน เรือและท่าเรือได้เห็นชอบที่จะดำเนินการตรวจซ้ำตามรายการใน ส่วนที่ 8 และส่วนที่ 9 ของ ship shore safety checklist ของคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเภสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือ (ISGOTT) ซึ่งจะดำเนินการตรวจซ้ำเป็นช่วงเวลาที่เกิน _____ ชั่วโมง สำหรับเรือและไม่เกิน _____ ชั่วโมง สำหรับท่าเรือ ในการตรวจสอบซ้ำแล้วพบว่า ในรายการตรวจซ้ำมีสถานะเปลี่ยนแปลง จะให้แจ้งอีกฝ่ายหนึ่งแก้ไขทันที

Tanker	Terminal
Name	Name
ชื่อ นาม	ชื่อ
Rank	Rank
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
Signature	Signature
ลายเซ็น	ลายเซ็น
Date	Date
วันที่	วันที่
Time	Time
เวลา	เวลา

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist
Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer

Item ref	Check	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remarks
Interval time: 1 hours		1330	1430	1530	1630	1730	1830			
5	Personnel wearing eye protection and oxygen monitoring equipment / บุคลากรสวมแว่นตาป้องกันและใช้ออกซิเจน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	NA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
9	Inert gas system and all associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	NA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
11	Cargo tank atmosphere is at positive pressure / บรรยากาศในถังสินค้ามีแรงดันบวก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	NA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
18	Moorings arrangement is effective / 1 ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงมีความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
20	Scuppers and valves are plugged / ระบายน้ำและวาล์วปิดสนิท	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
23	External openings in superstructure are controlled / 1 ประตู, หน้าต่าง, ช่องระบายน้ำ, ฯลฯ ได้รับการควบคุมอย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
24	Anti-pollution ventilation is effective / ระบบระบายอากาศเพื่อป้องกันการปนเปื้อนทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
28	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือพร้อมที่จะออกจากท่าภายในเวลาที่ตกลงกัน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
29	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
33	Communications are effective / 1 ระบบสื่อสารระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
35	Garage visitor safety / 1 การดูแลความปลอดภัยแก่ผู้เยี่ยมชม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอในการจัดการในสถานการณ์ฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / 1 ปฏิบัติตามข้อจำกัดในการสูบบุหรี่และพื้นที่สูบบุหรี่ที่กำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer

Item ref	Check	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remarks
Interval time: 1 hours		1330	1430	1530	1630	1730	1830			
38	Naked light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามข้อจำกัดเกี่ยวกับแสงเปลือย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
39	Control or electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / อุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์ในเขตอันตรายปฏิบัติตามข้อกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
40/41/42/51	Emergency response preparedness is satisfactory / ความพร้อมในการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินมีความพึงพอใจ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
54	Isolation of the tanker/terminal interface is effective / 1 การแยกกันระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ระบบระบายอากาศและขั้นตอนการดำเนินงานปิดสนิทเป็นไปตามที่ตกลงกัน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
85	Inert gas cargo tank inert gas valve settings are as agreed / 1 การตั้งค่าวาล์วก๊าซเฉื่อยในถังสินค้าเป็นไปตามที่ตกลงกัน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	NA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
86	Inert gas delivery maintained at not more than 5% oxygen / ระบบส่งก๊าซเฉื่อยมีระดับออกซิเจนไม่เกิน 5%	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	NA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับสูงในถังสินค้าทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Initials										

Part 9. Terminal: repetitive checks during and after transfer

Item ref	Check	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remarks
Interval time: 1 hours		1330	1430	1530	1630	1730	1830			

SRI TAPEE										
Item ref	Check	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remarks
Interval time: 1 hours		1330	1430	1530	1630	1730	1830			
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกมัดมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
19	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงมีความปลอดภัย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
29	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
32	Suppers and save-alls are secured / อุปกรณ์เก็บของและถังเก็บน้ำมันถูกมัดอย่างมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
35	Suppers and save-alls are secured / อุปกรณ์เก็บของและถังเก็บน้ำมันถูกมัดอย่างมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอที่จะจัดการกับภาวะฉุกเฉิน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อกำหนดการสูบบุหรี่และพื้นที่สูบบุหรี่ที่กำหนด	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
38	Naked light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามข้อกำหนดการปิดไฟเปลือย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าและเครื่องมือในเขตอันตราย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
40/41/47/51	Emergency response preparedness is satisfactory / การเตรียมการเพื่อตอบสนองภาวะฉุกเฉินเป็นที่พอใจ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
54	Electrical insulation of the tanker terminal interface is effective / ฉนวนไฟฟ้าของส่วนต่อประสานของเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ระบบการระบายไอและขั้นตอนการปิดตัวเรือเป็นไปตามที่ตกลง	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
XX	Wind Speed(Knots) / ความเร็วลม(Knots)	9	3	4	5	3	5			
Initials										

F-sec-1009 (ฉบับแก้ไขครั้งที่ 2)

หน้า 15/15



Checks pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: Date: 30 พฤศจิกายน 2568 Pre-arrival Time: 0730 Mooring Time: 1420 น.
 Port and berth: OR Berth: 2
 Tanker: SRI PHUNPIN
 Terminal: Surathani Oil Depot 2
 Product to be transferred: JET A-1 / 091/25
 Trip No: 091/25

Part 1A. Tanker: checks pre-arrival ส่วนที่ 1A. เรือ : ตรวจสอบก่อนเริ่มทำงาน			
Item	Check	Status	Remarks
1	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นก่อนเริ่มทำงานได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (6.5.21.2)	Yes	
2	International shore fire connection is available / จุดต่อและสายเชื่อมสำหรับเชื่อมสายกับเรือและท่าเรือได้เรียบร้อยแล้ว (5.5.19.4.3.1)	Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction / ท่อที่ใช้ขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมมีความเหมาะสม (18.2)	Yes	
4	Terminal information booklet reviewed / เอกสารข้อมูลของท่าเรือได้รับการทบทวนเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	Yes	
5	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นในการเข้าเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (21.3.22.3)	Yes	
6	Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational / ระบบลิ้นชัก (PIV valves) และ/หรือ ระบบระบายแรงดัน ทำงานได้อย่างถูกต้องตามข้อกำหนด (11.1.8)	Yes	
7	Fixed and portable oxygen analysers are operational / เครื่องมือวิเคราะห์ปริมาณออกซิเจนแบบประจำและแบบมือถือ ทำงานได้อย่างถูกต้อง (2.4)	Yes	
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system ส่วนที่ 1B. เรือ : ตรวจสอบก่อนเริ่มทำงาน กรณีที่ใช้ระบบก๊าซเฉื่อย			
Item	Check	Status	Remarks
8	Inert gas system pressure and oxygen recorders are operational / ระบบบันทึกแรงดันและออกซิเจนของระบบก๊าซเฉื่อย ทำงานได้เป็นปกติ (11.1.5.2,11.1.11)	Yes	
9	Inert gas system and associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสามารถทำงานได้เป็นปกติ (11.1.5.2,11.1.11)	Yes	
10	Cargo tank atmospheres' oxygen content is less than 8% / ปริมาณออกซิเจนในถังเก็บน้ำมันมีค่าต่ำกว่า 8% (11.1.3)	Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / ไนโตรเจนในถังเก็บน้ำมันมีความดันบวก (11.1.3)	Yes	
Part 2. Terminal: checks pre-arrival ส่วนที่ 2 ท่าเรือ : ตรวจสอบก่อนเริ่มทำงาน			
Item	Check	Status	Remarks
12	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นก่อนเริ่มทำงานได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (6.5.21.2)	Yes	Line/E-Mail
13	International shore fire connection is available / จุดต่อและสายเชื่อมสำหรับเชื่อมสายกับเรือและท่าเรือได้เรียบร้อยแล้ว (5.5.19.4.3.1,19.4.3.5)	Yes	พร้อมไปงานประจำท่าเรือ
14	Transfer equipment is of suitable construction / ท่อที่ใช้ขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมมีความเหมาะสม (18.1,18.2)	Yes	Rubber hoses
15	Terminal information booklet transmitted to tanker / เอกสารข้อมูลของท่าเรือส่งถึงเรือเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	Yes	Line/E-Mail
16	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นในการเข้าเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนกันเรียบร้อยแล้ว (21.3.22.3)	Yes	ได้แจ้ง Tug 2 ว่าพร้อมรับ 1 ลำ

F-sec-1009 (ฉบับแก้ไขครั้งที่ 2)

หน้า 1/15

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 3. Tanker: checks after mooring ส่วนที่ 3 เรือ : ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ			
Item	Check	Status	Remarks
17	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ (22.4.1)	Yes	
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกมัดมีประสิทธิภาพ (22.2,22.4.3)	Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงมีความปลอดภัย (16.4)	Yes	
20	Scuppers and save-alls are plugged / ระบายน้ำและถังเก็บน้ำมันถูกมัดอย่างมีประสิทธิภาพ (23.7.4,23.7.5)	Yes	
21	Cargo system sea connections and overboard discharges are secured / ระบบสายต่อกับเรือและระบบระบายน้ำออกนอกเรือได้เรียบร้อยแล้ว (23.7.3)	Yes	
22	Very high frequency and ultra-high frequency transceivers are set to low power mode / เครื่องรับ-ส่งวิทยุ VHF และ UHF ปรับให้อยู่ในโหมดแรงส่งต่ำเรียบร้อยแล้ว (4.11.6.4,13.2.2)	Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ประตู หน้าต่าง ระบบเปิดปิด ต่าง ๆ มีการควบคุมอย่างมีประสิทธิภาพ (23.1)	Yes	
24	Pumproom ventilation is effective / ระบบระบายอากาศในห้องสูบน้ำมีประสิทธิภาพ (10.12.2)	Yes	
25	Medium frequency/high frequency radio antennae are isolated / เสาอากาศของวิทยุระบบ MF/HF ได้ถูกตัดแยกเรียบร้อยแล้ว (4.11.4, 4.13.2.1)	Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure / บริเวณที่พักอาศัยมีความดันบวกเพียงพอ (23.2)	Yes	
27	Fire control plans are readily available / แผนดับเพลิงและแผนหนีไฟพร้อมใช้งาน (9.11.2.5)	Yes	

Part 4. Terminal: checks after mooring ส่วนที่ 4 ท่าเรือ : ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ			
Item	Check	Status	Remarks
28	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ (22.4.1)	Yes	
29	Tanker is moored according to the terminal mooring plan / เรือถูกผูกมัดตามแผนการผูกมัดของท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (22.2, 22.4.3)	Yes	ขึ้นเชือก 2.2.2
30	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงท่าเรือมีความปลอดภัย (16.4)	Yes	ไม่มีปัญหา
31	Spill containment and sumps are secure / ภาชนะและบ่อเก็บของรั่วไหลมีความพร้อมในการใช้งาน (18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5)	Yes	

F-sec-1009 (ฉบับแก้ไขครั้งที่ 2)

หน้า 2/15

Checks pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Checks pre-transfer ตรวจสอบก่อนการขนถ่าย			
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการขนถ่าย			
Item	Check	Tanker status	Terminal status
32	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือมีความพร้อมที่จะออกจากท่าเรือตามเวลาที่ตกลงกัน (9.11, 21.7.1.1, 22.5.4)	Yes	Yes
33	Effective tanker and terminal communications are established / การสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างเรือและท่าเรือได้ถูกจัดตั้งเรียบร้อยแล้ว (21.1.1, 21.1.2)	Yes	Yes
34	Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained and de-pressurized) / อุปกรณ์ขนถ่ายอยู่ในสภาวะที่ปลอดภัย (แยกตัว, ระบาย และลดความดันเรียบร้อยแล้ว) (18.4.1)	Yes	Yes
35	Operation supervision and watchkeeping is adequate / การควบคุมการปฏิบัติงานและการเฝ้าระวังมีความเหมาะสม (7.9, 23.11)	Yes	Yes
36	There are sufficient personnel to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอที่จะจัดการกับภาวะฉุกเฉิน (23.5.3.2, 23.7.7.5)	Yes	Yes
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are established / ข้อกำหนดการสูบบุหรี่และพื้นที่สูบบุหรี่ที่กำหนดได้ถูกจัดตั้งเรียบร้อยแล้ว (4.10, 23.10)	Yes	Yes
38	Naked light restrictions are established / ข้อกำหนดการปิดไฟเปลือยได้ถูกจัดตั้งเรียบร้อยแล้ว (4.10.1)	Yes	Yes
39	Control of electrical and electronic devices is agreed / การควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ได้ตกลงกันแล้ว (4.11, 4.12)	Yes	Yes
40	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established / วิธีการหนีภัยฉุกเฉินจากทั้งเรือและท่าเรือได้ถูกจัดตั้งเรียบร้อยแล้ว (20.5)	Yes	Yes
41	Firefighting equipment is ready for use / อุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งาน (5, 19.4, 23.8)	Yes	Yes
42	Oil spill clean-up material is available / อุปกรณ์ทำความสะอาดคราบน้ำมันพร้อมใช้งาน (20.4)	Yes	Yes
43	Manifolds are properly connected / แมนิโฟลด์ได้เชื่อมต่ออย่างเหมาะสมแล้ว (23.6.1)	Yes	Yes
44	Sampling and gauging protocols are agreed / มาตรการการเก็บตัวอย่างและการวัดปริมาณได้ตกลงกันแล้ว (23.5.3.2, 23.7.7.5)	Yes	Yes
45	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed / ขั้นตอนการขนถ่ายสินค้า, ถังเก็บน้ำมัน และน้ำบัลลัสต์ได้ตกลงกันแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	Yes	Yes
46	Cargo transfer management controls are agreed / มาตรการจัดการการขนถ่ายสินค้าได้ตกลงกันแล้ว (12.1)	Yes	Yes
47	Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed / ข้อกำหนดการทำความสะอาดถังเก็บน้ำมัน รวมถึงการล้างด้วยน้ำมันดิบได้ตกลงกันแล้ว (12.3, 12.5, 21.4.1)	Yes	Yes
48	Cargo tank gas freeing arrangements agreed / การจัดการระบายก๊าซจากถังเก็บน้ำมันได้ตกลงกันแล้ว (12.4)	Yes	Yes

F-sec-1009 (ฉบับแก้ไขครั้งที่ 2)

หน้า 3/15

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference (cont.)				
ส่วนที่ 5A เจ็ดและห้าเรือ : ประชุมก่อนการส่งมอบ (ต่อ)				
49	Cargo and bunker stop handling requirements agreed / ข้อกำหนดการหยุดการขนถ่ายสินค้าและน้ำมันเชื้อเพลิง (12.1, 21.2, 21.4)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes	See also part 7C
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / รายการตรวจสอบเป็นประจำตามระยะเวลาในการขนถ่ายสินค้าและน้ำมันเชื้อเพลิง (23.7.2)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
51	Emergency signals and shutdown procedures are agreed / สัญญาณฉุกเฉินและวิธีการปิดการทำงานฉุกเฉิน (12.1.6.3, 18.5, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	เรือ : เมื่อเกิดภัยพิบัติ 10 นาที ท่าเรือ : เมื่อเกิดภัยพิบัติ 10 นาที
52	Safety data sheets are available / ข้อมูลความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบพร้อมด้วย (14.4, 20.1, 21.4)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	SDS
53	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed / คุณสมบัติอันตรายของผลิตภัณฑ์ที่จะถูกขนถ่าย (1.2, 1.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนไฟฟ้าที่เชื่อมต่อระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพ (12.9.5, 17.4, 18.2.14)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Isolation Flange
55	Tank venting system and closed operation procedures are agreed / ระบบการระบายอากาศและขั้นตอนการปิดการทำงาน (11.3.3.1, 21.4, 21.5, 23.3.3)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	PV Vent
56	Vapour return line operational parameters are agreed / ค่าพารามิเตอร์ของสายส่งคืนไอระเหย (11.5, 18.3, 23.7.7)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes	
57	Measures to avoid back-filling are agreed / มาตรการเพื่อหลีกเลี่ยงการเติมกลับของผลิตภัณฑ์ (12.1.13.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Check Valve
58	Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory / สถานะของสายส่งสินค้าและน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้ใช้งานเป็นที่พอใจ (23.7.1, 23.7.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
59	Portable very high frequency and ultra-high frequency radios are intrinsically safe / วิทยุความถี่สูงและวิทยุความถี่สูงมากมีความปลอดภัยในตัว (4.12.4, 21.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Explosion Proof
60	Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed / วิธีการรับไนโตรเจนจากท่าเรือไปยังถังสินค้า (12.1.14.8)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes	

F-000-1009 หน้าที่ 4/15

หน้า 4/15

Additional for chemical tankers
เพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกสารเคมี

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนส่งมอบ

Part 5B. Tanker and terminal : bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer				
ส่วนที่ 5B เจ็ดและห้าเรือ : ตรวจสอบก่อนการส่งมอบสารเคมีเหลว				
Item	Check	Tanker status	Terminal status	Remarks
61	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer / ใบรับรองการยับยั้งการเกิดสนิมที่ได้รับจากผู้ผลิต (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	
62	Appropriate personal protective equipment identified and available / ระบุอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสมและพร้อมใช้งาน (4.8.1)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	
63	Counter measures against personal contact with cargo are agreed / มาตรการป้องกันสัมผัสกับสินค้า (1.4)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	
64	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed / อัตราการขนถ่ายสินค้าและระยะเวลาการปิดวาล์วและระบบการหยุดฉุกเฉินอัตโนมัติ (16.8, 21.4, 21.5, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	
65	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed / ระบบการวัดระดับในระหว่างขนถ่ายและค่าตั้งจุดสัญญาณเตือนได้รับการยืนยัน (12.1.6.6.1)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	
66	Adequate portable vapour detection instruments are in use / เครื่องมือตรวจวัดไอระเหยแบบพกพาที่มีความเหมาะสมกับผลิตภัณฑ์ (2.4)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	
67	Information on firefighting media and procedures is exchanged / ข้อมูลเกี่ยวกับสื่อและขั้นตอนการดับเพลิง (5, 19)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	
68	Transfer hoses confirmed suitable for the product being handled / วาล์วในการขนถ่ายได้รับการยืนยันว่ามีความเหมาะสมกับผลิตภัณฑ์ (18.2)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	
69	Confirm cargo handling is only by permanent installed pipeline system / ยืนยันการขนถ่ายสินค้าโดยระบบท่อถาวร (12.1.14.8)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	
70	Procedures are in place to receive nitrogen from the terminal for inerting or purging / มีวิธีการรับไนโตรเจนจากท่าเรือสำหรับการเติมเฉื่อยหรือการล้าง (12.1.14.8)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	

F-000-1009 หน้าที่ 5/15

หน้า 5/15

Additional for gas tankers
เพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกก๊าซ

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนส่งมอบ

Part 5C. Tanker and terminal : liquefied gas. Checks pre-transfer				
ส่วนที่ 5C เจ็ดและห้าเรือ : ตรวจสอบก่อนการส่งมอบก๊าซเหลว				
Item	Checks	Tanker status	Terminal status	Remarks
71	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer / ใบรับรองการยับยั้งการเกิดสนิมที่ได้รับจากผู้ผลิต (ถ้ามี)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	
72	Water spray system is operational / ระบบฉีดน้ำทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ (5.3.1, 19.4.3)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	
73	Appropriate personal protective equipment is identified and available / ระบุอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสมและพร้อมใช้งาน (4.8.1)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	
74	Remote control valves are operational / วาล์วควบคุมระยะไกลทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	
75	Cargo pumps and compressors are operational / ปั๊มและเครื่องอัดสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	
76	Maximum working pressures are agreed between tanker and terminal / แรงดันสูงสุดในการทำงานของเรือและท่าเรือ (21.4, 21.5, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	
77	Reliquefaction or boil-off control equipment is operational / อุปกรณ์ควบแน่นหรือควบคุมการเดือดของเหลวทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	
78	Gas detection equipment is appropriately set for the cargo / อุปกรณ์ตรวจจับก๊าซได้รับการตั้งค่าอย่างเหมาะสมสำหรับสินค้า (2.4)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	
79	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed / ระบบการวัดระดับในระหว่างขนถ่ายและค่าตั้งจุดสัญญาณเตือนได้รับการยืนยัน (12.1.6.6.1)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	
80	Emergency shutdown systems are tested and operational / ระบบการหยุดฉุกเฉินได้รับการทดสอบและพร้อมใช้งาน (18.5)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	
81	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed / อัตราการขนถ่ายสินค้าและระยะเวลาการปิดวาล์วและระบบการหยุดฉุกเฉินอัตโนมัติ (16.8, 21.4, 21.5, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	
82	Maximum/minimum temperatures/pressures of the cargo to be transferred are agreed / ค่าสูงสุดและต่ำสุดของอุณหภูมิและแรงดันของผลิตภัณฑ์ที่จะถูกขนถ่าย (21.4, 21.5, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	
83	Cargo tank relief valve setting are confirmed / การตั้งค่าของวาล์วระบายความดันของถังสินค้าได้รับการยืนยัน (22.11, 21.2, 21.4)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> Yes	

F-000-1009 หน้าที่ 6/15

หน้า 6/15

Agreements pre-transfer
ข้อตกลงก่อนส่งมอบ

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer				
ส่วนที่ 6 เจ็ดและห้าเรือ : ข้อตกลงก่อนการส่งมอบ				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker Initials	Terminal Initials
32	Tanker maneuvering readiness / ความพร้อมของเรือที่จะเคลื่อนที่	Notice period (maximum) for full readiness to maneuver: 18-12 ชม. ระยะเวลาสำหรับการเตรียมความพร้อมเต็มที่: 18-12 ชม. Period of disablement (if permitted): ระยะเวลาที่เรือสามารถปิดการทำงานได้ (ถ้าได้รับอนุญาต): Notice of disablement (if required): การแจ้งเตือนการปิดการทำงาน (ถ้าจำเป็น):		
33	Security protocols / มาตรการรักษาความปลอดภัย	Security level: ระดับความปลอดภัย Local requirement: ข้อกำหนดเฉพาะพื้นที่ Local requirement: ข้อกำหนดเฉพาะพื้นที่		
33	Effective tanker/terminal communications / ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างเรือและท่าเรือ	Primary system: ช่องทางการสื่อสารหลัก Backup system: ช่องทางการสื่อสารสำรอง		
35	Operational supervision and watchkeeping / การกำกับดูแลการปฏิบัติงานและการเฝ้าระวัง	Tanker: 2 ชม. Terminal: 2 ชม.		
37 / 38	Dedicated smoking areas and naked lights restrictions / กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่และข้อจำกัดของไฟเปลือย	Tanker: ห้ามสูบบุหรี่ Terminal: ห้ามสูบบุหรี่		
45	Maximum wind, current and swell criteria or other environmental factors / เกณฑ์สูงสุดของลม กระแสน้ำ และคลื่น หรือปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ	Stop cargo transfer: หยุดการขนถ่ายสินค้า Disconnect: ถอดปลั๊ก Unberth: เรือออกจากท่า		
45 / 46	Limits for cargo, bunkers and ballast handling / ข้อจำกัดสำหรับการขนถ่ายสินค้า ถังน้ำมัน และน้ำบัลลัสต์	Maximum transfer rates: อัตราการขนถ่ายสูงสุด Topping-off rates: อัตราการเติมเต็มสูงสุด Maximum manifold pressure: ความดันสูงสุดที่อนุญาต Cargo temperature: อุณหภูมิของสินค้า		
	Other limitations: ข้อจำกัดอื่น ๆ			

F-000-1009 หน้าที่ 7/15

หน้า 7/15

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)					
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนส่งมอบ (ต่อ)					
Part 5 Item	Agreement		Details	Tanker initials	Terminal initials
45 / 46	Pressure surge control / การควบคุมแรงดันที่เพิ่มขึ้นอย่างฉับพลัน		Minimum number of ship's cargo tanks open/จำนวนถังน้ำมันที่เปิด		
			2 ถัง		
			Ship tank switching protocols: มาตราการการเปลี่ยนถังน้ำมันของเรือ		
			Discharge Plan		
			Minimum number of shore tanks open/จำนวนถังน้ำมันที่เปิด		
			1 ถัง		
			Shore tank switching protocols: มาตราการการเปลี่ยนถังน้ำมันของท่าเรือ		
			Full load rate อัตราการไหลสูงสุด		
			600 m³/h		
			Topping-off rates: อัตราการไหลเมื่อเติมถังน้ำมันให้เต็ม		
			100 m³/h		
			Closing time of automatic valves: เวลาที่วาล์วปิดอัตโนมัติ		
46	Cargo transfer management procedures / การบริหารจัดการและวิธีการการส่งมอบสินค้า		Action notice periods: แจ้งล่วงหน้า 15 นาที		
			Transfer stop protocols: มาตราการการหยุดการส่งมอบ		
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / มาตรการตรวจสอบเป็นประจำตามระยะเวลาในการส่งมอบสินค้าได้ตกลงกันแล้ว		Routine transferred quantity checks: ระยะเวลาการตรวจสอบปริมาณที่ส่งมอบ		
51	Emergency signals / สัญญาณฉุกเฉิน		Tanker: สัญญาณดังยาว 10 วินาที พร้อมประกาศ		
			Terminal: สัญญาณดังยาว 10 วินาที พร้อมประกาศ		
55	Tank venting system / ระบบการระบายแรงดันของถังสินค้า		Procedure: วิธีการใช้ถัง		
55	Closed operations / การส่งมอบแบบปิด		Requirements: ข้อกำหนด		
56	Vapour return line / ท่อไอน้ำมัน		Operational parameters: ค่าควบคุม		
			Maximum flow rate: อัตราการไหลสูงสุด		
60	Nitrogen supply from terminal / การรับไนโตรเจนจากท่า		Procedures to receive: วิธีการรับ		
			Maximum pressure: แรงดันสูงสุด		
			Flow rate: อัตราการไหล		

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)					
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนส่งมอบ (ต่อ)					
Part 5 Item	Agreement		Details	Tanker initials	Terminal initials
83	For gas tanker only: สำหรับเรือบรรทุกก๊าซเท่านั้น Cargo tank relief valve settings / การตั้งค่าลิ้นระบายแรงดันของถังสินค้า		Tank 1:		
			Tank 2:		
			Tank 3:		
			Tank 4:		
			Tank 5:		
			Tank 6:		
			Tank 7:		
			Tank 8:		
			Tank 9:		
			Tank 10:		
xx	Exceptions and additions / ข้อยกเว้นและเพิ่มเติม		Special issues that both parties should be aware of: ประเด็นพิเศษที่ทั้งเรือและท่าเรือต้องระวัง		

Part 7A. General tanker : checks pre-transfer			
ส่วนที่ 7A เรือ : ตรวจสอบก่อนส่งมอบ			
Item	Check	Status	Remarks
84	Portable drip trays are correctly positioned and empty / ถาดรองน้ำมันวางอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องและไม่มีสิ่งปนเปื้อน (23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo plan / วาล์วการเชื่อมต่อระบบก๊าซเฉื่อยในถังสินค้าถูกปิด (12.1, 13.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas system delivering inert gas with oxygen content not more than 5% / ระบบก๊าซเฉื่อย มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับสูงในถังสินค้าทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ (12.1.6.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
88	All cargo, ballast and bunker tanks openings are secured / ลำดับสินค้า ลำดับน้ำเชื้อเพลิงและถังน้ำมันถูกปิดอย่างเหมาะสม (23.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 7B. Tanker : checks pre-transfer if crude oil washing is planned			
ส่วนที่ 7B เรือ : ตรวจสอบก่อนส่งมอบ ในกรณีวางแผนล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ			
Item	Check	Status	Remarks
89	The completed pre-arrival crude oil washing checklist, as contained in the approved crude oil washing manual, is copied to largest tank / ใบตรวจสอบการล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบที่เสร็จสมบูรณ์แล้ว ถูกคัดลอกไปยังถังสินค้าที่ใหญ่ที่สุด (12.5.2, 21.2.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
90	Crude oil washing checklists for use before, during and after crude oil washing are in place ready to complete, as contained in the approved crude oil washing manual / มาตรการตรวจสอบล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบพร้อมใช้ก่อน ระหว่าง และหลังการล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ ได้เตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว ตามที่กำหนดไว้ในคู่มือ (12.5.2, 21.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 7C. Tanker : checks prior to tank cleaning and/or gas freeing			
ส่วนที่ 7C เรือ : ตรวจสอบก่อนปฏิบัติงานการล้างถัง และ/หรือ การระบายไอระเหยในถังสินค้า			
Item	Checks	Status	Remarks
91	Permission for tank cleaning operations is confirmed / ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานล้างถังสินค้าจากท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (21.2.3, 21.4, 25.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
92	Permission for gas freeing operations is confirmed / ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงานระบายไอระเหยในถังสินค้าจากท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (12.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
93	Tank cleaning procedures are agreed / ขั้นตอนการปฏิบัติงานล้างถังสินค้าได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.3.2, 21.4, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
94	If cargo tank entry is required, procedures for entry have been agreed with the terminal / ถ้าต้องการส่งคนขึ้นถังสินค้า ขั้นตอนการการส่งคนขึ้นถังสินค้าจะตกลงกันเรียบร้อยแล้วตามกำหนด (10.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
95	Slop reception facilities and requirements are confirmed / การรองรับน้ำขุ่นได้รับการยืนยันและข้อกำหนด (12.1, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 7C. For tankers that will perform tank cleaning alongside and/or gas freeing alongside / สำหรับเรือที่จะดำเนินการล้างถัง และ/หรือ ระบายไอระเหยในถังสินค้าข้างท่าเรือ

Declaration / การลงคำ

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below: เรือและท่าเรือได้ตรวจสอบรายการตามส่วนที่ 1 ถึง 7 และได้ทำเครื่องหมายและลงชื่อเป็นชอบร่วมกันไว้ ดังนี้

	Tanker	Terminal
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง กรณีที่ใช้ระบบก๊าซเฉื่อย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 2. Terminal: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 3. Tanker: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 4. Terminal: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference / ประชุมก่อนการส่งมอบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer / เชื้อเพลิงเหลวจำนวนมาก ตรวจสอบก่อนการส่งมอบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer / ก๊าซเหลว ตรวจสอบก่อนการส่งมอบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer / ข้อตกลงก่อนส่งมอบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer / ตรวจสอบก่อนส่งมอบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned / ตรวจสอบก่อนส่งมอบ ในกรณีวางแผนล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing / ตรวจสอบก่อนปฏิบัติงานการล้างถัง และ/หรือ การระบายไอระเหยในถังสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist
Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement to undertake the transfer operation.

We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 8 and 9 of the ISGOTT SSSCL, which should occur at intervals of not more than _____ hours for the tanker and not more than _____ hours for the terminal. If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

ตามแนวทางปฏิบัติงานที่ 25 ในคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและก๊าซ (ISGOTT) เรือและท่าเรือได้ทำตามรายการทั้งหมดที่กล่าวมาแล้ว ข้อความถูกต้องตามความรู้ความสามารถที่ดีที่สุด เห็นชอบและพร้อมลงนามเพื่อการปฏิบัติงาน เรือและท่าเรือได้เป็นข้อมติที่จะดำเนินการตรวจซ้ำตามรายการใน ส่วนที่ 8 และส่วนที่ 9 ของ ship shore safety checklist ของคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและก๊าซ (ISGOTT) ซึ่งดำเนินการตรวจซ้ำเป็นช่วงเวลานานเกิน 1 ชั่วโมง สำหรับเรือและท่าเรือ 1 ชั่วโมง สำหรับท่าเรือ ในการตรวจสอบซ้ำแล้วพบว่า ในรายการตรวจซ้ำมีสถานะเปลี่ยนแปลง จะแจ้งอีกฝ่ายหนึ่งทันที

Tanker	Terminal
Name ชื่อ	Name ชื่อ
Rank ตำแหน่ง	Rank ตำแหน่ง
Signature ลายเซ็น	Signature ลายเซ็น
Date วันที่	Date วันที่
Time เวลา	Time เวลา

SRI PHUPIN										
Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer										
Item ref	Check รายการตรวจซ้ำ	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remarks
Interval time:	1 hours	15:30	16:35	17:40	18:55	19:30	20:15			
8	Inert gas system pressure and oxygen recording operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและออกซิเจนขณะทำงานอยู่ในระดับปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and all associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทำงานได้ตามปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / ในถังสินค้ามีระดับความดันบวก	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
18	Moorings arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้นลงเรือมีความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
20	Scuppers and save-alls are plugged / ระบายน้ำจากถังและระบบกักเก็บน้ำเสียถูกอุดกั้นเรียบร้อยแล้ว	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ประตู หน้าต่าง ระบบเปิดปิดต่าง ๆ มีการควบคุมอย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
24	Pumparound ventilation is effective / ระบบระบายอากาศด้วยปั๊มระบายทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
28	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือสามารถพร้อมที่จะออกจากท่าภายในเวลาที่ตกลงกัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
29	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / มีการกำกับดูแลการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอในการจัดการในสถานการณ์ฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อจำกัดในการสูบบุหรี่อย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer										
ส่วนที่ 8 เรือ : ตรวจซ้ำระหว่างและหลังการขนถ่าย										
Item ref	Check รายการตรวจซ้ำ	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remarks
Interval time:	1 hours	15:30	16:35	17:40	18:55	19:30	20:15			
38	Naked light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับแสงเปลือย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ควบคุมการใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์ในเขตอันตราย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
40/41/42/51	Emergency response preparedness is satisfactory / การเตรียมการเพื่อตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tank/terminal interface is effective / ฉนวนป้องกันกระแสไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ปฏิบัติตามระบบการระบายและปิดการทำงานตามที่ได้ตกลงกัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
65	Individual cargo tank inert gas valves settings are as agreed / ระบายก๊าซเฉื่อยเข้าถังสินค้าตามที่ได้ตกลงกัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
66	Inert gas delivery maintained at not more than 5% oxygen / ระบบก๊าซเฉื่อย มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5%	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณระดับสูงในถังสินค้า ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Initials										

Part 9. Terminal: repetitive checks during and after transfer										
ส่วนที่ 9 ท่าเรือ : ตรวจซ้ำระหว่างและหลังการขนถ่าย										
SRI PHUPIN										
Item ref	Check รายการตรวจซ้ำ	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remarks
Interval time:	1 hours	15:30	16:35	17:40	18:55	19:30	20:15			
18	Moorings arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้นลงเรือมีความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
29	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
32	Spill containment and sumps are secure / ภาชนะและถังเก็บของเหลวรั่วไหลมีความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / มีการกำกับดูแลการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอในการจัดการในสถานการณ์ฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อจำกัดในการสูบบุหรี่อย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
38	Naked light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับแสงเปลือย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ควบคุมการใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์ในเขตอันตราย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
40/41/47/51	Emergency response preparedness is satisfactory / การเตรียมการเพื่อตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tank/terminal interface is effective / ฉนวนป้องกันกระแสไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ปฏิบัติตามระบบการระบายและปิดการทำงานตามที่ได้ตกลงกัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
XX	Wind Speed (Knots) / ความเร็วลม (Knots)	3	4	5	5	3	4			
Initials										



Checks pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: Date : 11 ธันวาคม 2568 Pre-arrival Time : 0920 Mooring Time : 1150 น.
 Port and berth: OR Berth : 2
 Tanker: SRI LAMPHU
 Terminal: Surathani Oil Depot 2
 Product to be transferred: JET A-1
 Trip No.: 087/85

Part 1A. Tanker : checks pre-arrival			
ส่วนที่ 1A. เรือ : ตรวจสอบก่อนเริ่มทำงาน			
Item	Check	Status	Remarks
1	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นก่อนเริ่มทำงานได้แลกเปลี่ยนเรียบร้อยแล้ว (6.5,21.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
2	Informational shore fire connection is available / ข้อมูลและสายไฟสำหรับสายเคเบิลระหว่างเรือและท่าได้เชื่อมต่อกับเรือเรียบร้อยแล้ว (5.5,19.4.3.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction / ท่อที่ใช้รับส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง (18.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
4	Terminal information booklet reviewed / เอกสารข้อมูลของท่าได้รับการทบทวนเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
5	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นในการนำเรือเข้าเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนเรียบร้อยแล้ว (21.3,22.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
6	Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational / ระบบลิ้นชัก (P/V valves) และ/หรือ ระบบระบายแรงดัน ทำงานได้อย่างถูกต้องตามหน้าที่ของอุปกรณ์ (11.1.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
7	Fixed and portable oxygen analysers are operational / เครื่องมือวัดปริมาณออกซิเจนแบบประจำที่และแบบมือถือ ทำงานได้อย่างถูกต้อง (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 1B. Tanker : checks pre-arrival if using an inert gas system			
ส่วนที่ 1B. เรือ : ตรวจสอบก่อนเริ่มทำงาน กรณีที่ใช้ระบบก๊าซเฉื่อย			
Item	Check	Status	Remarks
8	Inert gas system pressure and oxygen recorders are operational / ระบบบันทึกแรงดันและออกซิเจนของระบบก๊าซเฉื่อย ทำงานได้เป็นปกติ (11.1.5.2,11.1.11)	<input type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องสามารถทำงานได้เป็นปกติ (11.1.5.2,11.1.11)	<input type="checkbox"/> Yes	
10	Cargo tank atmospheres' oxygen content is less than 8% / ปริมาณออกซิเจนในถังสินค้ามีปริมาณน้อยกว่า 8% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / ถังสินค้ามีแรงดันเป็นบวกตามเกณฑ์ (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 2. Terminal : checks pre-arrival			
ส่วนที่ 2 ท่าเรือ : ตรวจสอบก่อนเริ่มทำงาน			
Item	Check	Status	Remarks
12	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นก่อนเริ่มทำงานได้แลกเปลี่ยนเรียบร้อยแล้ว (6.5,21.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Line/E-Mail
13	Informational shore fire connection is available / ข้อมูลและสายไฟสำหรับสายเคเบิลระหว่างเรือและท่าได้เชื่อมต่อกับเรือเรียบร้อยแล้ว (5.5,19.4.3.1,19.4.3.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	พร้อมใช้งานประจำจุดท่าเรือ
14	Transfer equipment is of suitable construction / ท่อที่ใช้รับส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง (18.1,18.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Rubber hoses
15	Terminal information booklet transmitted to tanker / เอกสารข้อมูลท่าเรือส่งต่อให้เรือเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Line/E-Mail
16	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลจำเป็นในการนำเรือเข้าเทียบท่าได้แลกเปลี่ยนเรียบร้อยแล้ว (21.3,22.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	โทรโทร Tug 2 สักเรือเชือก 1 ลำ

F-sec-1009 (ฉบับแก้ไขที่ 2)

หน้า 1/15

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 3. Tanker : checks after mooring			
ส่วนที่ 3 เรือ : ตรวจสอบหลังจากเริ่มเทียบท่าเสร็จ			
Item	Check	Status	Remarks
17	Fendering is effective / ระบบกันชนบนท่อน้ำประปา (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ (22.2,22.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงมีความปลอดภัย (16.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
20	Soupples and save-alls are plugged / ระบบน้ำล้นจากถังเรือและระบบน้ำจืดจากเรือเข้าถังเรือ มีการปิดและผูกเรียบร้อยแล้ว (23.7.4,23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
21	Cargo system sea connections and overboard discharges are secured / ระบบลิ้นชัก/ท่อปล่อยน้ำทะเล และระบบการระบายน้ำจากถังเรือได้ปิดเรียบร้อยแล้ว (23.7.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
22	Very high frequency and ultra-high frequency transceivers are set to low power mode / เครื่องรับ-ส่งวิทยุ VHF และ UHF ปรับให้อยู่ในโหมดแรงส่งต่ำเรียบร้อยแล้ว (4.11.6.4,13.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ประตู หน้าต่าง ระบบเปิดปิดต่าง ๆ มีการควบคุมอย่างมีประสิทธิภาพ (23.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
24	Pumproom ventilation is effective / ระบบระบายอากาศในห้องปั๊มสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ (10.12.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
25	Medium frequency/high frequency radio antennas are isolated / เสาอากาศของวิทยุระบบ MF/HF ได้ถูกตัดแยกเรียบร้อยแล้ว (4.11.4, 4.13.2.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure / แอ่งเก็บขยะในท่าเรือที่ใกล้ท่าเรือหรือเรือบรรทุกสินค้า (23.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
27	Fire control plans are readily available / แผนผังแสดงอุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้พร้อมใช้งาน (9.11.2.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 4. Terminal : checks after mooring			
ส่วนที่ 4 ท่าเรือ : ตรวจสอบหลังจากเริ่มเทียบท่าเสร็จ			
Item	Check	Status	Remarks
28	Fendering is effective / ระบบกันชนบนท่อน้ำประปา (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
29	Tanker is moored according to the terminal mooring plan / เรือได้ถูกผูกยึดตามแผนการผูกเรือของท่าเรือ (22.2, 22.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	เชือกเชือก 2,2,2
30	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงมีความปลอดภัย (16.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ใช้บันไดของท่าเรือ
31	Spill containment and sumps are secure / ภาชนะและอุปกรณ์ดักเก็บของเหลวที่รั่วไหล มีจำนวนพร้อมใช้งาน (18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

F-sec-1009 (ฉบับแก้ไขที่ 2)

หน้า 2/15

Checks pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Checks pre-transfer

ตรวจสอบก่อนการขนถ่าย

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference				
ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการขนถ่าย				
Item	Check	Tanker status	Terminal status	Remarks
32	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือพร้อมที่จะเคลื่อนย้ายตามเวลาที่ตกลงกัน (9.11, 21.7.1.1, 22.5.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Agree at : 10-15 นาที
33	Effective tanker and terminal communications are established / การสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างเรือและท่าเรือได้ถูกสร้างขึ้นเรียบร้อยแล้ว (21.1.1, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See Part 6
34	Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained and de-pressurized) / อุปกรณ์ขนถ่ายอยู่ในสภาวะที่ปลอดภัย (แยก, ระบาย, และลดแรงดัน) (18.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
35	Operation supervision and watchkeeping is adequate / การปฏิบัติการดูแลและเฝ้าระวังการขนถ่ายมีความเหมาะสม (7.9, 23.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See Part 6
36	There are sufficient personnel to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอที่จะจัดการในกรณีฉุกเฉิน (9.11.2.2, 23.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	เรือ 2 คน ท่าเรือ 2 คน
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are established / ข้อกำหนดการห้ามสูบบุหรี่และพื้นที่สูบบุหรี่ที่กำหนดไว้ได้ถูกสร้างขึ้นเรียบร้อยแล้ว (4.10, 23.10)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See Part 6
38	Naked light restrictions are established / ข้อกำหนดการห้ามใช้ไฟเปลือยได้ถูกสร้างขึ้นเรียบร้อยแล้ว (4.10.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Not use on deck
39	Control of electrical and electronic devices is agreed / การควบคุมการใช้โทรศัพท์มือถือและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้ตกลงกันแล้ว (4.11, 4.12)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Not use on deck
40	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established / สถานการณ์ฉุกเฉินการอพยพจากเรือและท่าเรือได้ถูกสร้างขึ้นเรียบร้อยแล้ว (20.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ใช้เส้นทางเข้าออกท่าเรือ
41	Firefighting equipment is ready for use / อุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งาน (5, 19.4, 23.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
42	Oil spill clean-up material is available / อุปกรณ์ทำความสะอาดน้ำมันพร้อมใช้งาน (20.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ถังเก็บอุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมัน
43	Main/holds are properly connected / ระบบลิ้นชัก/ท่อเชื่อมต่อเรียบร้อยแล้ว (23.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
44	Sampling and gauging protocols are agreed / มาตรการการเก็บตัวอย่างและการวัดปริมาณผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมได้ตกลงกันแล้ว (23.5.3.2, 23.7.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ควรยืนยันกับเจ้าท่าหรือเรือ
45	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed / ขั้นตอนการขนถ่ายสินค้า, เชื้อเพลิง, และน้ำบัลลัสได้รับการตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Discharge Plan
46	Cargo transfer management controls are agreed / มาตรการจัดการการขนถ่ายสินค้าได้ตกลงกันแล้ว (12.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Discharge Plan
47	Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed / ข้อกำหนดการทำความสะอาดถังน้ำมัน รวมถึงการล้างด้วยน้ำมันดิบ ได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.3, 12.5, 21.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also parts 7B/7C as applicable
48	Cargo tank gas freeing arrangements agreed / การจัดการระบายก๊าซจากถังน้ำมันได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C

F-sec-1009 (ฉบับแก้ไขที่ 2)

หน้า 3/15

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference (cont.)				
ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการขนถ่าย (ต่อ)				
49	Cargo and bunker slop handling requirements agreed / ข้อกำหนดการขนถ่ายน้ำมันและน้ำมันดิบได้ตกลงกันแล้ว (12.1, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / มาตรการตรวจสอบเป็นประจำตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ได้ตกลงกันแล้ว (23.7.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
51	Emergency signals and shutdown procedures are agreed / สัญญาณฉุกเฉินและขั้นตอนการปิดระบบได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1.6.3, 18.5, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	เรือ : สัญญาณเตือน 10 นาที ท่าเรือ : สัญญาณเตือน 10 นาที
52	Safety data sheets are available / ข้อมูลความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมพร้อมใช้งาน (1.4.4, 20.1, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	SDS
53	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed / อันตรายจากคุณสมบัติของผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมที่จะถูกขนถ่ายได้ถูกหารือกันแล้ว (1.2, 1.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนการป้องกันไฟฟ้าระหว่างเรือและท่าเรือได้ติดตั้งอย่างมีประสิทธิภาพ (12.9.5, 17.4, 18.2.14)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Isolation Flange
55	Tank venting system and closed operation procedures are agreed / ระบบการระบายแรงดันของถังและขั้นตอนการปิดระบบได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (11.3.3.1, 21.4, 21.5, 23.3.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	PV Vent
56	Vapour return line operational parameters are agreed / พารามิเตอร์การทำงานของสายส่งไอน้ำมันได้ตกลงกันแล้ว (11.5, 18.3, 23.7.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
57	Measures to avoid back-filling are agreed / มาตรการเพื่อหลีกเลี่ยงการเติมกลับได้ตกลงกันแล้ว (12.1.3.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Check Valve
58	Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory / สถานะของจุดเชื่อมต่อสินค้าและเชื้อเพลิงที่ไม่ได้ใช้งานเป็นที่น่าพอใจ (23.7.1, 23.7.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
59	Portable very high frequency and ultra-high frequency radios are intrinsically safe / วิทยุสื่อสารความถี่สูงและวิทยุสื่อสารความถี่สูงมากมีความปลอดภัยโดยเนื้อแท้ (4.12.4, 21.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Explosion Proof
60	Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed / ขั้นตอนการรับไนโตรเจนจากท่าเรือเข้าถังสินค้าได้ตกลงกันเรียบร้อยแล้ว (12.1.14.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

F-sec-1009 (ฉบับแก้ไขที่ 2)

หน้า 4/15

Additional for chemical tankers
เพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกสารเคมี

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนส่งมอบ

Part 5B. Tanker and terminal : bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer				
ส่วนที่ 5B เรือและท่าเรือ : เรือบรรทุกสารเคมี ตรวจสอบก่อนส่งมอบ				
Item	Checks	Tanker status	Terminal status	Remarks
61	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer / ได้รับใบรับรองสารยับยั้งจากผู้ผลิตแล้ว (ถ้าจำเป็น)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
62	Appropriate personal protective equipment identified and available / ระบุอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสมและพร้อมใช้งาน (4.8.1)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
63	Counter measures against personal contact with cargo are agreed / มาตรการสำหรับบุคคลที่สัมผัสกับสารเคมีในคลังสินค้า (1.4)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
64	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed / อัตราการไหลของสารเคมีและระยะเวลาการปิดวาล์ว และระบบการหยุดฉุกเฉินอัตโนมัติ (16.8, 21.4, 21.5, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
65	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed / ระบบการวัดสินค้าในระหว่างส่งมอบและการกำหนดจุดสัญญาณเตือนอัตโนมัติ (12.1.6.6.1)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
66	Adequate portable vapour detection instruments are in use / เครื่องมือตรวจวัดไอระเหยของสารเคมีพกพาที่มีความเหมาะสม (2.4)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
67	Information on firefighting media and procedures is exchanged / วิธีการดับเพลิงและขั้นตอนการปฏิบัติแลกเปลี่ยนกันแล้ว (5, 19)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
68	Transfer hoses confirmed suitable for the product being handled / ท่อที่ใช้ในการส่งมอบได้รับการยืนยันว่าเหมาะสมกับผลิตภัณฑ์แล้ว (16.2)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
69	Confirm cargo handling is only by permanent installed pipeline system / ยืนยันการขนส่งสารเคมีโดยการใช้ระบบท่อถาวร	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
70	Procedures are in place to receive nitrogen from the terminal for inerting or purging / มีวิธีการรับไนโตรเจนจากท่าเรือสำหรับการไล่ก๊าซในถัง (12.1.14.8)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	

F-000-1009 (ฉบับแก้ไขล่าสุด)

หน้า 5/15

Additional for gas tankers
เพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกก๊าซ

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนส่งมอบ

Part 5C. Tanker and terminal : liquefied gas. Checks pre-transfer				
ส่วนที่ 5C เรือและท่าเรือ : เรือบรรทุกก๊าซ ตรวจสอบก่อนส่งมอบ				
Item	Checks	Tanker status	Terminal status	Remarks
71	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer / ได้รับใบรับรองสารยับยั้งจากผู้ผลิตแล้ว (ถ้าจำเป็น)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
72	Water spray system is operational / ระบบฉีดน้ำทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ (5.3.1, 19.4.3)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
73	Appropriate personal protective equipment is identified and available / ระบุอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสมและพร้อมใช้งาน (4.8.1)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
74	Remote control valves are operational / อุปกรณ์ควบคุมวาล์วระยะไกลทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
75	Cargo pumps and compressors are operational / ปั๊มและเครื่องอัดก๊าซสามารถใช้งานได้เป็นปกติ	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
76	Maximum working pressures are agreed between tanker and terminal / แรงดันสูงสุดในการขนส่งสารเคมีระหว่างเรือและท่าเรือ (21.4, 21.5, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
77	Reliquefaction or boil-off control equipment is operational / อุปกรณ์ควบแน่นหรือควบคุมการเดือดของก๊าซสามารถใช้งานได้เป็นปกติ	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
78	Gas detection equipment is appropriately set for the cargo / อุปกรณ์ตรวจวัดก๊าซได้รับการตั้งค่าให้เหมาะสมกับสินค้า (2.4)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
79	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed / ระบบการวัดสินค้าในระหว่างส่งมอบและการกำหนดจุดสัญญาณเตือนอัตโนมัติ (12.1.6.6.1)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
80	Emergency shutdown systems are tested and operational / ระบบหยุดฉุกเฉินได้รับการทดสอบและสามารถใช้งานได้เป็นปกติ (16.5)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
81	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed / อัตราการไหลของสารเคมีและระยะเวลาการปิดวาล์ว และระบบการหยุดฉุกเฉินอัตโนมัติ (16.8, 21.4, 21.5, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
82	Maximum/minimum temperatures/pressures of the cargo to be transferred are agreed / ค่าอุณหภูมิสูงสุด/ต่ำสุดและความดันของสารเคมีที่จะขนส่งได้รับการยืนยันแล้ว (21.4, 21.5, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
83	Cargo tank relief valve setting are confirmed / การตั้งค่าของวาล์วระบายของถังได้รับการยืนยันแล้ว (21.11, 21.2, 21.4)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	

F-000-1009 (ฉบับแก้ไขล่าสุด)

หน้า 6/15

Agreements pre-transfer
ข้อตกลงก่อนส่งมอบ

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer				
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนส่งมอบ				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
32	Tanker maneuvering readiness / ความพร้อมของเรือที่จะเคลื่อนย้าย	Notice period (maximum) for full readiness to maneuver: ระยะเวลาสูงสุดที่เรือจะพร้อมออกจากท่าในกรณีฉุกเฉิน Period of disablement (if permitted): ระยะเวลาที่เรือไม่พร้อมออกจากท่าในกรณีฉุกเฉิน (ถ้ามีข้อยกเว้น)	10-12 hr	NA
33	Security protocols / มาตรการรักษาความปลอดภัย	Security levels: ระดับความมั่นคงปลอดภัย Local requirement: ระดับ / มาตรการรักษาความมั่นคงปลอดภัยของท่าเรือ	Level 1	Level 1
33	Effective tanker/terminal communications / ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างเรือและท่า	Primary system: ช่องทางการสื่อสารหลัก Backup system: ช่องทางการสื่อสารสำรอง	VHF: CH16 VHF: CH16	VHF: CH16 VHF: CH16
35	Operational supervision and watchkeeping / การกำกับดูแลการปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพและการเฝ้าระวัง	Tanker: 2 คน Terminal: 2 คน	2 คน	2 คน
37 / 38	Dedicated smoking areas and naked lights restrictions / กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่และข้อกำหนดการห้ามใช้ไฟเปลือย	Tanker: มีห้องสูบบุหรี่ Terminal: ห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน	มีห้องสูบบุหรี่	ห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่ปฏิบัติงาน
45	Maximum wind, current and sea/swell criteria or other environmental factors / เกณฑ์ค่าลม กระแสน้ำ และคลื่น หรือปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ	Stop cargo transfer: หยุดส่งมอบสารเคมีทันที Disconnect: ถอดปลั๊ก Unberth: เรือออกจากท่า	ความเร็วลม: น้อยสุด ความเร็วคลื่น: น้อยสุด ความสูงคลื่น: น้อยสุด	ความเร็วลม: น้อยสุด ความเร็วคลื่น: น้อยสุด ความสูงคลื่น: น้อยสุด
45 / 46	Limits for cargo, bunkers and ballast handling / ข้อจำกัดของการขนส่งสารเคมี น้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำบัลลาสต์	Maximum transfer rates: อัตราการไหลสูงสุด Topping-off rates: อัตราการไหลเมื่อเติมสารเคมีให้เต็ม Maximum manifold pressure: แรงดันสูงสุดที่จุดเชื่อมต่อ Cargo temperature: อุณหภูมิของสารเคมี Other limitations: ข้อจำกัดอื่น ๆ	600 m³/hr 100 m³/hr 4.8 bar 80-120 °C	600 m³/hr 100 m³/hr 4.8 bar 80-120 °C

F-000-1009 (ฉบับแก้ไขล่าสุด)

หน้า 7/15

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)				
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนส่งมอบ (ต่อ)				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker Initials	Terminal Initials
45 / 46	Pressure surge control / การควบคุมแรงดันที่เพิ่มขึ้นอย่างฉับพลัน	Minimum number of ship's cargo tanks open: จำนวนขั้นต่ำของถังบรรทุกของเรือที่เปิด Ship tank switching protocols: มาตรการการเปลี่ยนถังบรรทุกของเรือ Minimum number of shore tanks open: จำนวนขั้นต่ำของถังบรรทุกของท่าเรือ Shore tank switching protocols: มาตรการการเปลี่ยนถังบรรทุกของท่าเรือ Full load rate: อัตราการไหลสูงสุด Topping-off rates: อัตราการไหลเมื่อเติมสารเคมีให้เต็ม Closing time of automatic valves: เวลาปิดของวาล์วอัตโนมัติ	2 คน Discharge Plan 1 คน แจ้งล่วงหน้า 600 m³/hr 10 m³/hr 10 m³/hr	2 คน Discharge Plan 1 คน แจ้งล่วงหน้า 600 m³/hr 10 m³/hr 10 m³/hr
46	Cargo transfer management procedures / กระบวนการจัดการและปฏิบัติการขนส่งสารเคมี	Action notice periods: ระยะเวลาการแจ้งเชิงกิจกรรม Transfer stop protocols: มาตรการการหยุดการขนส่ง	แจ้งล่วงหน้า แจ้งล่วงหน้า แจ้งล่วงหน้า	แจ้งล่วงหน้า แจ้งล่วงหน้า แจ้งล่วงหน้า
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / ระยะเวลาการตรวจสอบเป็นประจำของสารเคมีที่ขนส่ง	Routine transferred quantity checks: ตรวจสอบปริมาณสารเคมีที่ขนส่งเป็นประจำ	ทุก 1 ชั่วโมง	ทุก 1 ชั่วโมง
51	Emergency signals / สัญญาณฉุกเฉิน	Tanker: เสียงหวูดดังยาว 10 วินาที พร้อมประตูดัง Terminal: เสียงหวูดดังยาว 10 วินาที พร้อมประตูดัง	เสียงหวูดดังยาว 10 วินาที พร้อมประตูดัง	เสียงหวูดดังยาว 10 วินาที พร้อมประตูดัง
55	Tank venting system / ระบบการระบายแก๊สจากถัง	Procedure: วิธีการปฏิบัติงาน	แจ้งล่วงหน้า	แจ้งล่วงหน้า
55	Closed operations / การดำเนินการแบบปิด	Requirements: ข้อกำหนด	แจ้งล่วงหน้า	แจ้งล่วงหน้า
56	Vapour return line / ท่อไอระเหยกลับ	Operational parameters: ค่าควบคุม Maximum flow rate: อัตราการไหลสูงสุด Procedures to receive: วิธีการรับ	แจ้งล่วงหน้า	แจ้งล่วงหน้า
60	Nitrogen supply from terminal / การรับไนโตรเจนจากท่า	Maximum pressure: แรงดันสูงสุด Flow rate: อัตราการไหล	แจ้งล่วงหน้า	แจ้งล่วงหน้า

F-000-1009 (ฉบับแก้ไขล่าสุด)

หน้า 8/15

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)				
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนขนถ่าย (ต่อ)				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker Initials	Terminal Initials
83	For gas tanker only: สำหรับเรือบรรทุกก๊าซเท่านั้น Cargo tank relief valve settings / การตั้งค่าวาล์วระบายแรงดันของถังสินค้า	Tank 1:	N/A	
		Tank 2:		
		Tank 3:		
		Tank 4:		
		Tank 5:		
		Tank 6:		
		Tank 7:		
		Tank 8:		
		Tank 9:		
		Tank 10:		
XX	Exceptions and additions / ข้อยกเว้นและเพิ่มเติม	Special issues that both parties should be aware of: ประเด็นพิเศษที่ทั้งเรือและท่าเรือต้องระวัง	% LEL on deck (ต่ำกว่า 5%)	

Part 7A. General tanker : checks pre-transfer			
ส่วนที่ 7A เรือ : ตรวจสอบก่อนขนถ่าย			
Item	Check	Status	Remarks
84	Portable drip trays are correctly positioned and empty / ถาดรองน้ำมันวางอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องและว่าง (23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo plan / วาล์วจ่ายแก๊สเฉื่อยสำหรับถังสินค้าถูกปิด (12.1.13.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas system delivering inert gas with oxygen content not more than 5% / ระบบจ่ายแก๊สเฉื่อยมีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับน้ำมันในถังสินค้าทำงานได้ถูกต้องเป็นปกติ (12.1.6.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
88	All cargo, ballast and bunker tanks openings are secured / ลำดับสินค้า ลำดับน้ำท่าเรือ และลำดับน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือได้ปิดอย่างแน่นหนา (23.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 7B. Tanker : checks pre-transfer if crude oil washing is planned			
ส่วนที่ 7B เรือ : ตรวจสอบก่อนขนถ่าย ในการล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ			
Item	Check	Status	Remarks
89	The completed pre-arrival crude oil washing checklist, as contained in the approved crude oil washing manual, is copied to terminal / มีบัญชีการตรวจสอบการล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบที่ท่าเรือแล้ว (12.5.2, 21.2.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
90	Crude oil washing checklists for use before, during and after crude oil washing are in place ready to complete, as contained in the approved crude oil washing manual / รายการตรวจสอบก่อน ระหว่าง และหลังการล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ ได้เตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว ตามที่กำหนดไว้ในคู่มือ (12.5.2, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 7C. Tanker : checks prior to tank cleaning and/or gas freeing			
ส่วนที่ 7C เรือ : ตรวจสอบก่อนปฏิบัติการล้างถัง และ/หรือ การระบายไอระเหยในถังสินค้า			
Item	Checks	Status	Remarks
91	Permission for tank cleaning operations is confirmed / ได้รับความยินยอมให้ปฏิบัติงานล้างถังสินค้าจากท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (21.2.3, 21.4, 25.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
92	Permission for gas freeing operations is confirmed / ได้รับความยินยอมให้ปฏิบัติงานระบายไอระเหยในถังสินค้าจากท่าเรือเรียบร้อยแล้ว (12.4.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
93	Tank cleaning procedures are agreed / ขั้นตอนการปฏิบัติงานล้างถังสินค้าได้ตกลงและเห็นชอบร่วมกันแล้ว (12.3.2, 21.4, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
94	If cargo tank entry is required, procedures for entry have been agreed with the terminal / ถ้าต้องการลงถังสินค้า ขั้นตอนการการลงถังสินค้าจะปฏิบัติตามข้อกำหนดจากท่าเรือ (10.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
95	Stop reception facilities and requirements are confirmed / การรองรับน้ำมันดิบที่ท่าเรือได้รับการยืนยันจากท่าเรือแล้ว (12.1, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 7C. For tankers that will perform tank cleaning alongside and/or gas freeing alongside / สำหรับเรือที่จะดำเนินการล้างถังและ/หรือระบายไอระเหยในถังสินค้าระหว่างจอดเทียบท่า

Declaration /การบอกกล่าว

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below: เรือและท่าเรือได้ตรวจสอบตามรายการตามส่วนที่ 1 ถึง 7 และได้ทำเครื่องหมายและลงชื่อเรียบร้อยแล้ว ดังนี้

	Tanker	Terminal
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง กรณีที่ใช้ระบบก๊าซเฉื่อย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 2. Terminal: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเรือมาถึง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 3. Tanker: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 4. Terminal: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่าเสร็จ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference / ประชุมก่อนการขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer / ตรวจสอบการขนถ่ายสารเคมี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer / ตรวจสอบการขนถ่ายก๊าซ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer / ข้อตกลงก่อนขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer / ตรวจสอบก่อนขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned / ตรวจสอบก่อนขนถ่าย ในการล้างถังสินค้าด้วยน้ำมันดิบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing / ตรวจสอบก่อนปฏิบัติการล้างถัง และ/หรือ การระบายไอระเหยในถังสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement to undertake the transfer operation.

We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 8 and 9 of the ISGOTT SSSCL, which should occur at intervals of not more than _____ hours for the tanker and not more than _____ hours for the terminal. If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

ตามแนวทางในการปฏิบัติงานบทที่ 25 ในคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือ (ISGOTT) เรือและท่าเรือได้ทำตามรายการที่บันทึกด้านล่างแล้ว ด้วยความถูกต้องตามความรู้ความเข้าใจที่ดีที่สุด (ISGOTT) และพร้อมจะดำเนินการตรวจสอบซ้ำและทำซ้ำได้บ่อยครั้งเท่าที่จำเป็นในการตรวจสอบการขนถ่ายใน ส่วนที่ 8 และส่วนที่ 9 ของ ISGOTT SSSCL ซึ่งควรเกิดขึ้นที่ช่วงเวลาไม่เกิน _____ ชั่วโมง สำหรับเรือและไม่เกิน _____ ชั่วโมง สำหรับท่าเรือ ในการตรวจสอบซ้ำแล้วพบว่า ในรายการตรวจสอบซ้ำสถานะเปลี่ยนแปลง จะแจ้งถึงอีกฝ่ายหนึ่งทันทีโดยทันที

Tanker	Terminal
Name	Name
ชื่อ	ชื่อ
Rank	Rank
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
Signature	Signature
ลายเซ็น	ลายเซ็น
Date	Date
วันที่	วันที่
Time	Time
เวลา	เวลา

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist
Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer											
ส่วนที่ 8 เรือ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการขนถ่าย											
Item ref	Check รายการตรวจสอบซ้ำ	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remarks
Interval time: 1 hours		12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00				
8	Inert gas system pressure and oxygen recording operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและออกซิเจนบันทึกการทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and all associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / บรรยากาศในถังสินค้ามีความดันบวก	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
18	Moorings arrangement is effective / การผูกมัดเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
20	Stoppers and save-alls are plugged / ทุบท้ายและสายรัดทุบท้ายถูกเสียบ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ทุบท้าย ทุบท้ายเรือและ ทุบท้ายเรือถูกควบคุมอย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
24	Pumproom ventilation is effective / ระบบระบายอากาศในปั๊มมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
28	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือสามารถเคลื่อนย้ายได้ตามเวลาที่ตกลงกัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
29	Fendering is effective / ระบบกันชนเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารระหว่างเรือและท่าเทียบเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / การกำกับดูแลการขนถ่ายและเฝ้าระวังอย่างเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอในการจัดการในภาวะฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อจำกัดในการสูบบุหรี่อย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer											
ส่วนที่ 8 เรือ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการขนถ่าย											
Item ref	Check รายการตรวจสอบซ้ำ	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remarks
Interval time: 1 hours		12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00				
38	Naked light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามข้อจำกัดการเปลือยหลอดไฟ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ควบคุมการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในเขตอันตราย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
40/41/42/51	Emergency response preparedness is satisfactory / ความพร้อมในการตอบสนองต่อภาวะฉุกเฉินมีความน่าพอใจ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ความฉนวนไฟฟ้าของส่วนต่อประสานเรือและท่าเทียบเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ระบบการระบายอากาศและขั้นตอนการดำเนินการปิดตัวเรือเป็นไปตามที่ตกลงกัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank inert gas valves settings are as agreed / ทุบท้ายถังสินค้าแต่ละถังได้รับการตั้งค่าอย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas delivery maintained at not more than 5% oxygen / ระบบก๊าซเฉื่อยมีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5%	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับสูงในถังสินค้าทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Initials											

Part 9. Terminal: repetitive checks during and after transfer											
ส่วนที่ 9 ท่าเรือ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการขนถ่าย											
SRI LAMPHU											
Item ref	Check รายการตรวจสอบซ้ำ	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Time เวลา	Remarks
Interval time: 1 hours		12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00				
18	Moorings arrangement is effective / การผูกมัดเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงท่ามีความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
29	Fendering is effective / ระบบกันชนเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
32	Spill containment and sumps are secure / การกักเก็บของเหลวรั่วและถังเก็บมีความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารระหว่างเรือและท่าเทียบเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / การกำกับดูแลการขนถ่ายและเฝ้าระวังอย่างเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอในการจัดการในภาวะฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อจำกัดในการสูบบุหรี่อย่างเคร่งครัด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
38	Naked light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามข้อจำกัดการเปลือยหลอดไฟ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ควบคุมการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในเขตอันตราย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
40/41/47/51	Emergency response preparedness is satisfactory / ความพร้อมในการตอบสนองต่อภาวะฉุกเฉินมีความน่าพอใจ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ความฉนวนไฟฟ้าของส่วนต่อประสานเรือและท่าเทียบเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ระบบการระบายอากาศและขั้นตอนการดำเนินการปิดตัวเรือเป็นไปตามที่ตกลงกัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
xx	Wind Speed(Knots) / ความเร็วลม(Knots)	1	2	3	4	5	6	7			
Initials											

เอกสารแนบที่ 12

บันทึกจำนวนเรือที่เข้าเทียบท่า

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับทำเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515

ประจำเดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2568

ชื่อ ทำเรือคั้งน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2 โทรศัพท์. 077-283980 โทรสาร. 077-281081

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2 โทรศัพท์. 077-283980 โทรสาร. 077-281081

เป็นทำเรือประเภท ☐ ทำเรือสินค้าทั่วไป ☐ ทำเรือสินค้าเทกอง ☐ ทำเรือผู้สินค้าคอนเทนเนอร์

☒ ทำเรื่อน้ำมัน สินค้าเหลวเคมีภัณฑ์ ☐ ทำเรือโดยสาร และ ☐ ทำเรืออื่นๆ ระบุ.....

ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้า-ออก

ขนาดเรือ	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรื่อน้ำมัน			เรือก๊าซ LPG			เรือโดยสาร		เรืออื่นๆ ระบุ.....	
					(ระบุทั้ง 2 หน่วย)			(ระบุทั้ง 2 หน่วย)						
(ตันกรอส)	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วยสินค้า)
ต่ำกว่า 500														
500 - 2,999	-	-	-	-	16	46,568,693	46,569	-	-	-	-	-	-	-
3,000 - 6,999														
7,000 - 9,999														
10,000 ขึ้นไป														
รวม														

เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด 46,568,693 ลิตร ส่วนใหญ่นำเข้ามาจาก

เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด - ลิตร ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง

สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศ ไทย

ลงชื่อ

ตำแหน่ง

วันที่ 1 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2568

Fax :077-281081

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับทำเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515

ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2568

ชื่อ ทำเรือคั้งน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2 โทรศัพท์. 077-283980 โทรสาร. 077-281081

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2 โทรศัพท์. 077-283980 โทรสาร. 077-281081

เป็นทำเรือประเภท ☐ ทำเรือสินค้าทั่วไป ☐ ทำเรือสินค้าเทกอง ☐ ทำเรือผู้สินค้าคอนเทนเนอร์

☒ ทำเรื่อน้ำมัน สินค้าเหลวเคมีภัณฑ์ ☐ ทำเรือโดยสาร และ ☐ ทำเรืออื่นๆ ระบุ.....

ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้า-ออก

ขนาดเรือ	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรื่อน้ำมัน			เรือก๊าซ LPG			เรือโดยสาร		เรืออื่นๆ ระบุ.....	
					(ระบุทั้ง 2 หน่วย)			(ระบุทั้ง 2 หน่วย)						
(ตันกรอส)	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วยสินค้า)
ต่ำกว่า 500														
500 - 2,999	-	-	-	-	17	50,423,984	50,424	-	-	-	-	-	-	-
3,000 - 6,999														
7,000 - 9,999														
10,000 ขึ้นไป														
รวม														

เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด 50,423,984 ลิตร ส่วนใหญ่นำเข้ามาจาก

เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด - ลิตร ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง

สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศ ไทย

ลงชื่อ...

ตำแหน่ง

วันที่ 1 เดือน กันยายน พ.ศ. 2568

Fax :077-281081

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับทำเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515

ประจำเดือน กันยายน พ.ศ. 2568

ชื่อ ทำเรือคั้งน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2 โทรศัพท์. 077-283980 โทรสาร. 077-281081

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2 โทรศัพท์. 077-283980 โทรสาร. 077-281081

เป็นทำเรือประเภท ☐ ทำเรือสินค้าทั่วไป ☐ ทำเรือสินค้าเทกอง ☐ ทำเรือผู้สินค้าคอนเทนเนอร์☒ ทำเรื่อน้ำมัน สินค้าเหลวเคมีภัณฑ์ ☐ ทำเรือโดยสาร และ ☐ ทำเรืออื่นๆ ระบุ.....

ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้า-ออก

ขนาดเรือ	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรื่อน้ำมัน			เรือก๊าซ LPG			เรือโดยสาร		เรืออื่นๆ ระบุ.....	
					(ระบุทั้ง 2 หน่วย)			(ระบุทั้ง 2 หน่วย)						
(ตันกรอส)	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วยสินค้า)
ต่ำกว่า 500														
500 - 2,999	-	-	-	-	14	42,016,947	42,017	-	-	-	-	-	-	-
3,000 - 6,999														
7,000 - 9,999														
10,000 ขึ้นไป														
รวม														

เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด 42,016,947 ลิตร ส่วนใหญ่นำเข้ามาจาก

เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด - ลิตร ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง

สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศ ไทย

ลงชื่อ

ตำแหน่ง

วันที่ 1 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568

Fax :077-281081

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับทำเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515

ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568

ชื่อ ทำเรือคั้งน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2 โทรศัพท์. 077-283980 โทรสาร. 077-281081

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2 โทรศัพท์. 077-283980 โทรสาร. 077-281081

เป็นทำเรือประเภท ☐ ทำเรือสินค้าทั่วไป ☐ ทำเรือสินค้าเทกอง ☐ ทำเรือผู้สินค้าคอนเทนเนอร์☒ ทำเรื่อน้ำมัน สินค้าเหลวเคมีภัณฑ์ ☐ ทำเรือโดยสาร และ ☐ ทำเรืออื่นๆ ระบุ.....

ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้า-ออก

ขนาดเรือ	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรื่อน้ำมัน			เรือก๊าซ LPG			เรือโดยสาร		เรืออื่นๆ ระบุ.....	
					(ระบุทั้ง 2 หน่วย)			(ระบุทั้ง 2 หน่วย)						
(ตันกรอส)	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วยสินค้า)
ต่ำกว่า 500														
500 - 2,999	-	-	-	-	18	55,450,157	55,450	-	-	-	-	-	-	-
3,000 - 6,999														
7,000 - 9,999														
10,000 ขึ้นไป														
รวม														

เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด 55,450,157 ลิตร ส่วนใหญ่นำเข้ามาจาก

เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด - ลิตร ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง

สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศ ไทย

ลงชื่อ

ตำแหน่ง

วันที่ 1 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

Fax :077-281081

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับทำเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515

ประจำเดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

ชื่อ ทำเรือคั้งน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2 โทรศัพท์. 077-283980 โทรสาร. 077-281081

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2 โทรศัพท์. 077-283980 โทรสาร. 077-281081

เป็นทำเรือประเภท ☐ ทำเรือสินค้าทั่วไป ☐ ทำเรือสินค้าเทกอง ☐ ทำเรือผู้สินค้าคอนเทนเนอร์☒ ทำเรือน้ำมัน สินค้าเหลวเคมีภัณฑ์ ☐ ทำเรือโดยสาร และ ☐ ทำเรืออื่นๆ ระบุ.....

ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้า-ออก

ขนาดเรือ	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรือน้ำมัน			เรือก๊าซ LPG			เรือโดยสาร		เรืออื่นๆ ระบุ.....	
					(ระบุทั้ง 2 หน่วย)			(ระบุทั้ง 2 หน่วย)						
(ตันกรอส)	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วยสินค้า)
ต่ำกว่า 500														
500 - 2,999	-	-	-	-	25	75,510,974	75,511	-	-	-	-	-	-	-
3,000 - 6,999														
7,000 - 9,999														
10,000 ขึ้นไป														
รวม														

เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด 75,510,974 ลิตร ส่วนใหญ่นำเข้ามาจาก

เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด - ลิตร ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง

สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศ ไทย

ลงชื่อ.....

ตำแหน่ง.....

วันที่ 1 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2568

Fax :077-281081

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับทำเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515

ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2568

ชื่อ ทำเรือคั้งน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2 โทรศัพท์. 077-283980 โทรสาร. 077-281081

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานีแห่งที่ 2 โทรศัพท์. 077-283980 โทรสาร. 077-281081

เป็นทำเรือประเภท ☐ ทำเรือสินค้าทั่วไป ☐ ทำเรือสินค้าเทกอง ☐ ทำเรือผู้สินค้าคอนเทนเนอร์☒ ทำเรือน้ำมัน สินค้าเหลวเคมีภัณฑ์ ☐ ทำเรือโดยสาร และ ☐ ทำเรืออื่นๆ ระบุ.....

ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้า-ออก

ขนาดเรือ	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรือน้ำมัน			เรือก๊าซ LPG			เรือโดยสาร		เรืออื่นๆ ระบุ.....	
					(ระบุทั้ง 2 หน่วย)			(ระบุทั้ง 2 หน่วย)						
(ตันกรอส)	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วยสินค้า)
ต่ำกว่า 500														
500 - 2,999	-	-	-	-	32	97,184,779	97,185	-	-	-	-	-	-	-
3,000 - 6,999														
7,000 - 9,999														
10,000 ขึ้นไป														
รวม														

เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด 97,184,779 ลิตร ส่วนใหญ่นำเข้ามาจาก

เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด - ลิตร ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง

สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศ ไทย

ลงชื่อ.....

ตำแหน่ง.....

วันที่ 2 เดือน มกราคม พ.ศ. 2569

Fax :077-281081

เอกสารแนบที่ 13

การประชุมหารือเพื่อกำหนดเส้นทางเดินเรือ



การแลกเปลี่ยนข้อมูล การขนส่งน้ำมัน / แก๊สทางเรือโดยใช้แม่น้ำตาปี ร่วมกับชุมชนและหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้อง



PRIMA MARINE
PUBLIC COMPANY LIMITED



พฤศจิกายน 2025



PRIMA MARINE
PUBLIC COMPANY LIMITED

ความร่วมมือชุมชน

การร่วมมือระหว่างชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความสำคัญในการขนส่งน้ำมันและแก๊สทางเรือ โดยเฉพาะที่แม่น้ำตาปี ซึ่งการทำงานร่วมกันนี้ช่วยสร้างความเข้าใจและการจัดการที่มีประสิทธิภาพ เพื่อให้สามารถพัฒนาแผนการขนส่งที่ปลอดภัยและยั่งยืนสำหรับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง

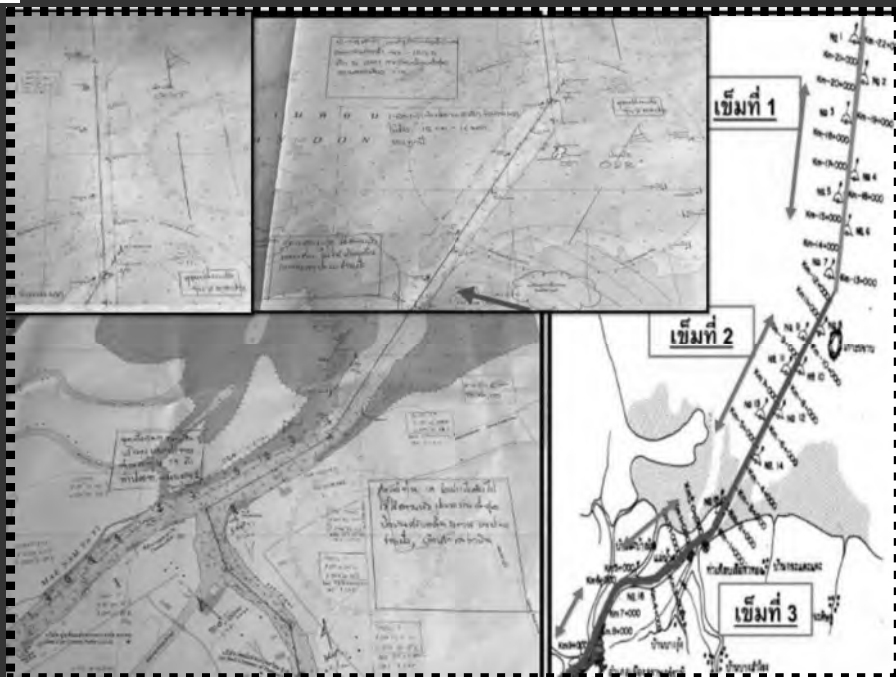


แผนที่แสดงเส้นทางเดินเรือเข้าร่องน้ำ



ข้อควรระมัดระวังในการเข้าร่อง

- ในร่องน้ำมีเรือประมงท้องถื่นขนาดเล็ก
สัญจรและทำประมงชายฝั่งจำนวนมาก
ตลอดจนมีการวางเครื่องมือจับสัตว์น้ำ
ในเขตร่องน้ำ ควรเพิ่มความระมัดระวังใน
การเดินเรือ
- ในช่วงเวลาน้ำลง จะมีเรือลากจูงขนาด
ใหญ่ติดตื้นอยู่บริเวณกลางร่องน้ำอยู่
เป็นประจำ
- เนื่องจากร่องน้ำบางช่วงตื้นมาก หาก
สามารถดำเนินการได้ ควรเลือกเวลานำ
เรือผ่านเข้า-ออกในช่วงน้ำขึ้นสูงสุด





ในกองเรือ นทลิน ที่เดินเรือ เข้า-ออก ร่องน้ำบ้านดอน ปัจจุบันมี 10 ลำ



Sri Bandon	Sri Tapee	Sri Chaiya	Sri Phun pin	Sri Tahphet
Local Voyage	Local Voyage	Local Voyage	Local Voyage	Local Voyage
Sri Donsak	Sri Surat	Sri Kanchanadit	Sri Phumriang	Sri Lamphu
Near Coastal Voyage	Near Coastal Voyage	Near Coastal Voyage	Near Coastal Voyage	Local Voyage

ชื่อเรือ	ความเร็วเฉลี่ยในร่องน้ำที่อยู่นอกชุมชน (กุ่มปากร่อง - กุ่ม 16)	ความเร็วเฉลี่ยในร่องน้ำในเขตมีเรือประมงตลอดแนว (กุ่ม 16 - กุ่ม 18)	เขตชุมชน (กุ่ม 18 - ท่าเรือ)	ความเร็วต่ำสุดที่เรือสามารถควบคุมเรือได้
Sri Bandon	7.0-7.3 น็อต	5.0-5.5 น็อต	3.2-4.5 น็อต	เรือเบา 4.5 / เรือหนัก 6.0
Sri Donsak	7.0-7.5 น็อต	6.0-7.0 น็อต	3.0-5.5 น็อต	เรือเบา 4.0 / เรือหนัก 6.0
Sri Surat	6.0-7.0 น็อต	6.0-7.0 น็อต	3.0-5.0 น็อต	เรือเบา 4.0 / เรือหนัก 6.0
Sri Tapee	6.0 - 7.0 น็อต	4.0-5.0 น็อต	3.5-4.0 น็อต	เรือเบา 4.0 / เรือหนัก 6.0
Sri Chaiya	6.0 - 7.0 น็อต	6.0-7.5 น็อต	3.0-5.0 น็อต	เรือเบา 3.5 / เรือหนัก 5.0
Sri Phun pin	7.0 - 8.0 น็อต	6.0-7.5 น็อต	3.0-5.0 น็อต	เรือเบา 3.5 / เรือหนัก 5.0
Sri Tahphet	7.0 - 7.5 น็อต	6.0-6.5 น็อต	3.0-3.5 น็อต	เรือเบา 3.5 / เรือหนัก 5.0
Sri Kanchanadit	7.0 - 7.5 น็อต	5.0-5.5 น็อต	3.0-5.5 น็อต	เรือเบา 3.5 / เรือหนัก 5.0
Sri Tahchana	7.0 - 7.3 น็อต	5.0-5.5 น็อต	3.5-4.5 น็อต	เรือเบา 3.0 / เรือหนัก 5.0
Sri Phumriang	7.0 - 7.3 น็อต	5.0-5.5 น็อต	3.5-4.5 น็อต	เรือเบา 3.0 / เรือหนัก 5.0
Sri Lam Phu	7.0 - 7.3 น็อต	5.0-5.5 น็อต	3.5-4.5 น็อต	เรือเบา 3.0 / เรือหนัก 5.0

การควบคุมความเร็วในช่วงเวลาที่เดินเรือในร่องน้ำบ้านดอน

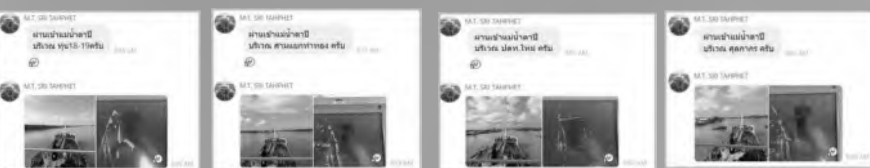
- ในเขตชุมชนกุ่ม18-เขตท่าเรือ โดยทาง บริษัท มีนโยบายควบคุมความเร็ว
- อยู่ในช่วง 3-5 น็อต (Safe speed) เพื่อให้ชุมชนได้รับผลกระทบจากคลื่นน้ำที่เกิดขึ้นของเรือให้น้อยที่สุด
- กุ่ม 16- กุ่ม 18 ใช้ความเร็วอยู่ในช่วง 5-5.5 น็อต
- ในเขตการเดินเรือจากกุ่มปากร่อง - กุ่ม 18 ใช้ความเร็วอยู่ในช่วง 7-7.5 น็อต
- ทำการปรับเอกสาร Marine Fleet Circular ฉบับนี้ ประกาศติดไว้บนสะพานเดินเรือ และ ห้อง Mess เพื่อให้ทราบโดยทั่วกัน ตลอดจนป้องกันข้อมูลสูญหายหากมีการปรับเปลี่ยนพนักงานขึ้นปฏิบัติงานบนเรือ
- กำหนดให้เรือทุกลำถ่ายรูป Radar ให้เห็นความเร็วเรือ, ตำแหน่งที่เรือ GPS
- ใน Radar และภาพถ่ายวิสัยรอบๆ เรือ ตามจุดที่เรือผ่านชุมชนต่างๆ ในร่องน้ำบ้านดอน จากนั้นให้เรือส่งรูปให้กับ กลุ่ม Line ปตท, กลุ่ม Line MC and Marine Supt. เพื่อเป็นหลักฐานไว้ยืนยันการปฏิบัติที่ถูกต้องของเรา หากมีข้อร้องเรียนมา



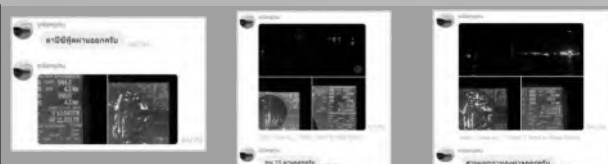
Marine control (MRC)



ทำหน้าที่ เฝ้าระวัง ควบคุม และติดตามกิจกรรมทางทะเล-การขนถ่ายสินค้า-ความปลอดภัย เพื่อให้เรือทำงานอย่างปลอดภัย

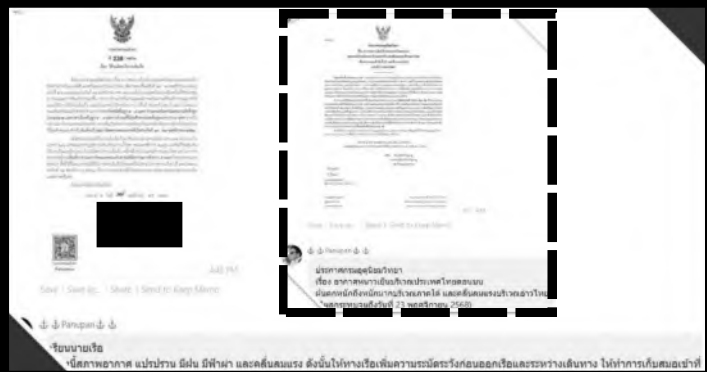


ตรวจดูรายงานการใช้ความเร็วของเรือผ่านทาง Line “Ring the bell operation”





ประกาศแจ้งเตือน จาก Marine Control



เรียนนายเรือ
ช่วงนี้สภาพอากาศแปรปรวน มีฝน มีพายุ และคลื่นลมแรง ดังนั้นให้ทางเรือเพิ่มความระมัดระวังก่อนออกเรือและระหว่างเดินทาง ไม่ทำการเกินสมรรถนะ
เรือสภาพอากาศแปรปรวน มีฝน มีพายุ และคลื่นลมแรง ดังนั้นให้ทางเรือเพิ่มความระมัดระวังก่อนออกเรือและระหว่างเดินทาง ไม่ทำการเกินสมรรถนะ

สถานะภาพคลื่นในทะเลตามเส้นทางเดินเรือ

ตั้งแต่ 07.00 น. 19 พฤศจิกายน 2568 ถึง 07.00 น. 20 พฤศจิกายน 2568

ลักษณะทะเล บริเวณที่ 2

ถ้าโดยบริเวณตอนบน สภาพคลื่นลมแรงขึ้นเล็กน้อย ลมกระโชกแรงขึ้นเล็กน้อยถึงปานกลาง ลมพัดในฝั่งตะวันออกของเกาะภูเก็ต ลมพัดในฝั่งตะวันตกของเกาะภูเก็ต ลมพัดในฝั่งใต้ของเกาะภูเก็ต ลมพัดในฝั่งเหนือของเกาะภูเก็ต ลมพัดในฝั่งตะวันออกของเกาะภูเก็ต ลมพัดในฝั่งตะวันตกของเกาะภูเก็ต ลมพัดในฝั่งใต้ของเกาะภูเก็ต ลมพัดในฝั่งเหนือของเกาะภูเก็ต

ลักษณะทะเล บริเวณที่ 1

ปลายแหลมภูเก็ต สภาพคลื่นลมแรงขึ้นเล็กน้อย ลมกระโชกแรงขึ้นเล็กน้อยถึงปานกลาง ลมพัดในฝั่งตะวันออกของเกาะภูเก็ต ลมพัดในฝั่งตะวันตกของเกาะภูเก็ต ลมพัดในฝั่งใต้ของเกาะภูเก็ต ลมพัดในฝั่งเหนือของเกาะภูเก็ต

ศูนย์อุตุนิยมวิทยาทะเล

กรมอุตุนิยมวิทยา กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

เรียนนายเรือ
เพื่อเป็นการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าสู่ลูกค้าอย่างเรียบร้อย ไม่กระทบต่อชุมชนปากน้ำบ้านดอนในเรื่องการให้ความเร็วและเข้า - ออก ร่องน้ำบ้านดอน กำหนดให้เรือทุกลำ ให้ความเร็วที่เหมาะสมตามช่วงต่างๆ โดยขอความกรุณาจากนายเรือทุกท่านรบกวนให้ความเร็วสูงสุดได้ไม่เกินตามที่บริษัทกำหนดดังนี้

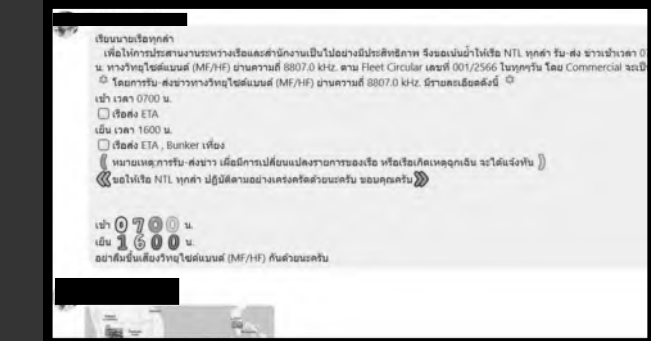
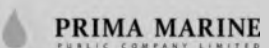
- ความเร็วเฉลี่ยในร่องน้ำบ้านดอน (ทุ่นปากทรง - ทุ่น 16) = 7.0-7.5 น็อต
- ความเร็วเฉลี่ยในร่องน้ำบ้านดอน (ทุ่น 16 - ทุ่น 18) = 5.0-5.5 น็อต
- เขตชุมชน (ทุ่น 18 - ท่าเรือ) = 3.0-5.0 น็อต

เพื่อเป็นการลดปัญหาการชนกันเรือในร่องน้ำบ้านดอนต่อไป ขอขอบคุณ

ถ้ามีปัญหาความเร็วของเรือชนกันหรือเรือชนกับสิ่งกีดขวางในร่องน้ำบ้านดอนส่งเข้าไลน์ Ring the bell ทุกเที่ยวเรือด้วยครับ



ประกาศแจ้งเตือน จาก Marine Control



เรียนนายเรือ
เพื่อเป็นการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าสู่ลูกค้าอย่างเรียบร้อย ไม่กระทบต่อชุมชนปากน้ำบ้านดอนในเรื่องการให้ความเร็วและเข้า - ออก ร่องน้ำบ้านดอน...
เรียนนายเรือ
เพื่อเป็นการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าสู่ลูกค้าอย่างเรียบร้อย ไม่กระทบต่อชุมชนปากน้ำบ้านดอนในเรื่องการให้ความเร็วและเข้า - ออก ร่องน้ำบ้านดอน กำหนดให้เรือทุกลำ ให้ความเร็วที่เหมาะสมตามช่วงต่างๆ โดยขอความกรุณาจากนายเรือทุกท่านรบกวนให้ความเร็วสูงสุดได้ไม่เกินตามที่บริษัทกำหนดดังนี้

- (.) ความเร็วเฉลี่ยในร่องน้ำบ้านดอน (ทุ่นปากทรง - ทุ่น 16) = 7.0-7.5 น็อต
- (.) ความเร็วเฉลี่ยในร่องน้ำบ้านดอน (ทุ่น 16 - ทุ่น 18) = 5.0-5.5 น็อต
- (.) เขตชุมชน (ทุ่น 18 - ท่าเรือ) = 3.0-5.0 น็อต

เพื่อเป็นการลดปัญหาการชนกันเรือในร่องน้ำบ้านดอนต่อไป ขอขอบคุณ

(*)ถ้ามีปัญหาความเร็วของเรือชนกันหรือเรือชนกับสิ่งกีดขวางในร่องน้ำบ้านดอนส่งเข้าไลน์ Ring the bell ทุกเที่ยวเรือด้วยครับ

สถานะภาพคลื่นในทะเลตามเส้นทางเดินเรือ

ตั้งแต่ 07.00 น. 19 พฤศจิกายน 2568 ถึง 07.00 น. 20 พฤศจิกายน 2568

ลักษณะทะเล บริเวณที่ 2

ถ้าโดยบริเวณตอนบน สภาพคลื่นลมแรงขึ้นเล็กน้อย ลมกระโชกแรงขึ้นเล็กน้อยถึงปานกลาง ลมพัดในฝั่งตะวันออกของเกาะภูเก็ต ลมพัดในฝั่งตะวันตกของเกาะภูเก็ต ลมพัดในฝั่งใต้ของเกาะภูเก็ต ลมพัดในฝั่งเหนือของเกาะภูเก็ต

ลักษณะทะเล บริเวณที่ 1

ปลายแหลมภูเก็ต สภาพคลื่นลมแรงขึ้นเล็กน้อย ลมกระโชกแรงขึ้นเล็กน้อยถึงปานกลาง ลมพัดในฝั่งตะวันออกของเกาะภูเก็ต ลมพัดในฝั่งตะวันตกของเกาะภูเก็ต ลมพัดในฝั่งใต้ของเกาะภูเก็ต ลมพัดในฝั่งเหนือของเกาะภูเก็ต

ศูนย์อุตุนิยมวิทยาทะเล

กรมอุตุนิยมวิทยา กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

เรียนนายเรือ
เพื่อเป็นการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าสู่ลูกค้าอย่างเรียบร้อย ไม่กระทบต่อชุมชนปากน้ำบ้านดอนในเรื่องการให้ความเร็วและเข้า - ออก ร่องน้ำบ้านดอน กำหนดให้เรือทุกลำ ให้ความเร็วที่เหมาะสมตามช่วงต่างๆ โดยขอความกรุณาจากนายเรือทุกท่านรบกวนให้ความเร็วสูงสุดได้ไม่เกินตามที่บริษัทกำหนดดังนี้

- (.) ความเร็วเฉลี่ยในร่องน้ำบ้านดอน (ทุ่นปากทรง - ทุ่น 16) = 7.0-7.5 น็อต
- (.) ความเร็วเฉลี่ยในร่องน้ำบ้านดอน (ทุ่น 16 - ทุ่น 18) = 5.0-5.5 น็อต
- (.) เขตชุมชน (ทุ่น 18 - ท่าเรือ) = 3.0-5.0 น็อต

เพื่อเป็นการลดปัญหาการชนกันเรือในร่องน้ำบ้านดอนต่อไป ขอขอบคุณ

(*)ถ้ามีปัญหาความเร็วของเรือชนกันหรือเรือชนกับสิ่งกีดขวางในร่องน้ำบ้านดอนส่งเข้าไลน์ Ring the bell ทุกเที่ยวเรือด้วยครับ

[illegible]



การตรวจกล้อง CCTV Marine Control



NO.	Ship name	Fleet	CCTV	Condition บนเรือ		Watch online	วันที่เรือรายงานว่ามีปัญหา	Status	Remark
			จำนวนกล้องที่ใช้งานได้	Good	Damage				
1	SBD	NMC	7/0/7	7	0	ปกติ			
2	SCY	NMC	10/7/3	10	0	ปกติ			
3	SDS	NMC	7/0/7	6	1	ปกติ	Nov 10, 2025	In progress	กล้อง CCTV ตัวที่ 6 ในห้องเครื่องไม่ทำงาน แผนซ่อมทำ PMS JAN 26
4	SKC	NMC	7/4/3	7	0	ปกติ			
5	SKD	NMC	7/0/7	7	0	ปกติ			
6	SNR	NMC	7/0/7	7	0	ปกติ			
7	SPK	NMC	7/0/7	7	0	ปกติ			
8	SPP	NMC	11/7/4	9	2	ปกติ	Oct 14, 2025	In progress	กล้อง CCTV ตัวที่ 5,8 ไม่ทำงาน รอเรือออกนอกสมรจะจัดส่งช่างขึ้นเรือตรวจสอบระบบ
9	SSR	NMC	8/6/2	8	0	ปกติ			
10	STC	NMC	7/0/7	7	0	ปกติ			
11	STH	NMC	11/7/4	11	0	ปกติ			
12	STN	NMC	7/0/7	7	0	ปกติ			
13	STP	NMC	7/0/7	7	0	ปกติ			
14	PP4	NMC	9/5/4	9	0	ปกติ			
15	SNT	NMC	8/2/6	8	0	ปกติ			
16	SLP	TIM	10/7/3	10	0	ปกติ			
17	SPR	TIM	10/7/3	10	0	ปกติ			
18	SPT	TIM	6/6/2025	6	0	ปกติ			เรือวิ่งต่างประเทศ



NATHALIN
MANAGEMENT CO.,LTD.



ขอขอบคุณทุกท่าน

ชาวบ้านริมแม่น้ำตาปี และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกฝ่าย
ที่ให้ความร่วมมือและสนับสนุนการดำเนินโครงการ
เพื่อพัฒนาความปลอดภัยและความยั่งยืนของการขนส่ง
ทางน้ำ ในแม่น้ำตาปีอย่างต่อเนื่อง



เอกสารแนบที่ 14

ขั้นตอนการประสานให้บริษัทที่ได้รับอนุญาต
มารับขยะและน้ำเสียไปกำจัด

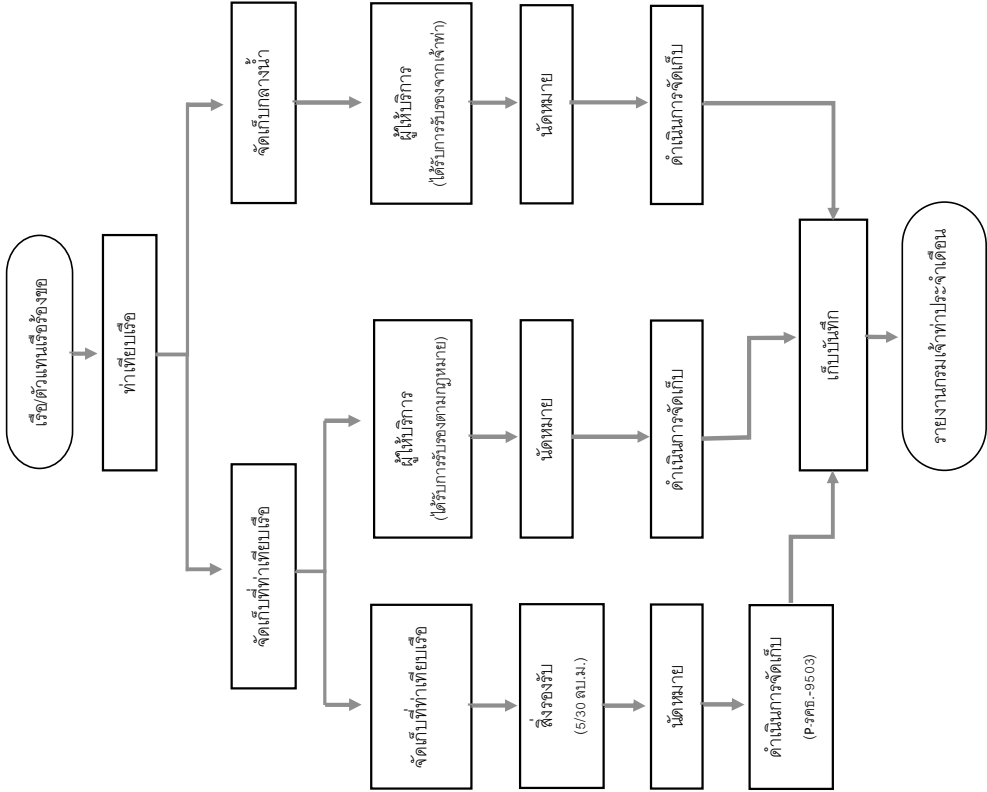
คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนจัดการของเสียจากเรือประจําท่าเรือ	รหัสเอกสาร S-คป.สร. ปกธ.-04-0023
ประกาศใช้ครั้งที่ 2 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 1 ของทั้งหมด 64 หน้า

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2
หัวข้อเรื่อง แผนจัดการของเสียจากเรือประจําท่าเรือ	รหัสเอกสาร S-คป.สร. ปกธ.-04-0023
ประกาศใช้ครั้งที่ 2 วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 18 ของทั้งหมด 64 หน้า







แผนจัดการของเสียจากเรือประจําท่าเรือ
บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2




2. แผนจัดการของเสียจากเรือ
แผนผังการปฏิบัติงาน (Flow Chart)



เอกสารแนบที่ 15

บันทึกการรวบรวมขยะของโครงการ

แบบฟอร์มการควบคุม และการจัดการขยะ ของคลังปีโตรเลียมสุราษฎร์ธานี										
คลังปีโตรเลียมสุราษฎร์ธานี										
ประจำเดือน กรกฎาคม 2568										
ครั้งที่	พื้นที่ประจำจุด เดือน มี.ย.	ขยะอินทรีย์	ขยะรีไซเคิล คือ ขยะที่สามารถ นำไปแปรรูปใช้ใหม่ได้ เช่น แก้ว เศษกระดาษ พลาสติก เป็นต้น					ขยะทั่วไป	ขยะอันตราย	หมายเหตุ
		คือ ขยะที่ ย่อยสลาย ได้ง่ายตาม ธรรมชาติ เช่น เศษผัก เปลือกผลไม้					อื่นๆ เหล็ก	คือ ขยะที่ ย่อยสลาย ยากนำไปปร ิไซเคิลไม่ได้ เช่น พลาสติกใส	คือ ขยะที่มี องค์ประกอบ ของสารที่มี อันตราย เช่น ถ่านไฟฉาย	
			ขวดพลาสติก	ขวดแก้ว	กระดาษ	อะลูมิเนียม				
1	ป้อม 2 + ท่าเรือ		7	204	9		21	55		
2	ห้องขาย		12	56	44			222		
3	ป้อม 1		13	37	12			205		
4	ป้อม 5							430		
5	คลัง 2							204		
6	บ้านพักสโมสร		14	116				63		
รวม		0	46	413	65	0	21	1179	0	
สรุปการขายสินค้า เดือน เมย. - กค. 67										
รายการ		น้ำหนัก / กก.	ราคาขาย / บาท	รวมเงิน / บาท	ตารางราคา สินค้า					
ขวดพลาสติกใส		34	8	272	รายการ		ราคา / บาท			
กระดาษลัง		62	2	124	ขวดพลาสติกใส แกะฉลาก		6			
ขวดแก้ว		413	0.7	289.1	ขวดพลาสติกสี ต่างๆ		1			
เหล็ก		21	2	42	ขวดแก้ว ใส		1			
กระดาษขาวสี		3	6	18	ขวดแก้ว ขุ่น		1			
พลาสติกสี		12	1	12	กระดาษลัง		1.5			
รวมเงินที่ขายได้				757.1	กระดาษขาวสี		1			
					กระป๋องกาแฟ		3			
					กระป๋องเบียร์		20			
					เหล็ก		5			

แบบฟอร์มการควบคุม และการจัดการขยะ ของคลังปีโตรเลียมสุราษฎร์ธานี										
คลังปีโตรเลียมสุราษฎร์ธานี										
ประจำเดือน สิงหาคม 2568										
ครั้งที่	พื้นที่ประจำจุดเดือน มี.ย.	ขยะอินทรีย์	ขยะรีไซเคิล คือ ขยะที่สามารถ นำไปแปรรูปใช้ใหม่ได้ เช่น แก้ว เศษกระดาษ พลาสติก เป็นต้น				ขยะทั่วไป	ขยะอันตราย	หมายเหตุ	
		คือ ขยะที่ย่อยสลายได้ง่ายตามธรรมชาติ เช่น เศษผัก เปลือกผลไม้				อื่นๆ	คือ ขยะที่ย่อยสลายยากนำไปรีไซเคิลไม่ได้ เช่น พลาสติกใส	คือ ขยะที่มีองค์ประกอบของสารที่มีอันตราย เช่น ถ่านไฟฉาย		
			ขวดพลาสติก	ขวดแก้ว	กระดาษ					อะลูมิเนียม
1	ป้อม 2 + ท่าเรือ							100		
2	ห้องขาย							123.5		
3	ป้อม 1							75		
4	ป้อม 5							355		
5	คลัง 2							254		
6	บ้านพักสโมสร							38		
รวม		0	0	0	0	0	0	945.5	0	
สรุปการขายสินค้า					ตารางราคา สินค้า					
รายการ		น้ำหนัก / กก.	ราคาขาย / บาท	รวมเงิน / บาท		รายการ		ราคา / บาท		
ขวดพลาสติก รวม			6	0		ขวดพลาสติกใส แกะฉลาก		6		
กระดาษลัง			2	0		ขวดพลาสติกสี ต่างๆ		1		
ขวดแก้ว			1	0		ขวดแก้ว ใส		1		
เหล็ก			5	0		ขวดแก้ว ขุ่น		1		
กระดาษขาวสี			1	0		กระดาษลัง		1.5		
พลาสติกสี			1	0		กระดาษขาวสี		1		
รวมเงินที่ขายได้				0		กระป๋องกาแฟ		3		
						กระป๋องเบียร์		20		
						เหล็ก		5		

แบบฟอร์มการควบคุม และการจัดการขยะ ของคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

ประจำเดือน กันยายน 2568

ครั้งที่	พื้นที่ประจำจุด เดือน มี.ย.	ขยะอันตราย	ขยะรีไซเคิล คือ ขยะที่สามารถ นำไปแปรรูปใช้ใหม่ได้ เช่น แก้ว เศษกระดาษ พลาสติก เป็นต้น					ขยะทั่วไป	ขยะอันตราย	หมายเหตุ
		คือ ขยะที่ย่อยสลายได้ง่ายตามธรรมชาติ เช่น เศษผัก เปลือกผลไม้					อื่นๆ	คือ ขยะที่ย่อยสลายยากนำไปรีไซเคิลไม่ได้ เช่น พลาสติกใส	คือ ขยะที่มีองค์ประกอบของสารที่มีอันตราย เช่น ถ่านไฟฉาย	
1	ป้อม 2 + ท่าเรือ							78		
2	ห้องขาย							143		
3	ป้อม 1							99		
4	ป้อม 5							354		
5	คลัง 2							237.5		
6	บ้านพักสโมสร							37		
รวม		0	0	0	0	0	0	948.5	0	

สรุปการขายสินค้า

รายการ	น้ำหนัก / กก.	ราคาขาย / บาท	รวมเงิน / บาท
ขวดพลาสติก รวม		6	0
กระดาษลัง		2	0
ขวดแก้ว		1	0
เหล็ก		5	0
กระดาษขาวสี		1	0
พลาสติกสี		1	0
รวมเงินที่ขายได้			0

ตารางราคา สินค้า

รายการ	ราคา / บาท
ขวดพลาสติกใส แกะฉลาก	6
ขวดพลาสติกสี ต่างๆ	1
ขวดแก้ว ใส	1
ขวดแก้ว ขุ่น	1
กระดาษลัง	1.5
กระดาษขาวสี	1
กระป๋องกาแฟ	3
กระป๋องเบียร์	20
เหล็ก	5

แบบฟอร์มการควบคุม และการจัดการขยะ ของคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

ประจำเดือน ตุลาคม 2568

ครั้งที่	พื้นที่ประจำจุด เดือน มี.ย.	ขยะอันตราย	ขยะรีไซเคิล คือ ขยะที่สามารถ นำไปแปรรูปใช้ใหม่ได้ เช่น แก้ว เศษกระดาษ พลาสติก เป็นต้น					ขยะทั่วไป	ขยะอันตราย	หมายเหตุ
		คือ ขยะที่ย่อยสลายได้ง่ายตามธรรมชาติ เช่น เศษผัก เปลือกผลไม้					อื่นๆ	คือ ขยะที่ย่อยสลายยากนำไปรีไซเคิลไม่ได้ เช่น พลาสติกใส	คือ ขยะที่มีองค์ประกอบของสารที่มีอันตราย เช่น ถ่านไฟฉาย	
1	ป้อม 2 + ท่าเรือ		13	35	10	19	13	153		
2	ห้องขาย		23	17	25	8	31	173.5		
3	ป้อม 1			22	12		23	90		
4	ป้อม 5							342		
5	คลัง 2							220		
6	บ้านพักสโมสร		15	63	7	2		110		
รวม		0	51	137	54	29	67	1088.5	0	

สรุปการขายสินค้า เดือน สค. - ตค. 67

รายการ	น้ำหนัก / กก.	ราคาขาย / บาท	รวมเงิน / บาท
ขวดพลาสติก รวม	37	5	185
กระดาษลัง	47	2	94
ขวดแก้ว	137	1	137
เหล็ก/อลูมิเนียม	23	5	115
กระดาษขาวสี	67	2	134
ลังเบียร์+ขวด	7	5	35
ปี๊ป	4	2	8
กระป๋องโค้ก	2	40	80
พลาสติกสี	14	2	28
รวมเงินที่ขายได้			816

ตารางราคา สินค้า

รายการ	ราคา / บาท
ขวดพลาสติกใส แกะฉลาก	9
ขวดพลาสติกสี ต่างๆ	1
ขวดแก้ว ใส	1
ขวดแก้ว ขุ่น	1
กระดาษลัง	2
กระดาษขาวสี	1
กระป๋องกาแฟ	3
กระป๋องเบียร์	20
เหล็ก	5
อลูมิเนียม	2

แบบฟอร์มการควบคุม และการจัดการขยะ ของคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2568

ครั้งที่	พื้นที่ประจำจุดเดือน มี.ย.	ขยะอันตราย	ขยะรีไซเคิล คือ ขยะที่สามารถ นำไปแปรรูปใช้ใหม่ได้ เช่น แก้ว เศษกระดาดพลาสติก เป็นต้น					ขยะทั่วไป	ขยะอันตราย	หมายเหตุ
		คือ ขยะที่ย่อยสลายได้ง่ายตามธรรมชาติ เช่น เศษผัก เปลือกผลไม้					อื่นๆ	คือ ขยะที่ย่อยสลายยากนำไปรีไซเคิลไม่ได้ เช่น พลาสติกใส	คือ ขยะที่มีองค์ประกอบของสารที่มีอันตราย เช่น ถ่านไฟฉาย	
1	ปัอม 2 + ท่าเรือ							63		
2	ห้องขาย							126		
3	ปัอม 1							112		
4	ปัอม 5							324		
5	คลัง 2							211.5		
6	บ้านพักสโมสร							61		
รวม		0	0	0	0	0	0	897.5	0	

สรุปการขายสินค้า

รายการ	น้ำหนัก / กก.	ราคาขาย / บาท	รวมเงิน / บาท
ขวดพลาสติก รวม		9	0
กระดาดสัง		2	0
ขวดแก้ว		1	0
เหล็ก/อลูมิเนียม		1	0
กระดาดขาวสี		1	0
พลาสติกสี		2	0
รวมเงินที่ขายได้			0

ตารางราคา สินค้า

รายการ	ราคา / บาท
ขวดพลาสติกใส แกะฉลาก	9
ขวดพลาสติกสี ต่างๆ	1
ขวดแก้ว ใส	1
ขวดแก้ว ขุ่น	1
กระดาดสัง	2
กระดาดขาวสี	1
กระป๋องกาแฟ	3
กระป๋องเบียร์	20
เหล็ก	5
อลูมิเนียม	2

แบบฟอร์มการควบคุม และการจัดการขยะ ของคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

ประจำเดือน ธันวาคม 2568

ครั้งที่	พื้นที่ประจำจุดเดือน มี.ย.	ขยะอันตราย	ขยะรีไซเคิล คือ ขยะที่สามารถ นำไปแปรรูปใช้ใหม่ได้ เช่น แก้ว เศษกระดาดพลาสติก เป็นต้น					ขยะทั่วไป	ขยะอันตราย	หมายเหตุ
		คือ ขยะที่ย่อยสลายได้ง่ายตามธรรมชาติ เช่น เศษผัก เปลือกผลไม้					อื่นๆ	คือ ขยะที่ย่อยสลายยากนำไปรีไซเคิลไม่ได้ เช่น พลาสติกใส	คือ ขยะที่มีองค์ประกอบของสารที่มีอันตราย เช่น ถ่านไฟฉาย	
1	ปัอม 2 + ท่าเรือ			10			3.5	131		
2	ห้องขาย		2	6	25	3.5		189.5		
3	ปัอม 1		3	7	13			131		
4	ปัอม 5							405		
5	คลัง 2							275		
6	บ้านพักสโมสร		2	32				110		
รวม		0	7	55	38	3.5	3.5	1241.5	0	

รายการ	น้ำหนัก / กก.	ราคาขาย / บาท	รวมเงิน / บาท
ขวดพลาสติก รวม	7	2	14
กระดาดสัง	38	2	76
ขวดแก้ว	55	1	55
เหล็ก/อลูมิเนียม	3	5	15
กระดาดขาวสี		2	0
สังเบียร์+ขวด	5	5	25
ปีป	3.5	2	7
กระป๋องโค้ก	0.5	50	25
พลาสติกสี		2	0
รวมเงินที่ขายได้			217

ตารางราคา สินค้า	
รายการ	ราคา / บาท
ขวดพลาสติกใส แกะฉลาก	10
ขวดพลาสติกสี ต่างๆ	1
ขวดแก้ว ใส	1
ขวดแก้ว ขุ่น	1
กระดาดสัง	2
กระดาดขาวสี	2
กระป๋องกาแฟ	3
กระป๋องเบียร์	20
เหล็ก	20
อลูมิเนียม	2

เอกสารแนบที่ 16

ใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอย



เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี



เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

ใบเสร็จรับเงิน
เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี
เลขที่ RCPT-06052/68
13 สิงหาคม 2568

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ได้รับเงินจาก บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่ 555/2 ศูนย์นครภูเก็ต
อาคารบี ชั้น 12 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 เลขประจำตัวเสียภาษี
อากร 0107561000013

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	720.00	ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (กรกฎาคม 2568)
	ที่อยู่ - ม.- ซ.- ถ.- ต.บางกุ้ง อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ. สุราษฎร์ธานี		
	รวมเงิน	720.00	
ตัวอักษร (เจ็ดร้อยยี่สิบบาทถ้วน)			

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ผู้รับเงิน

โอนเงินเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาสุราษฎร์ธานี
เลขที่บัญชี 807-608244-7 วันที่ 4 กรกฎาคม 2568
รวม : เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี 720.00 บาท

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

ใบเสร็จรับเงิน

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

เลขที่ RCPT-06052/68
13 สิงหาคม 2568

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ได้รับเงินจาก บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่ 555/2 ศูนย์นครภูเก็ต
อาคารบี ชั้น 12 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 เลขประจำตัวเสียภาษี
อากร 0107561000013

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	720.00	ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (สิงหาคม 2568)
	ที่อยู่ - ม.- ซ.- ถ.- ต.บางกุ้ง อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ. สุราษฎร์ธานี		
	รวมเงิน	720.00	
ตัวอักษร (เจ็ดร้อยยี่สิบบาทถ้วน)			

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ผู้รับเงิน

โอนเงินเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาสุราษฎร์ธานี
เลขที่บัญชี 807-608244-7 วันที่ 13 สิงหาคม 2568
รวม : เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี 720.00 บาท

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-07552/68
วันที่ 10 กันยายน 2568

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ได้รับเงินจาก บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่ 555/2 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์
อาคารปีที่ 12 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
อากร 0107561000013

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	720.00	ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 (กันยายน 2568)
	ที่อยู่ - ม.- ช.- ถ.- ต.บางกุ้ง อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ. สุราษฎร์ธานี		
รวมเงิน		720.00	
ตัวอักษร (เจ็ดร้อยยี่สิบบาทถ้วน)			

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ผู้รับเงิน

โอนเงินเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาสุราษฎร์ธานี
เลขที่บัญชี 607-608244-7 วันที่ 10 กันยายน 2568

720.00 บาท

รวม : 720.00 บาท

เล่มที่ 029

เลขที่ 053



เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

ใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย

ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย ประจวบเดือน ตุลาคม 2568

ได้รับเงินจาก
บริษัท/2

บ้านเลขที่

หมู่ที่

ตำบล

อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

จำนวนเงิน 720 บาท (เจ็ดร้อยยี่สิบบาทถ้วน) วิธีการชำระเงิน () เงินสด () โอนเงิน

ได้รับเงินตั้งต้นไว้เป็นการถูกต้องแล้วเมื่อวันที่ 15 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568

ผู้รับเงิน

ตำแหน่ง



เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี



เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCP-00150/69
วันที่ 10 พฤศจิกายน 2568

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ได้รับเงินจาก บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่ 555/2 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์
อาคารบี ชั้น 12 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
อากร 0107561000013

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	720.00	ปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 (พฤศจิกายน 2568)
	ที่อยู่ - ม.- ซ.- ถ.- ต.บางกุ้ง อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ. สุราษฎร์ธานี		
	รวมเงิน	720.00	
ตัวอักษร (เจ็ดร้อยยี่สิบบาทถ้วน)			

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว ผู้รับเงิน



โอนเงินเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาสุราษฎร์ธานี
เลขที่บัญชี 807-608244-7 วันที่ 10 พฤศจิกายน 2568

720.00 บาท
รวม : 720.00 บาท

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

ใบเสร็จรับเงิน

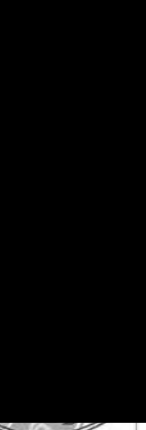
เลขที่ RCP-01291/69
วันที่ 3 ธันวาคม 2568

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ได้รับเงินจาก บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่ 555/2 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์
อาคารบี ชั้น 12 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
อากร 0107561000013

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	720.00	ปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 (ธันวาคม 2568)
	ที่อยู่ - ม.- ซ.- ถ.- ต.บางกุ้ง อ.เมืองสุราษฎร์ธานี จ. สุราษฎร์ธานี		
	รวมเงิน	720.00	
ตัวอักษร (เจ็ดร้อยยี่สิบบาทถ้วน)			

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว ผู้รับเงิน



โอนเงินเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาสุราษฎร์ธานี
เลขที่บัญชี 807-608244-7 วันที่ 3 ธันวาคม 2568

720.00 บาท
รวม : 720.00 บาท

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

เอกสารแนบที่ 17

รายการของเสียอันตรายที่มีไว้ในครอบครอง

รายการของเสียอันตรายที่มีไว้ในครอบครอง

[illegible]

รายการของเสียอันตรายที่มีไว้ในครอบครอง

[illegible]

รายการของเสียอันตรายที่มีไว้ในครอบครอง

[illegible]

รายการของเสียอันตรายที่มีไว้ในครอบครอง

หน่วยงาน : คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี			แผนก : ผ.ปม., ผ.ปท., ผ.ทค., จ.ป.			วันที่จัดทำ : 30 ตุลาคม 68			
ลำดับ	งาน /พื้นที่	ประเภทของเสียอันตราย	ความถี่ในการกำจัด	สถานที่เก็บ	จำนวนที่จัดเก็บ	วิธีการกำจัด	เอกสารที่เกี่ยวข้อง	ผู้รับผิดชอบ	วันที่บันทึก (เดือนละ 1 ครั้ง)
1	ซ่อมบำรุง	กระป๋องสี	-	ห้องเก็บของเสียอันตราย	6 กระป๋อง	ส่งกำจัด	F1 01/68	ผ.ปม.	30-ค.ค.-68
2	ปฏิบัติการ	ใส่กระโถง CAA43-5SB	-	ห้องเก็บของเสียอันตราย	47 ชิ้น	ส่งกำจัด	F1 2, 4-9/68	ผ.ปม.	30-ค.ค.-68
3	ซ่อมบำรุง	กระป๋องน้ำยาผสมสี	-	ห้องเก็บของเสียอันตราย	1 กระป๋อง	ส่งกำจัด	F1 03/68	ผ.ปม.	30-ค.ค.-68
ชื่อ-นามสกุล						ชื่อ-นามสกุล			
ตำแหน่ง						ตำแหน่ง			
ผู้จัดทำ						ผู้ทบทวน			
ผู้อนุมัติ						ผู้อนุมัติ			

รายการของเสียอันตรายที่มีไว้ในครอบครอง

[illegible]

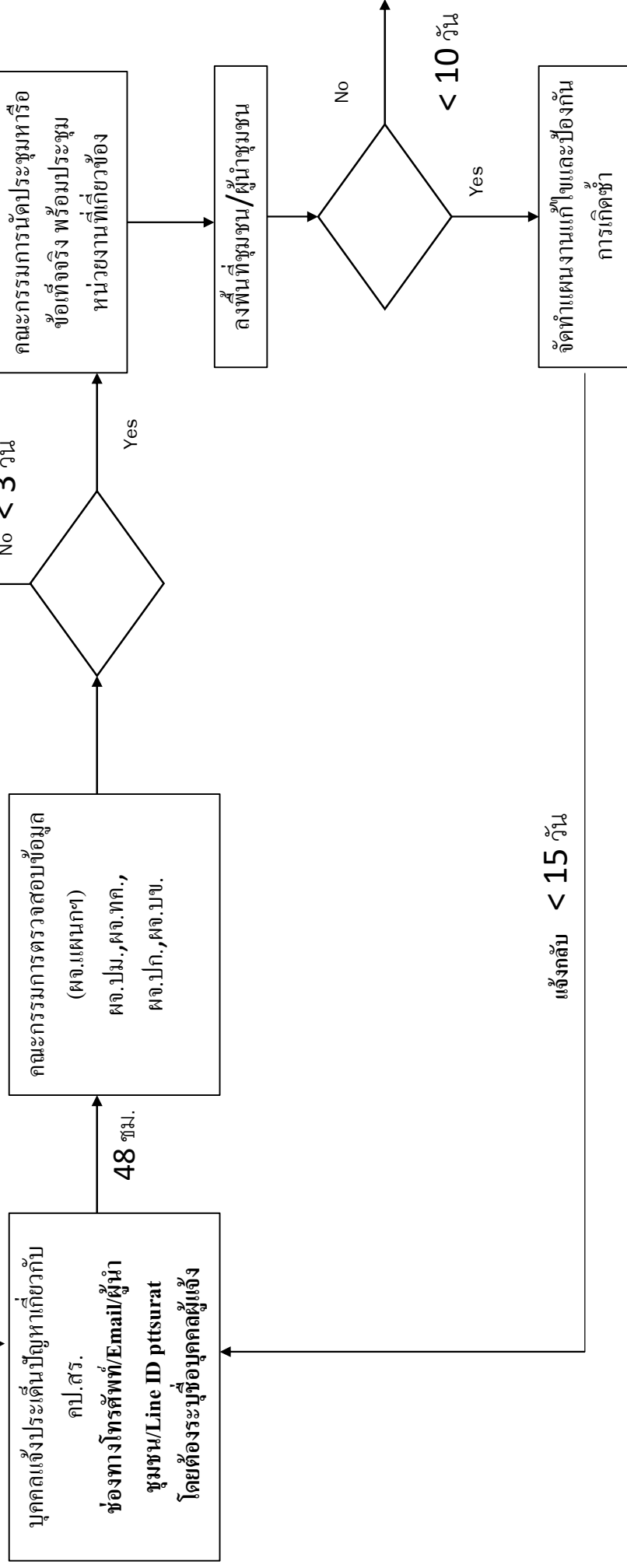
รายการของเสียอันตรายที่มีไว้ในครอบครอง

[illegible]

เอกสารแนบที่ 18

แผนผังการรับเรื่องร้องเรียน

แจ้งกลับ



เอกสารแนบที่ 19

กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์

ข่าวประชาสัมพันธ์

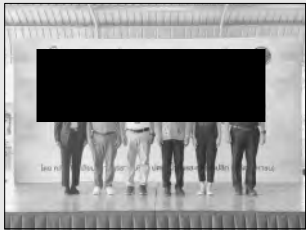


คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี : ฉบับที่ 20 ประจำปี 2568 >>> วันที่ 7 สิงหาคม 2568

โออาร์ ริกเรือ ริกซ์น้ำ "เรือปลอดมลพิษ ไร้ไขมันเครื่องโออาร์" ปีที่ 3

วันที่ 7 สิงหาคม 2568

นครสุราษฎร์ธานี เป็นประธานในพิธีเปิด โครงการโออาร์ ริกเรือ ริกซ์น้ำ "เรือปลอดมลพิษ ไร้ไขมันเครื่องโออาร์" ณ วัดท่าทองใหม่ ต.บางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี โดยเป็นความร่วมมือระหว่างคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) (โออาร์) บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน) บริษัท พีพี โกลบอล ลอจิสติกส์ จำกัด และ บริษัท ซีอีเอส จำกัด (มหาชน) ให้บริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องเรือหางยาว ให้แก่ชุมชน รอบสถานปฏิบัติราชการของ โออาร์



โครงการโออาร์ ริกเรือ ริกซ์น้ำ "เรือปลอดมลพิษ ไร้ไขมันเครื่องโออาร์" เป็นหนึ่งในโครงการเพื่อสังคมของโออาร์ ที่มุ่งเน้น ดูแลชีวิต ความเป็นอยู่ของชุมชน และส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้เรือหางยาว ควบคู่ไปกับการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมทางทะเลอย่างยั่งยืน กิจกรรมภายในงาน ได้แก่ การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องเรือหางยาว โดยคนจากรัฐและนักศึกษากิจการช่างเทคนิคสุราษฎร์ธานี การบรรยายให้ความรู้การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ปลอดภัย โดยวิทยากรผู้เชี่ยวชาญ จากคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี กิจกรรมนำชมประมงเก่าแก่แล่นน้ำขึ้นน้ำลง เพื่อส่งเสริมให้ชุมชนนำอวนเก่าที่หมดสภาพมาใช้ประโยชน์ เพิ่มมูลค่าด้วยการแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ (Upcycling) แทนการทิ้งลงในแม่น้ำ หรือทะเล นอกจากนี้ยังมีกิจกรรมจิตอาสาประดิษฐ์ดอกไม้จันทน์จากล้อยาว และส่งมอบให้แก่วัดท่าทองใหม่ จำนวน 600 ดอก



โออาร์ร่วมบูรณาการความร่วมมือกับทุกภาคส่วนในพื้นที่ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ ของชุมชนให้ดีขึ้น และสร้างความตระหนักรู้เรื่อง ความปลอดภัยในการใช้ยานยนต์ทางน้ำ ผ่านบุคลากรของโออาร์ที่มีความเชี่ยวชาญ สอดคล้องกับแนวทางการดำเนินธุรกิจ ที่มุ่งสร้างการเติบโตควบคู่ไปกับการดูแล ชุมชน สังคม และสิ่งแวดล้อม อย่างยั่งยืน เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการขับเคลื่อนให้ บรรลุเป้าหมาย การปล่อยคาร์บอนสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero Carbon) ภายในปี 2050

Vision OR : Empowering All toward Inclusive Growth : OR เติมเต็มโอกาส เพื่อทุกการเติบโต ร่วมกัน

คป.สร. : เป็นคลังที่นำเทคโนโลยี สร้างคุณภาพ และงานบริการที่เป็นเลิศ ให้เกิดคุณค่าสู่ชุมชน

Mission : Seamless Mobility / All Lifestyle / Global Market / Innovation

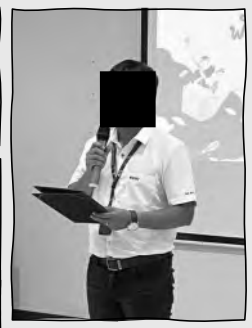
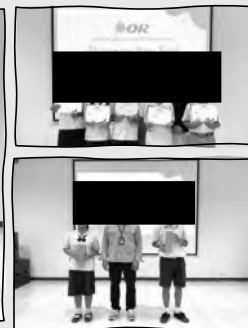
ข่าวประชาสัมพันธ์



คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี : ฉบับที่ 24 ประจำปี 2568 >>> วันที่ 11 กันยายน 2568

มอบทุนการศึกษา โออาร์ ประจำปี 2568

วันที่ 11 กันยายน 2568 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี นำโดย [redacted] พนักงาน และ สด.สสญ. จัดกิจกรรมมอบทุนการศึกษาโออาร์ ประจำปี 2568 ให้แก่นักเรียนรอบพื้นที่คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี จำนวน 6 โรงเรียน ได้แก่ โรงเรียนวัดโพธิ์นิมิต โรงเรียนบ้านโพธิ์ขาว โรงเรียนเทศบาล 3 (ตลาดล่าง) โรงเรียนวัดนาคี ดมเขต โรงเรียนบ้านสันติสุข และโรงเรียนวัดท่าทอง จำนวน 30 ทุน รวมเป็นเงิน 100,000 บาท นอกจากนี้ยังได้ ให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินงานของคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ได้แก่ กระบวนการ รับ เก็บ จำหน่าย ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ความรู้เกี่ยวกับการจัดการสิ่งแวดล้อม (พื้นที่สีเขียวของ คป.สร.) และความรู้เกี่ยวกับมาตรฐานและคุณภาพน้ำมัน ในสถานีบริการน้ำมัน PTT Station ณ คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี



Vision OR : Empowering All toward Inclusive Growth : OR เติมเต็มโอกาส เพื่อทุกการเติบโต ร่วมกัน

คป.สร. : เป็นคลังที่นำเทคโนโลยี สร้างคุณภาพ และงานบริการที่เป็นเลิศ ให้เกิดคุณค่าสู่ชุมชน

Mission : Seamless Mobility / All Lifestyle / Global Market / Innovation

ข่าวประชาสัมพันธ์



คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี : ฉบับที่ 28 ประจำปี 2568 >>> วันที่ 17 ตุลาคม 2568

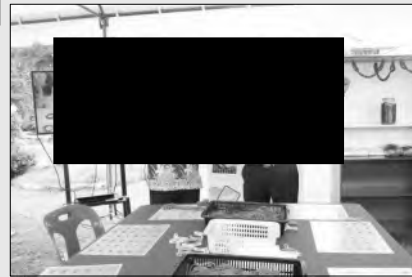
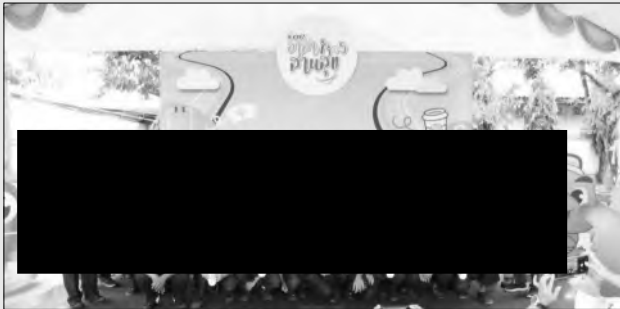
โออาร์ อาสาสานุสข ประจำปี 2568

วันที่ 17 ตุลาคม 2568

เป็นประธานเปิดกิจกรรม "โออาร์ อาสาสานุสข ปี 5" โดยมี [REDACTED] กล่าวรายงานและให้การต้อนรับ เพื่อสานต่อความสัมพันธ์อันดีระหว่างสถานปฏิบัติการ OR และชุมชนโดยรอบให้แน่นแฟ้นมากขึ้น และเป็นส่วนหนึ่งในการสร้างเครือข่าย ประสานความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภายในพื้นที่ควบคู่ไปกับการสร้างความตระหนักรู้ด้านสิ่งแวดล้อม อีกทั้งยังช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายในส่วนของการดูแลรักษาบ้านพาดะ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในเครื่องมือสำหรับประกอบอาชีพของคนในชุมชน



ภายในกิจกรรมมีบริการให้บริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องรถจักรยานยนต์จำนวน 237 คัน , บุคลากรความรู้เรื่องมาตรฐานคุณภาพน้ำมันของ OR , บุคลากรให้ความรู้เรื่องใช้ถังแก๊สอย่างปลอดภัย , บุคลากรเครื่องดื่ม , บุคลากรอาสาสมัคร 141 คน ทั้งนี้ยังมีนางสาวกานทิณี โอภาสวิมลรัตน์ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจังหวัดสุราษฎร์ธานี เขต 1 สมาชิกสภาเทศบาล ประธานชุมชน และ อสม. เข้าร่วม ณ โรงเรียนวัดโพธิ์นิมิต จ.สุราษฎร์ธานี



Vision OR : Empowering All toward Inclusive Growth : OR เติมเต็มโอกาส เพื่อทุกการเติบโต ร่วมกัน

คป.สร. : เป็นคลังที่นำเทคโนโลยี สร้างคุณภาพ และงานบริการที่เป็นเลิศ ให้เกิดคุณค่าสู่ชุมชน

Mission : Seamless Mobility / All Lifestyle / Global Market / Innovation

ข่าวประชาสัมพันธ์



คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี : ฉบับที่ 30 ประจำปี 2568 >>> วันที่ 2 พฤศจิกายน 2568

ทอดกฐินสามัคคี ประจำปี 2568

คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี นำโดย [REDACTED]

พนักงาน คป.สร. และทีมงาน

สสญ. ร่วมทอดกฐินสามัคคี ประจำปี 2568 ให้แก่ วัดแหลมทอง (25 ตุลาคม 2568) และ วัดโพธิ์นิมิต (2 พฤศจิกายน 2568) ซึ่งอยู่ในรัศมีรอบพื้นที่ปฏิบัติการของคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี รวมทั้งสิ้น 50,000 บาท โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อนำปัจจัยสมทบทุนสร้างมณฑป สร้างศาลาเสนาสนะ ซ่อมแซมบูรณะที่ทางวัดได้ทำอยู่ให้สำเร็จตามเจตนาต่อไป



วัดแหลมทอง



วัดโพธิ์นิมิต



Vision OR : Empowering All toward Inclusive Growth : OR เติมเต็มโอกาส เพื่อทุกการเติบโต ร่วมกัน

คป.สร. : เป็นคลังที่นำเทคโนโลยี สร้างคุณภาพ และงานบริการที่เป็นเลิศ ให้เกิดคุณค่าสู่ชุมชน

Mission : Seamless Mobility / All Lifestyle / Global Market / Innovation

ข่าวประชาสัมพันธ์



คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี : ฉบับที่ 31 ประจำปี 2568 >>> วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568

คป.สร. ส่งมอบยางยืดเหยียด ของโครงการ "ขาง่วงใจ...ไอน่วงยุว"

วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี นำโดย [REDACTED] และทีมงาน ส่งมอบยางยืดเหยียดให้แก่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบางกุ้ง จำนวน 142 เส้น จากการจัดกิจกรรม โออาร์ อาสาสานสง ปร พี่นที่ คป.สร. โดยโครงการ "ขาง่วงใจ...ไอน่วงยุว" จัดขึ้นเพื่อส่งต่อกำลังใจให้ผู้ป่วยกล่อมเนื้ออ่อนแรงและผู้สูงอายุ ได้ใช้สำหรับฝึกความแข็งแรงของกล้ามเนื้อ



Vision OR : Empowering All toward Inclusive Growth : OR เติมเต็มโอกาส เพื่อทุกการเติบโต ร่วมกัน

คป.สร. : เป็นคลังที่นำเทคโนโลยี สร้างคุณภาพ และงานบริการที่เป็นเลิศ ให้เกิดคุณค่าสู่ชุมชน

Mission : Seamless Mobility / All Lifestyle / Global Market / Innovation

ข่าวประชาสัมพันธ์



คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี : ฉบับที่ 33 ประจำปี 2568 >>> วันที่ 12 พฤศจิกายน 2568

12 พฤศจิกายน วันเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ประจำปี 2568 (ครบรอบ 40 ปี)

วันที่ 12 พฤศจิกายน 2568 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี นำโดย [REDACTED] และทีมงาน คป.สร. เข้าร่วม กิจกรรม 12 พฤศจิกายน วันเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ประจำปี 2568 ภาวที่ทำงาน "จป. รวบรวมใจ สร้างความปลอดภัย สู่สุราษฎร์ธานี" ณ โรงเรียนกาญจนาภิเษก เป็นประธาน



วันเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เป็นกิจกรรมที่ส่งเสริมให้ทุกภาคส่วนได้ตระหนักถึงความสำคัญของงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ที่มีผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อลูกจ้าง นายจ้าง และผู้ปฏิบัติงานในองค์กร โดยมุ่งเน้นให้เกิดความปลอดภัยสุขภาพอนามัยดี และก่อให้เกิดการปรับปรุง ปลอดภัย พัฒนา งานด้านความปลอดภัยในระดับประเทศต่อไป ภาวในงานวันนี้ คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ได้ให้ความรู้เกี่ยวกับผลิตภัณฑ์น้ำมัน, การใช้ถังแก๊ส LPG อย่างถูกต้อง, การบริโภคแบบลดขยะและลดการใช้ทรัพยากร เพื่อสร้างความตระหนักต่อการดูแลสิ่งแวดล้อมให้กับน้องๆนักเรียน และผู้ร่วมกิจกรรมภาวในงาน พร้อมเชิญชวนผู้ที่เข้าร่วมงานสมัครเพื่อรับโปรโมชันและสิทธิพิเศษมากมาย



Vision OR : Empowering All toward Inclusive Growth : OR เติมเต็มโอกาส เพื่อทุกการเติบโต ร่วมกัน

คป.สร. : เป็นคลังที่นำเทคโนโลยี สร้างคุณภาพ และงานบริการที่เป็นเลิศ ให้เกิดคุณค่าสู่ชุมชน

Mission : Seamless Mobility / All Lifestyle / Global Market / Innovation

ข่าวประชาสัมพันธ์



คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี : ฉบับที่ 36 ประจำปี 2568 >>> วันที่ 21 พฤศจิกายน 2568

โออาร์ จิตอาสา...เพื่อน้อง ปี 5 (OR Volunteer for Youth)

วันที่ 21 พฤศจิกายน 2568 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี นำโดย [REDACTED] ร่วมกับ บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน), บริษัท เอ็ม.ที.แอล. จำกัด และบริษัท ซอซอส์ จำกัด (มหาชน) จัดกิจกรรม โออาร์ จิตอาสา...เพื่อน้อง ปี 5 (OR Volunteer for Youth) ซึ่งเป็นโครงการจิตอาสาซ่อมเครื่องเล่น พร้อมทั้งทาสีสถานที่เด็กเล่น ให้แก่โรงเรียนวัดท่าทอง จ.สุราษฎร์ธานี เพื่อใช้เป็นประโยชน์แก่เยาวชน ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้เครื่องเล่นในสถานศึกษา ตลอดจนส่งเสริมด้านสุขภาพเสริมสร้างพัฒนาการให้กับเยาวชน โดยมี [REDACTED] โรงเรียนวัดท่าทอง เป็นผู้ริเริ่มมอบ OR ในฐานะบริษัทชั้นนำของประเทศ มีความมุ่งมั่นเป็นองค์กร ที่เติบโตไปพร้อมกับสังคมและสิ่งแวดล้อม นำไปสู่การพัฒนาคูณภาพสังคมอย่างยั่งยืนตามวิสัยทัศน์ " OR เติบโตเต็มโอกาส เพื่อทุกการเติบโตร่วมกัน "



Vision OR : Empowering All toward Inclusive Growth : OR เติบโตเต็มโอกาส เพื่อทุกการเติบโต ร่วมกัน

คป.สร. : เป็นคลังที่นำเทคโนโลยี สร้างคุณภาพ และงานบริการที่เป็นเลิศ ให้เกิดคุณค่าสู่ชุมชน

Mission : Seamless Mobility / All Lifestyle / Global Market / Innovation

ข่าวประชาสัมพันธ์



คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี : ฉบับที่ 37 ประจำปี 2568 >>> วันที่ 21 พฤศจิกายน 2568

คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ปลอ่อดพันธุ์สัตว์น้ำในพื้นที่ลุ่มน้ำตาปี

วันที่ 21 พฤศจิกายน 2568 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี นำโดย [REDACTED] ร่วมกับ บริษัท พรินา มารีน จำกัด (มหาชน), บริษัท เอ็ม.ที.แอล. จำกัด และ บริษัท ซอซอส์ จำกัด (มหาชน) ร่วมปลอ่อดพันธุ์สัตว์น้ำ จำนวน 700 ตัว ลงสู่แม่น้ำตาปี บริเวณท่าเทียบเรือ คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2 เพื่อรณรงค์และตระหนักถึงคุณค่าของทรัพยากรสัตว์น้ำ พร้อมทั้งช่วยอนุรักษ์ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติ ระบบนิเวศน์ ให้สามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างยั่งยืน โดยโครงการปลอ่อดพันธุ์สัตว์น้ำสอดคล้องกับการดำเนินการด้าน EIA ของ คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี และคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2



Vision OR : Empowering All toward Inclusive Growth : OR เติบโตเต็มโอกาส เพื่อทุกการเติบโต ร่วมกัน

คป.สร. : เป็นคลังที่นำเทคโนโลยี สร้างคุณภาพ และงานบริการที่เป็นเลิศ ให้เกิดคุณค่าสู่ชุมชน

Mission : Seamless Mobility / All Lifestyle / Global Market / Innovation

เอกสารแนบที่ 20

นโยบายความปลอดภัย



ประกาศบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ที่ ๒2 / 2568

เรื่อง นโยบายคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (QSHE)

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) (OR) มุ่งมั่นที่จะดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน และสร้างโอกาสในการเติบโตร่วมกัน (Inclusive Growth) ให้กับสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม ตามวิสัยทัศน์ พันธกิจ และเป้าหมายขององค์กร โดยมุ่งเน้นและให้ความสำคัญต่อผู้มีส่วนได้เสียทั้งภายในและภายนอกองค์กรผ่านการดำเนินงานด้านคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (QSHE) รวมถึงมีการกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย และจัดลำดับความสำคัญในการวางแผน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ และสามารถจัดการความเสี่ยงในด้าน QSHE โดยกำหนดให้ทุกหน่วยงานรับผิดชอบในการปฏิบัติให้สอดคล้องตามนโยบาย และผลักดันให้บรรลุตามเป้าหมาย ดังนี้

1. การส่งเสริมวัฒนธรรมองค์กรด้าน QSHE

1.1 ผู้บริหารทุกระดับต้องเป็นต้นแบบ (Role Model) ในการส่งเสริมและสร้างวัฒนธรรมด้าน QSHE การสร้างสรรค์ประโยชน์ให้กับสังคม ชุมชน และสิ่งแวดล้อม รวมถึงการกำกับดูแลกิจการที่ดีให้สอดคล้องกับกรอบการดำเนินงานด้านความยั่งยืน

1.2 ผู้บริหารทุกระดับต้องสนับสนุนและส่งเสริมให้พนักงานเกิดความตระหนักต่อระบบบริหารจัดการด้าน QSHE โดยมุ่งเน้นการดำเนินงานบนพื้นฐานการบริหารจัดการความเสี่ยง การเพิ่มโอกาสในการปรับปรุง และลดผลกระทบเชิงลบด้าน QSHE

2. การนำระบบการบริหารจัดการมาประยุกต์ใช้ในองค์กร

2.1 บูรณาการระบบการบริหารจัดการด้าน QSHE และนำมาประยุกต์ใช้เพื่อให้การดำเนินธุรกิจเติบโตอย่างยั่งยืน ในทุก ๆ กิจกรรมภายใต้การควบคุมดูแลของ OR และทำการทบทวนตามช่วงเวลาอย่างสม่ำเสมอ หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงบริบทองค์กรหรือธุรกิจที่มีนัยสำคัญ รวมถึงให้ความสำคัญในการมีส่วนร่วมและหารือร่วมกับพนักงานและ/หรือ ตัวแทนพนักงาน ในการนำระบบการบริหารจัดการ QSHE มาประยุกต์ใช้ในองค์กร

2.2 กำหนดให้การบริหารความเสี่ยงเป็นองค์ประกอบหลักที่สำคัญของทุกระบวนการในการดำเนินธุรกิจและปฏิบัติการ โดยดำเนินการควบคุมและบริหารจัดการความเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้อย่างสมเหตุสมผล

3. การดำเนินงานให้สอดคล้องตามกฎหมายและมาตรฐาน

3.1 ปฏิบัติตามและติดตามการเปลี่ยนแปลงกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้าน QSHE ทั้งในระดับประเทศ และระดับท้องถิ่นที่สถานประกอบการตั้งอยู่ รวมถึงข้อกำหนดและมาตรฐานของบริษัท โดยถือเป็นบรรทัดฐานขั้นต้น

3.2 ประยุกต์ใช้มาตรฐานและพันธสัญญาสากลที่เกี่ยวข้องตามความเหมาะสม

3.3 ทำให้มั่นใจได้ว่าการปฏิบัติที่สอดคล้องกับกฎหมาย มาตรฐานและพันธสัญญาสากลที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินงานเป็นที่ยอมรับในระดับนานาชาติ

4. การดำเนินงานด้านคุณภาพ

4.1 ควบคุมกระบวนการออกแบบ การดำเนินธุรกิจ ผลิต และส่งมอบผลิตภัณฑ์และบริการให้ได้มาตรฐาน มีการพัฒนาทั้งในระดับกลุ่มและระดับบุคคลอย่างต่อเนื่อง สอดคล้องกับวิสัยทัศน์ พันธกิจ เป้าหมาย ทิศทางการดำเนินงาน และกลยุทธ์ขององค์กร โดยส่งเสริมการคิดเชิงสร้างสรรค์ การแบ่งปันความรู้ และการถ่ายทอดประสบการณ์ผ่านการบริหารจัดการองค์ความรู้อย่างเป็นระบบ อันจะส่งผลให้เกิดการเพิ่มผลผลิต นวัตกรรม และธุรกิจใหม่ นำไปสู่การเติบโตอย่างยั่งยืน

4.2 ส่งมอบผลิตภัณฑ์และบริการที่มีคุณภาพเป็นไปตามข้อกำหนดของลูกค้าและสอดคล้องตามกฎหมาย รวมถึงป้องกันการเกิดข้อบกพร่องในผลิตภัณฑ์และบริการที่อาจส่งผลกระทบต่อลูกค้า ชื่อเสียง และภาพลักษณ์องค์กร

5. การดำเนินงานด้านความมั่นคง ความปลอดภัย และอาชีวอนามัย

5.1 ปกป้องชีวิต ทรัพย์สิน ข้อมูล และชื่อเสียง โดยตระหนักถึงภัยคุกคามด้านความมั่นคงปลอดภัย และระดับความเสี่ยง และกำหนดมาตรการควบคุมและป้องกันที่เหมาะสมเป็นไปตามปณิญาสาว่าด้วยสิทธิมนุษยชน

5.2 ควบคุมและป้องกันความสูญเสียตามความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ ภัยคุกคาม และภาวะวิกฤตที่อาจเกิดขึ้นกับพนักงาน ผู้รับเหมา และผู้มีส่วนได้เสีย

5.3 ป้องกันและลดผลกระทบต่อสุขภาพของผู้ปฏิบัติงาน จัดการสภาพแวดล้อมการทำงานเพื่อปรับปรุงและส่งเสริมสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เหมาะสมและปลอดภัย รวมถึงควบคุมและป้องกันการเจ็บป่วยจากการทำงานในสถานที่ปฏิบัติงาน

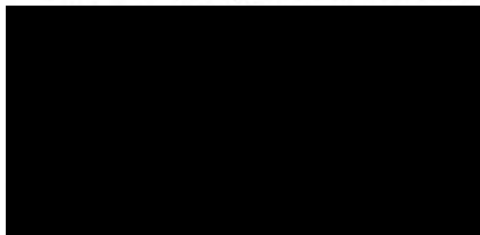
6. การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม

6.1 ควบคุม ป้องกัน และลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการตลอดห่วงโซ่มูลค่า (Value Chain) มุ่งมั่นที่จะดำเนินธุรกิจที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม คงไว้ซึ่งความหลากหลายทางชีวภาพ และระบบนิเวศ มุ่งเน้นการป้องกันมลพิษที่แหล่งกำเนิด ใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่าและยั่งยืนตามหลักเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) บริหารจัดการของเสียอย่างเป็นระบบ ปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงาน บรรเทาและปรับตัวกับการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศ เพื่อมุ่งสู่การปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero)

6.2 พัฒนา จัดหา ผลิต และส่งมอบผลิตภัณฑ์และบริการ โดยคำนึงถึงความปลอดภัยและความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมตลอดวงจรชีวิต โดยมั่นใจว่าลูกค้าสามารถเข้าถึงและเข้าใจการใช้ผลิตภัณฑ์และบริการได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม

นโยบายฯ ฉบับนี้ ประยุกต์ใช้กับทุกกิจกรรมของบริษัท (รวมถึงการกระจายสินค้า และการจัดส่ง) พนักงาน ผู้รับเหมา ผู้รับจ้าง คู่ค้า ผู้แทนจำหน่าย ผู้รับอนุญาต รวมถึงบุคคลที่อยู่ภายใต้การดูแลของบริษัท โดยผู้บริหารทุกระดับต้องเป็นแบบอย่างที่ดี สนับสนุนทรัพยากรและกำหนดบทบาทหน้าที่ให้เพียงพอตามความจำเป็นต่อการดำเนินงาน รวมทั้งติดตาม วิเคราะห์ ประเมินผลผ่านการทบทวนของฝ่ายบริหาร และรับผิดชอบให้ผลการดำเนินงานเป็นไปในทิศทางเดียวกับเจตนารมณ์ขององค์กร รวมถึงส่งเสริมให้มีการพัฒนาปรับปรุงผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง พนักงาน และผู้รับเหมาทุกคนต้องรับทราบ เข้าใจ และฝึกอบรมเพื่อให้สามารถปฏิบัติตามนโยบายฯ ฉบับนี้ ตั้งแต่ช่วงก่อนเข้าถือครองสินทรัพย์ การสอบทานธุรกิจ (Due Diligence) การควบรวม และเข้าซื้อกิจการ (Mergers and Acquisitions) รวมถึงการวางแผน ออกแบบ ดำเนินการ จนสิ้นสุดการดำเนินการ

ประกาศ ณ วันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2568



Statement แนบท้ายนโยบาย QSHE 2568

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) มุ่งมั่นที่จะพัฒนาประสิทธิภาพการดำเนินงาน ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ในการนี้ คำแสดงความจำแนกด้าน QSHE ของบริษัทฯ ซึ่ง เป็นไปตามนโยบาย QSHE ระดับสูงสุดขององค์กร มุ่งเน้นหลักการดังนี้

1. ทำให้มั่นใจได้ว่าการปฏิบัติที่สอดคล้องกับกฎหมาย กฎระเบียบ มาตรฐานสากล พันธสัญญา โครงการที่สมัครใจเข้าร่วม รวมถึงข้อตกลงร่วม ด้านคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อม (QSHE)

2. จัดทำวัตถุประสงค์ เป้าหมายเชิงปริมาณหรือที่สามารถวัดได้ รวมถึงตัวชี้วัดประสิทธิภาพ ด้านคุณภาพ ความมั่นคง ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (QSHE) เพื่อเพิ่มผลผลิต ลดผลกระทบ เชิงลบด้านสิ่งแวดล้อม ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุ และเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานและการวัดผล ในด้านความปลอดภัย และอาชีวอนามัย

3. กำหนดมาตรฐานหรือขั้นตอนการดำเนินงานเพื่อเสริมประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (OHS&E) ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงและอันตราย การตรวจสอบ/ตรวจประเมิน ภายใน การสอบสวนอุบัติการณ์ต่าง ๆ ทั้งในกรณีบาดเจ็บ เจ็บป่วยจากการทำงาน และการเกิดโรคในสถานที่ ทำงาน รวมถึงผนวกให้ข้อกำหนดด้าน OHS&E เป็นส่วนหนึ่งของเอกสารสัญญา หรือ TOR

4. ประเมิน ควบคุม และติดตามความก้าวหน้าของแผนงาน และแผนลดความเสี่ยง ด้าน QSHE เพื่อป้องกันประเด็นหรือความเสี่ยง ที่อาจทำให้การดำเนินงานไม่ปฏิบัติตามเป้าหมาย

5. จัดทำบัญชีและรายงานข้อมูลการดำเนินงานด้าน QSHE โดยนำข้อมูลมาใช้ในการวิเคราะห์ เพื่อปรับปรุงกระบวนการทางธุรกิจและปฏิบัติการให้ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง

6. จัดให้มีการฝึกอบรมด้าน QSHE แก่พนักงาน ผู้มีส่วนได้เสียทั้งภายในและภายนอก และผู้มีส่วน เกี่ยวข้องอื่น ๆ เพื่อให้เกิดความเข้าใจผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากกิจกรรมที่ดำเนินการ เพิ่มความตระหนัก และลดอุบัติการณ์ต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น รวมถึงส่งเสริมเพื่อให้เกิดการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

7. ส่งเสริมการพัฒนาระบบบริหารงานของคู่ค้า โดยให้คำปรึกษา ควบคุม ตรวจสอบ ติดตาม และ ประเมินผล เพื่อให้มีการดำเนินงานตามข้อตกลง มาตรฐานและข้อกำหนดที่เกี่ยวข้องอย่างมีประสิทธิภาพ และ คำนึงถึงการบริหารจัดการห่วงโซ่อุปทานอย่างยั่งยืน

เอกสารแนบที่ 21

รายการระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย

ระบบความปลอดภัย คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2

1

ระบบความปลอดภัยคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2



- ▲ ถังเก็บน้ำดับเพลิง ขนาดความจุ 2,200 ลบ.ม. ซึ่งใช้ในการดับเพลิงได้นาน 6 ชั่วโมง



- ▲ ปั๊มน้ำดับเพลิงชนิดใช้เครื่องยนต์ (Diesel Engine Pump) จำนวน 2 เครื่อง สูบถ่ายน้ำดับเพลิง โดยมีอัตราการไหล 680 ลบ.ม./ชม.

2

ระบบความปลอดภัยคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2



■. ร



- ▲ ปั๊มรักษาความดันน้ำในท่อ (Jockey Pump) เป็นปั๊มไฟฟ้า มีหน้าที่รักษาความดันในท่อให้มีความดัน ที่ 9-10 Bar อัตราการไหล 10 ลบ.ม/ชม.

■. ร



- ▲ ท่อน้ำดับเพลิงและ หัวต่อน้ำดับเพลิง รอบคลัง โดยติดตั้งรอบพื้นที่คลังฯ และท่าเรือ ทั้งหมด 10 จุด 20 หัว

3

ระบบความปลอดภัยคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2



■. ร



- ▲ ระบบฉีดน้ำหล่อเย็นถังเก็บน้ำมัน 5 ถังทำงานแบบ Remote control



- ▲ ระบบการสเปรย์น้ำเพื่อหล่อเย็นและดับเพลิงที่เกิดจากน้ำมัน ได้แก่จุดจ่ายน้ำมันทางรถยนต์ และโรงสูบน้ำ้ำมัน ควบคุมสั่งงานจากศูนย์ควบคุมปฏิบัติการ (CCR)

4

ระบบความปลอดภัยคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2



■. ร



- ▲ ระบบ SPRINKLER การฉีดน้ำ และโฟมดับเพลิง ที่เกิดจากน้ำมัน ณ จุดจ่ายน้ำมันทางรถยนต์ และโรงสูบน้ำมัน



- ▲ ระบบผสมโฟมสำหรับฉีดคลุมโรงจ่ายน้ำมันทางรถและโรงสูบน้ำมัน ปริมาณ 4,000 ลิตร

5

ระบบความปลอดภัยคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2



■. ร



- ▲ ระบบท่อจ่ายน้ำหล่อเย็นและโฟมดับเพลิงพร้อมระบบผสมโฟมสำหรับดับเพลิง ไปถังเก็บน้ำมัน

6

ระบบความปลอดภัยคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2



■. ร



- ▲ หัวฉีดโฟม (Foam chamber) เข้าถึงเก็บน้ำมัน ติดตั้งที่ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับฉีดโฟมดับเพลิงคลุมผิวหน้าน้ำมัน



- ▲ ท่อรับน้ำจากแหล่งน้ำภายนอก

7

ระบบความปลอดภัยคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2



■. ร



- ▲ หัวฉีดโฟมดับเพลิง (Fixed Foam Monitor) อัตราการฉีด 2,839 ลิตร/นาที่ จำนวน 10 จุด



- ▲ ระบบม่านน้ำบริเวณหลังอาคารสำนักงาน และบริเวณท่าเทียบเรือ

8

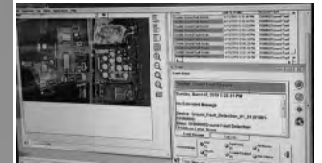
ระบบความปลอดภัยคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2



■. ร



- ▲ ศูนย์ควบคุมปฏิบัติการ (CCR) เป็นศูนย์รับแจ้งสัญญาณเตือนต่าง ๆ พร้อมเป็นศูนย์กลางการติดต่อสื่อสาร อุปกรณ์สื่อสาร และการควบคุมเครื่องจักร



- ▲ เครื่องตรวจจับควัน (Smoke/Flame Detector) ติดตั้งตามอาคารต่างๆ จะตรวจจับควันไฟและส่งสัญญาณไปศูนย์ควบคุม จำนวน 28 จุด

9

ระบบความปลอดภัยคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2



■. ร



- ▲ CCTV เป็นกล้องโทรทัศน์ วงจรปิดสามารถจับภาพและบันทึกภาพมายังศูนย์ควบคุมปฏิบัติการ แบบ Real time จำนวน 23 จุด

■. ร



- ▲ ระบบแจ้งเหตุฉุกเฉิน (ESD) และปุ่มสัญญาณเตือนภัย ติดตั้งทั่วไป บริเวณคลังและท่าเรือ เครื่องจักร อุปกรณ์จะหยุดการปฏิบัติงานทันที พร้อมแจ้งเหตุไปยังศูนย์ควบคุม

10

ระบบความปลอดภัยคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2



■. ระบบ



- ▲ อุปกรณ์สื่อสาร เช่น วิทยุ walkie talkie โทรศัพท์มือถือ เครื่องโทรสาร เครื่องกระจายเสียงโทรโข่ง

■. ระบบ

บับแจ้งเตือนและป้องกันถังเก็บน้ำมัน



- ▲ แนวกำแพงคอนกรีตล้อมถังเก็บน้ำมัน ทุกชนิด เพื่อความมั่นใจได้ว่า หากเกิดน้ำมันรั่วไหลออกจากถัง จะถูกกักเก็บไว้ทั้งหมด

11

ระบบความปลอดภัยคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2



■. ระบบแจ้งเตือนและป้องกันถังเก็บน้ำมัน



- ▲ ระบบป้องกันน้ำมันล้นออกจากถัง จะมีระบบเครื่องวัดระดับอัตโนมัติ (ATG) ระบบจะสั่งปิดวาล์วมิให้น้ำมันหรือก๊าซเข้าถึง ในกรณีที่ระดับเกินกว่าค่าที่กำหนด

■. ระบบ



- ▲ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าฉุกเฉิน (Emergency Generator) เป็นเครื่องยนต์ดีเซล โดยสามารถจ่ายกระแสไฟฟ้า สำหรับพื้นที่คลัง และท่าเรือ ทำให้คลังสามารถรับ และจ่าย และอุปกรณ์ความปลอดภัยที่ใช้กระแสไฟฟ้า ทุกชนิดยังทำงานได้เป็นปกติ

12

ระบบความปลอดภัยคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2



7. ระบบ



- ▲ ใช้กระแสไฟฟ้าจากระบบ UPS ซึ่งเป็นแบตเตอรี่ สำหรับจ่ายกระแสไฟฟ้าฉุกเฉินแก่ระบบควบคุม เช่น ระบบคอมพิวเตอร์ และเครื่องมือวัดต่าง ๆ ได้นาน 4-6 ชม.

8. ระบบน้ำมันแยกกับน้ำ และระบบบำบัดน้ำเสีย



- ▲ คลังระบบจะแยกน้ำ และ น้ำมัน ที่ปนเปื้อนออกจากกัน ณ พื้นที่คลังน้ำมัน 3 จุด โดยน้ำมันจะถูกแยกไปเก็บในถังเก็บเพื่อรอการกำจัดต่อไป สำหรับน้ำที่สะอาดจะปล่อยสู่แหล่งน้ำต่อไป ไม่เกินกฎหมายกำหนด

13

ระบบความปลอดภัยคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2



9. อุปกรณ์



- ▲ ตู้เก็บอุปกรณ์ดับเพลิงจำนวน 10 ตู้ ติดตั้งรอบบริเวณคลังฯ



- ▲ รถโฟมดับเพลิงแบบเคลื่อนที่ (Mobile Foam) จำนวน 2 คัน

14

ระบบความปลอดภัยคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2



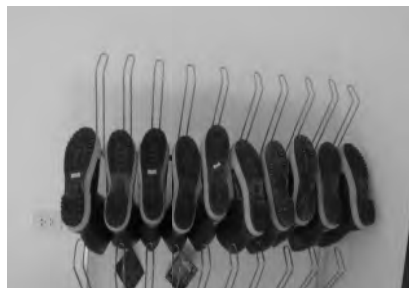
■. อ



- ▶ สายส่งน้ำดับเพลิง ขนาด 2 นิ้วครึ่งจำนวน 10 เส้น, ขนาด 1 นิ้วครึ่งจำนวน 10 เส้น และหัวฉีดน้ำดับเพลิงแบบพิเศษ (ปรับอัตราใช้น้ำได้) จำนวน 10 หัว

15

ระบบความปลอดภัยคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2



- ▶ ชุดผจญเพลิง/ดับเพลิง เก็บไว้ ณ อาคารอำนวยการ ประกอบด้วยชุดดับเพลิง จำนวน 5 ชุด
- ▶ หมวก 5 ใบ รองเท้า 5 คู่ ถุงมือ 5 คู่

16

ระบบความปลอดภัยคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2



■. อ



- ▲ ห้องพยาบาล ชุดออกซิเจน กระดานช่วยชีวิต และเปลสนาม

17

ระบบความปลอดภัยคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2



■. อ



- ▲ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง แบบรถเข็นมีขนาด 150 ปอนด์ ติดตั้งไว้บริเวณโรงจ่ายน้ำมันและบริเวณท่าเรือ จำนวน 2 ชุด



- ▲ ถังดับเพลิงมือถือชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เหลว สำหรับใช้ดับเพลิงที่เกิดจากไฟฟ้า ติดตั้งตามอาคารต่างๆ จำนวน 8 ถัง



- ▲ ถังดับเพลิงมือถือชนิดผงเคมีแห้ง 10A40B สำหรับใช้ดับเพลิงทั่วไป จำนวน 36 ถัง

18

ระบบความปลอดภัยคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2



■. อ



- ▲ ถังเก็บแผ่นซับน้ำมัน จำนวน 4 ถัง



- ▲ ปล่องแสดงทิศทางของกระแสลม
- ▲ จำนวน 2 จุด



- ▲ รถดับเพลิงเอนกประสงค์ ซึ่งบรรจุน้ำความจุ 6,000 ลิตร โฟมดับเพลิง 3,000 ลิตร และ อุปกรณ์ช่วยชีวิต อุปกรณ์กู้ภัย

*** มี 1 คัน, จอดประจำที่โรงจอด ณ คป.สร.

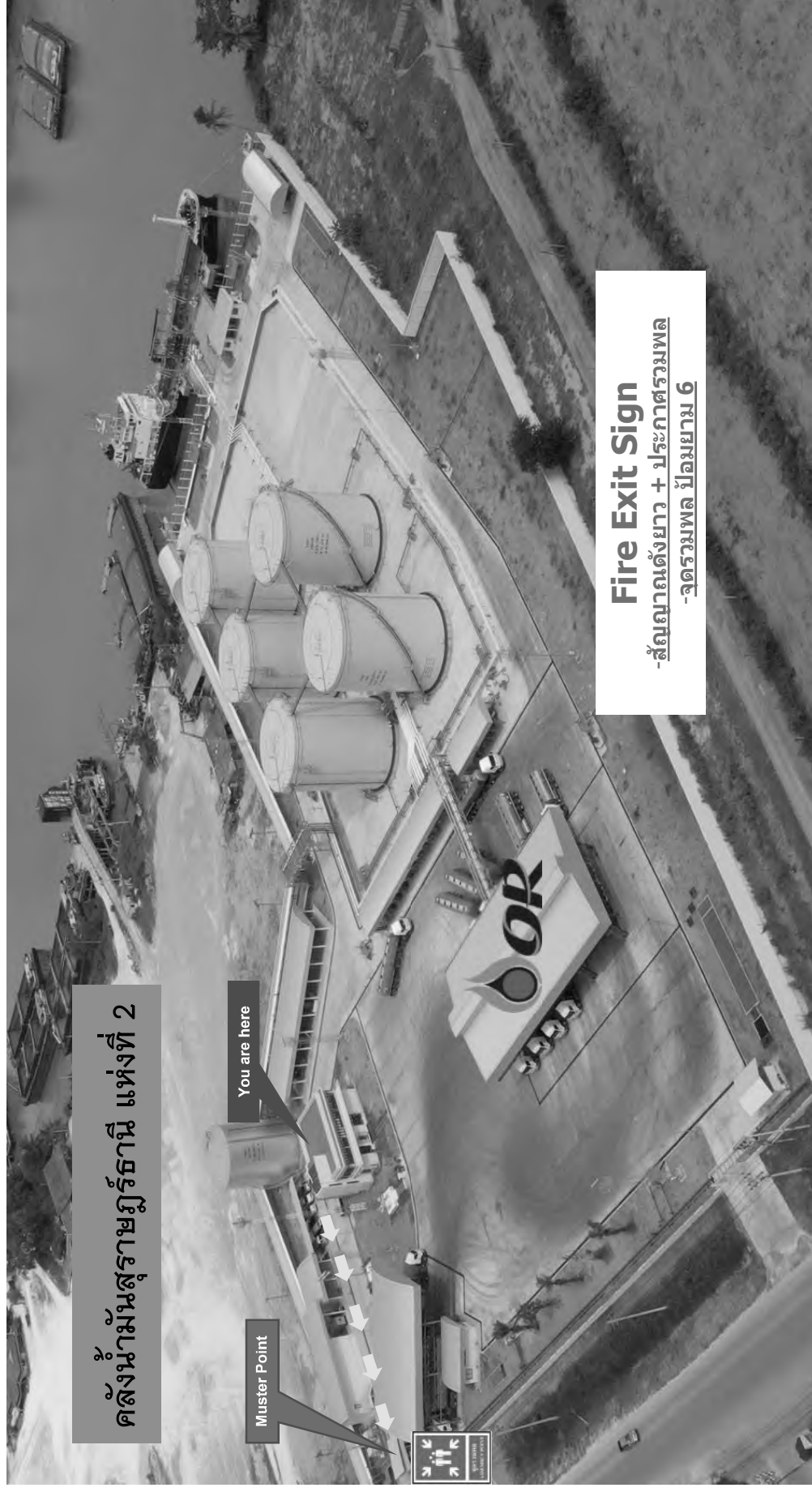
19



เอกสารแนบที่ 22

จุดรวมพล

การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน



คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2

Muster Point

You are here

Fire Exit Sign
-สัญญาณตั้งยาว + ประกาศรวมพล
-จุดรวมพล ป้อมยาม 6

เอกสารแนบที่ 23

กรมธรรม์ประกันภัย

หนังสือรับรองการประกันภัย
กรมธรรม์ประกันการเสี่ยงภัยทุกชนิด (All Risks Policy)

ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี 2

กรมธรรม์เลขที่ : 14016-111-240000855

ผู้เอาประกันภัย : บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) (OR)

ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มจาก 1 ตุลาคม 2567 ถึง
วันที่ 30 กันยายน 2568 (รวมวันที่ทั้งสองวันด้วย)

ทุนประกันภัย : 18.38 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา

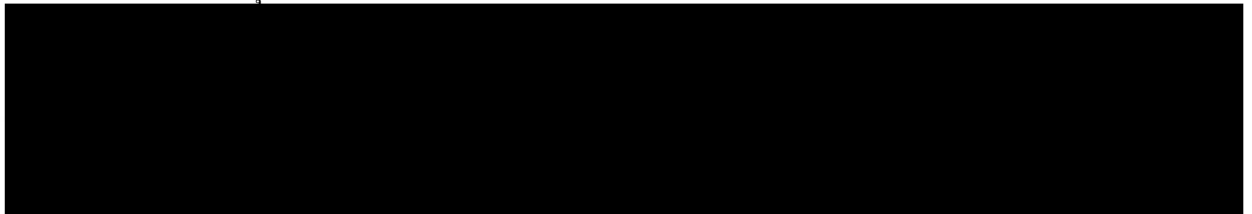
ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย : คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี

เงื่อนไขความคุ้มครอง : การเสี่ยงภัยทุกชนิด คือ ให้ความคุ้มครองทรัพย์สินหรือส่วนหนึ่งส่วนใด
ของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย ที่ได้รับความเสียหายหรือสูญหายจาก
อุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ที่มีได้คาดหมายใด ๆ ซึ่งมีได้ระบุยกเว้นไว้
โดยเฉพาะในกรมธรรม์ประกันภัย ในขณะที่ทรัพย์สินดังกล่าวอยู่ภายใน
บริเวณที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยในระหว่างระยะเวลาที่เอา
ประกันภัย

ผู้รับผลประโยชน์ภายใต้กรมธรรม์นี้สำหรับทรัพย์สินดังกล่าวข้างต้น คือ กระทรวงการคลัง

ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับภายใต้ข้อกำหนดและ/หรือเงื่อนไขอื่น ๆ ของกรมธรรม์

ออกให้ ณ วันที่ 01 ตุลาคม 2567



หนังสือรับรองการประกันภัย
กรมธรรม์ประกันการเสี่ยงภัยทุกชนิด (All Risks Policy)

ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี

กรมธรรม์เลขที่ : 14016-111-250000683

ผู้เอาประกันภัย : บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) (OR)

ระยะเวลาเอาประกันภัย : เริ่มจาก 1 ตุลาคม 2568 ถึง
วันที่ 30 กันยายน 2569 (รวมวันที่ทั้งสองวันด้วย)

ทุนประกันภัย : 18.77 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา

ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย : คลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี

เงื่อนไขความคุ้มครอง : การเสี่ยงภัยทุกชนิด คือ ให้ความคุ้มครองทรัพย์สินหรือส่วนหนึ่งส่วนใด
ของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย ที่ได้รับความเสียหายหรือสูญหายจาก
อุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ที่มีได้คาดหมายใด ๆ ซึ่งมีได้ระบุยกเว้นไว้
โดยเฉพาะในกรมธรรม์ประกันภัย ในขณะที่ทรัพย์สินดังกล่าวอยู่ภายใน
บริเวณที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยในระหว่างระยะเวลาที่เอา
ประกันภัย

ผู้รับผลประโยชน์ภายใต้กรมธรรม์นี้สำหรับทรัพย์สินดังกล่าวข้างต้น คือ กระทรวงการคลัง

ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับภายใต้ข้อกำหนดและ/หรือเงื่อนไขอื่น ๆ ของกรมธรรม์

ออกให้ ณ วันที่ 01 ตุลาคม 2568



เอกสารแนบที่ 24

สรุปอุบัติเหตุ

ACCIDENT, NEAR-MISS, LTA (คน.สส.2)



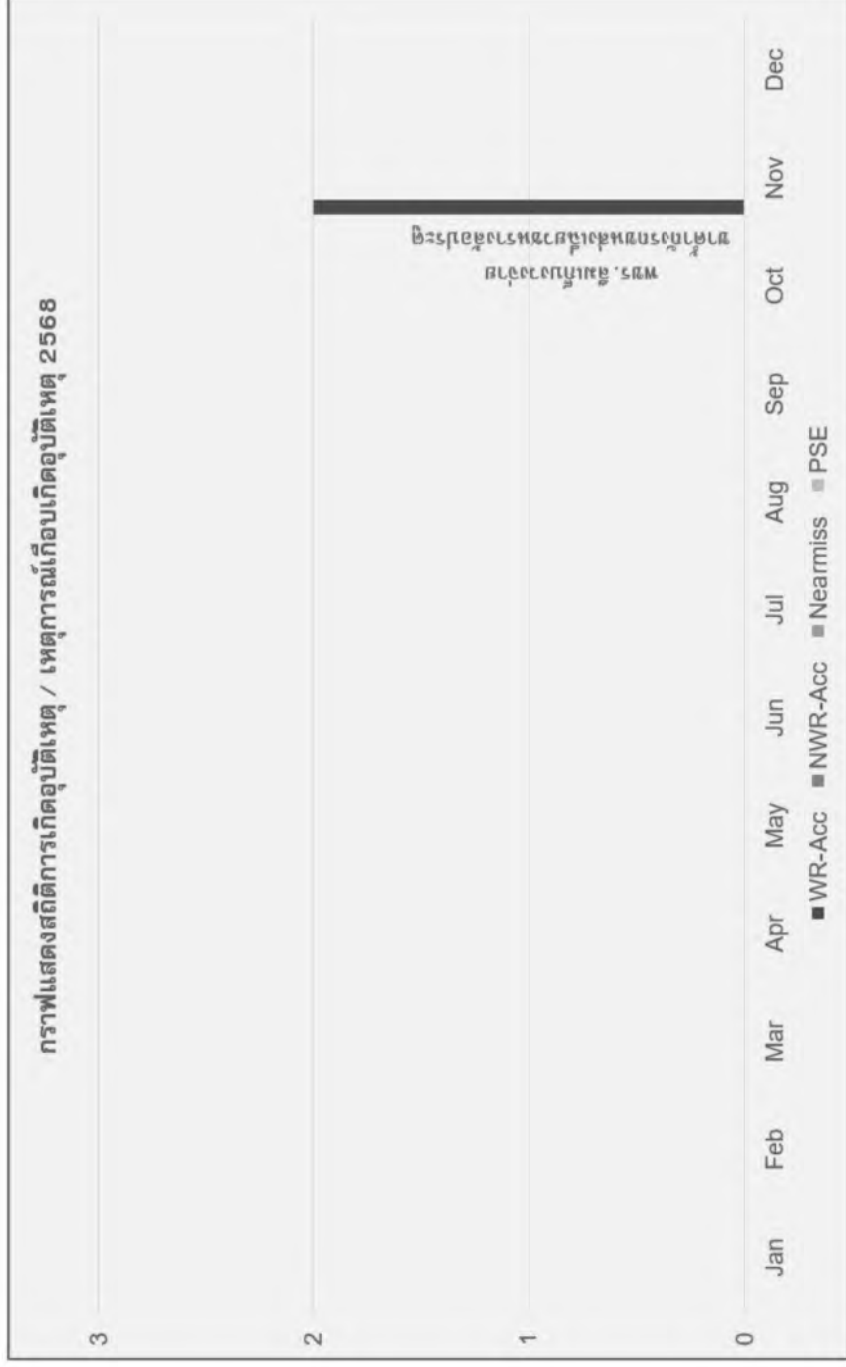
LTA = 0

Work related = 2

Non-work related = 0

Near miss = 0

PSE = 0



เอกสารแนบที่ 25

การตรวจสอบคุณภาพ

รายงานการเข้ารับการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง ประจำปี 2568

รบกวนผู้เกี่ยวข้องสนับสนุนให้พนักงานเข้ารับการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงภายในวันที่ **30 กันยายน 2568**

ข้อมูล ณ วันที่ **1 ตุลาคม 2568**

การตรวจปัจจัยเสี่ยง

ไม่มีรายการ

มีรายการ

การระบุหน่วยงาน

สายงาน
■ รดช.

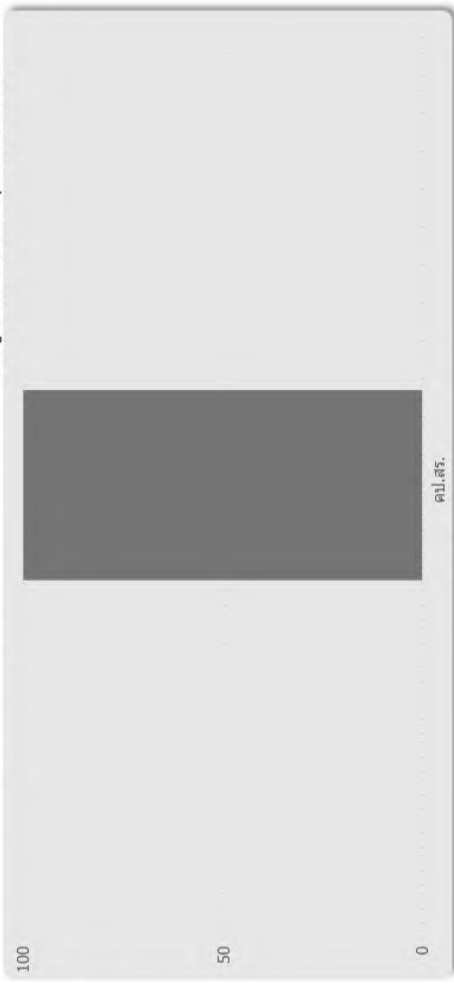
หน่วย
☒ พ.ม.ม.
☒ คป.สร.
☐ ง.ล.ปคธ.
☐ ชก.วชธ.
☐ ...



● PASS

NOT - ไม่ผ่านการเข้ารับการตรวจ
PASS - ผ่านการเข้ารับการตรวจแล้ว

สายงาน	หน่วย	ทั้งหมด	ตรวจแล้ว	ร้อยละ
รดช.	คป.สร.	16	16	100
Total		16	16	100



รายชื่อพนักงาน

ชื่อ-สกุล	ปัจจัยเสี่ยง	พ.	วันที่ตรวจ	วันที่ได้รับผล
	มีรายการ	โรงพยาบาลวิภาวดี	21/07/2025	30/09/2025
	มีรายการ	โรงพยาบาลกรุงเทพ สุราษฎร์	26/08/2025	26/08/2025
	มีรายการ	โรงพยาบาลกรุงเทพ สุราษฎร์	18/08/2025	30/09/2025
	มีรายการ	โรงพยาบาลกรุงเทพ สุราษฎร์	19/08/2025	30/09/2025
	มีรายการ	โรงพยาบาลกรุงเทพ สุราษฎร์	19/08/2025	19/08/2025
	มีรายการ	โรงพยาบาลกรุงเทพ สุราษฎร์	25/08/2025	30/09/2025
	มีรายการ	โรงพยาบาลกรุงเทพ สุราษฎร์	18/08/2025	30/09/2025
	มีรายการ	โรงพยาบาลกรุงเทพ สุราษฎร์	16/08/2025	16/08/2025
	มีรายการ	โรงพยาบาลกรุงเทพ สุราษฎร์	12/08/2025	12/08/2025
	มีรายการ	โรงพยาบาลกรุงเทพ สุราษฎร์	26/08/2025	30/09/2025
	มีรายการ	โรงพยาบาลกรุงเทพ สุราษฎร์	28/08/2025	28/08/2025

ภาพประกอบแสดงสถานะในวันที่ 31 สิงหาคม 2568 จะใช้กับแผนหน่วยงาน QSHE เดือน 10/10

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ คุณอนันต์ศิริ มงคลศรี โทร .080 070 4402